

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

En la Ciudad de Cuernavaca, Morelos, siendo las 17:00 horas del día cinco de abril de 2017, en el Archivo de Concentración de CAPUFE, ubicado en: Calzada de los Reyes No. 19, Col. Tetela del Monte; se reunieron los servidores públicos y demás personas cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con objeto de llevar a cabo el acto de Fallo de la Convocatoria de la licitación indicada al rubro, de conformidad con el artículo 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público en adelante, la Ley, así como lo previsto en el numeral 3.2.5 de la Convocatoria. Se hace constar que en el presente acto se llevaron a cabo las acciones que establecen los numerales 6 inciso b), 8 y 16 fracción II y III del Acuerdo por el que se expide el Protocolo de Actuación en Materia de Contrataciones Públicas, Otorgamiento y Prorroga de Licencias, Permisos, Autorizaciones y Concesiones.

Se hace constar que se cuenta con la participación del **Instituto Mexicano de Auditoría Técnica, A.C.**, representado por el **Ing. Héctor Alejandro Genis Juárez** e **Ing. Pedro Sarmiento Barrios** como Testigo Social para participar en la presente licitación, designación realizada por la Secretaría de la Función Pública.

El acto fue presidido por el **Arq. Santiago Eduardo Mata de Elías, Gerente de Recursos Materiales**, servidor público designado por la convocante, con fundamento en el numeral VI. 1.8, inciso A, Subinciso a), numeral 1 de las Políticas, Bases y Lineamientos de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios de la Entidad.

Los licitantes que entregaron proposiciones fueron los siguientes:

**1) Proposiciones presentadas para la Partida 1, Tramo carretero México – Irapuato:**

- 1.1 Consorcio conformado por **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**
- 1.2 Consorcio conformado por **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U / Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**
- 1.3 Consorcio conformado por **Simex Integración de Sistemas, S.A.P.I. de C.V. / Industrial Sforza, S.A. de C.V. / Optics, S.A. de C.V. / Desarrollos de TI, S.A. de C.V.**
- 1.4 Consorcio conformado por **Elementos Fabricados y Construcciones, S.A. de C.V. / Controles Electromecánicos, S.A. de C.V.**
- 1.5 Consorcio conformado por **Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**
- 1.6 Consorcio conformado por **Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

- 1.7 Consorcio conformado por **Indra Sistemas México, S.A. de C.V. / Indra Sistemas S.A.**
- 1.8 **IPTE Soluciones S.A. de C.V.**

**2) Proposiciones presentadas para la Partida 2 – Centro Nacional de Control:**

- 2.1 Consorcio conformado por **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**
- 2.2 Consorcio conformado por **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U. / Ingeniería y Servicios ADM, S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**
- 2.3 Consorcio conformado por **Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**
- 2.4 Consorcio conformado por **Actica Sistemas S. de R.L. de C.V. / Semex, S.A. de C.V.**
- 2.5 Consorcio conformado por **Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. DE C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. / Seguridata Privada, S.A. de C.V. / Monstel, S.A. de C.V.**
- 2.6 Consorcio conformado por **Indra Sistemas México, S.A. DE C.V. / Indra Sistemas S.A.**

A continuación se emite en presencia de los asistentes el Fallo del procedimiento citado al rubro, conforme a lo siguiente:

Con fundamento en los artículos 36 y 36 Bis, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, la Gerencia de Recursos Materiales recibió con oficio número DO/0391/2017 de fecha 04 de abril de 2017, la evaluación técnica y como apoyo para el área contratante la económica en términos del numeral 4.2.2.1.17 del Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Asimismo, de conformidad con el artículo 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público se dio lectura a dichas evaluaciones en las que se detallan los resultados siguientes:

Se inició con la revisión de los requerimientos establecidos en la convocatoria y sus anexos, observando para ello lo previsto en los artículos 36 y 36 Bis de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y al numeral 5.1 de la convocatoria, en el que se indica la forma y términos en que se llevará a cabo el análisis exhaustivo y detallado para evaluar las propuestas técnicas presentadas en la Licitación Pública Internacional bajo la Cobertura de Tratados Mixta número LA-009J0U001-E3-2017, para la renovación del equipamiento de la red del fondo nacional de infraestructura, consistente en la adquisición de equipos de peaje e informáticos para plazas de cobro, centros locales de control (CLC) y centros de liquidación regional (CLR).

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

además de fibra óptica y equipos ITS, y los servicios de instalación, puesta a punto y capacitación para el eje carretero México – Irapuato así como la modernización del centro nacional de control (fase II del proyecto de modernización tecnológica, PMT), se señala lo siguiente:

**I.- PROPOSICIONES DESECHADAS.**

**I.1 PARTIDA 1**

**I.1.1 Análisis de las proposiciones presentadas para la PARTIDA 1, México – Irapuato:**

**I.1.1.1 El consorcio conformado por Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Subpartida Peaje:**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, “Protocolo de Pruebas de Validación”, de la convocatoria se llevaron a cabo el **14 de marzo de 2017**, a las **08:00 horas**, cuyos resultados que se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la “**LISTA DE RECUENTO DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA**”, misma que tenía como objetivo realizar la revisión física de los recursos necesarios que presentó el consorcio licitante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos Materiales y Recursos de Software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- “**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**”, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG´s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria esta secuencia, misma que leyó los 6 (seis) TAG´s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

➤ **“02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL”**, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria esta secuencia, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	100%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	98%

➤ **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

➤ **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”**, se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria esta secuencia realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Pre liquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Si	
Pre liquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Pre liquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Subpartida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **Satisfactorio**.

**Subpartida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 14 de marzo de 2017 a las 10:00 hrs, de los cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

*(This section contains several large, illegible handwritten signatures and scribbles in blue ink.)*

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 92%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehículos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia; del análisis secuencial del video grabado en la prueba, se desprende lo siguiente:

A la solicitud de los resultados arrojados por el sistema, el licitante informa que el resultado generado en cuanto a conteo y clasificación y el cual obtuvo de su sistema en pantalla fue:

- "762 vehículos en total."
  - 76 motos.
  - 577 autos.
  - 70 camiones.
  - 39 tráileres."

Se da a conocer al licitante que comparativamente con lo registrado en el aforo manual por personal de la convocante que arroja la cantidad de 1332 vehículos. Se puede apreciar que la diferencia con los datos arrojados por el equipo del licitante es del 42.79%.

Posteriormente el licitante manifiesta que su equipo no registró eventos en el carril dos por aproximadamente una hora, lo cual es plenamente responsabilidad del licitante, y esto es una falla del sistema bajo pruebas. Es importante mencionar, que para este momento el licitante ya conoce los datos de conteo y clasificación de la convocante.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

El licitante manifiesta haber recuperado datos del DPS relativos al carril dos faltante en su primer registro, por lo que manifiesta que el número de vehículos debe incrementarse de la siguiente manera:

- "522 vehículos en total."
  - 6 motos.
  - 491 autos.
  - 11 camiones
  - 13 tráileres."

Asimismo, la convocante solicita la confirmación de los datos previamente entregados como aforo total del carril uno y motos, a lo que la licitante los confirma (762 vehículos y 76 motos).

Lo anterior arroja los siguientes datos totales de la licitante:

- "1284 vehículos en total."
  - 82 motos.
  - 1068 autos.
  - 81 camiones.
  - 52 tráileres."

Los datos obtenidos del aforo manual de la convocante fueron:

- 1332 vehículos en total.
  - 29 motos.
  - 1102 autos.
  - 143 camiones.
  - 58 tráileres."

De lo anterior se desprende que la eficiencia de conteo fue del 96.39% y de clasificación 88.36%, validando lo estipulado en el acta respectiva.

Asimismo, en las manifestaciones vertidas en el acta de la prueba, el licitante expresa que entrega a la convocante un archivo en USB extraído del sistema en el cual se encuentran los valores de la aforadora, sin embargo, del análisis de la misma, se advierte que solo es un archivo en Excel modificable sin hipervínculo o raíz de donde se tomaron los datos (sistema aforador). Por lo que no es posible determinar que la información que presenta es la que genera su sistema y más aún que el momento de entrega fue cuando la prueba ya había finalizado y la generación del mismo no fue hecha en presencia de los representantes de la convocante en dicha prueba. Asimismo, se advierte que la convocatoria no prevé la entrega del archivo fuente, sin embargo a respuesta de la pregunta 980 de la empresa Informática el

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Corte Ingles, S.A. en la Junta de aclaraciones, se responde que: "la evaluación corresponderá a la verificación de los resultados que arrojen los dispositivos propuestos en el lugar asignado a los participantes para evaluar el cumplimiento de los protocolos de pruebas de validación de ITS del anexo 1H.1".

Una vez analizada el acta, los comentarios vertidos por el consorcio, además de los videos de las pruebas se determina que la eficiencia de conteo fue del 96.39% y de clasificación 88.36%, por lo tanto la presente prueba **no es satisfactoria**, porque en la eficiencia de conteo el porcentaje mínimo solicitado en convocatoria es de 98% y de clasificación de 90%.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

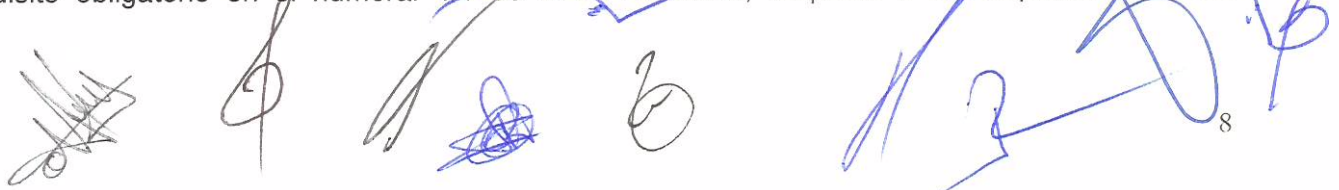
6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

Por lo que respecta al punto "Cumplimiento de las especificaciones técnicas" señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto a los requisitos técnicos





**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F y 4; en la revisión de la documentación de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

Cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas: CLR, ITS, CLC y Fibra Óptica.

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas:

**Peaje.**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas de conformidad con lo siguiente:

**Equipamiento Nivel Carril**

**Especificaciones de Cabina de Cobrador (FOLIO 490-THALES)**

- No cumple con la utilización de **Cristal Templado Tintex** que se deberá utilizar en la fabricación de las cabinas de cobrador, ya que no presenta en su proposición técnica la característica "CRISTAL TEMPLADO TINTEX" solicitada para las cabinas de cobrador en el **numeral 1.4, apéndice 1.1 Nivel de Carril.**

**Equipamiento Nivel Plaza**

**Patch Pannel Cableado UTP (FOLIO 932-THALES)**

- No cumple con los requerimiento para el Patch Pannel Cableado UTP, ya que no presenta en su proposición técnica la característica "ACCESORIOS NECESARIOS PARA EL MONTAJE" solicitada para el Patch Pannel Cableado UTP en el **numeral 1.12, apéndice 1.2 Nivel Plaza.**

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos, y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos B) y L)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.,**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

no cumple con los requerimientos mínimos establecidos en la prueba de ITS (sistema aforador), de conformidad a lo solicitado en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas que se encuentran señaladas en el anexo 1H.1, y tampoco cumple con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias para la sub partida de peaje, estipuladas en el anexo 1A de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.2 El consorcio conformado por Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U, Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. y Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**

Con fundamento en el artículo 36 segundo párrafo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, el cual indica, que en todos los casos la convocante deberá verificar que las proposiciones cumplan con los requisitos solicitados en la convocatoria a la licitación. Así mismo, de conformidad con el numeral 4.2.1 inciso P) en concordancia con el numeral 4.1.1.5 de la Convocatoria en el que se indica que se desecharán las proposiciones, entre otras causas por "No presentar la carta de aceptación indicada en el numeral 4.1.1.5".

En la proposición técnica presentada por el consorcio, obra un documento en la foja **8239** (Carta de aceptación), el cual carece de la firma del representante común del mismo, por lo que se ubica en el supuesto señalado en el numeral 4.2.1, inciso J), segundo párrafo de la convocatoria que a la letra dice:

"J)...

*PARA EL CASO DE QUE PRESENTEN SUS PROPOSICIONES DE MANERA PRESENCIAL, LA FALTA DE FIRMA DEL LICITANTE O DE SU REPRESENTANTE LEGAL EN CUALQUIERA DE LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS."*

Por lo tanto, dicho documento no puede ser dado por válido.

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Sub partida Peaje**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, “Protocolo de Pruebas de Validación”, de la convocatoria, se llevaron a cabo el **15 de marzo de 2017**, a las **08:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la “**LISTA DE RECUENTO DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA**”, misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos Materiales y Recursos de Software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- “**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**”, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG’s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 6 (seis) TAG’s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- “**02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**”, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	99.73%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	94.74%

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTE EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”**, se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Pre liquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Si	
Pre liquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Pre liquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Sub partida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **Satisfactorio**.

**Subpartida ITS**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 18 y 19 de Marzo de 2017, a las 16:00 hrs. y 10:00 am respectivamente, de las cuales se desprendieron 7 actas, arrojando los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 99.09%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehículos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, que la eficiencia de conteo fue del 99.93% y de clasificación fue de 99.57%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 98% para conteo y de 90% para clasificación.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

Por lo que respecta al punto "Cumplimiento de las especificaciones técnicas" señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto los requisitos técnicos solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F Y 4; En la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas: ITS, CLC y Fibra Óptica.

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas:

**Peaje.**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**Equipamiento Nivel Carril**

**Cámara ANPR para lectura de matrículas (FOLIO 0241-ADM)**

- No cumple con el requerimiento mínimo de **Imagen a Color** solicitado en la convocatoria, el licitante oferta dentro de su proposición técnica para la característica solicitada en el **numeral 1.1.9, apéndice 1.1 Nivel de Carril**, “Sensor CCD B/N 1280x960 – 30 FPS – 1/3”.

**Equipamiento Nivel Plaza**

**Cámara PTZ Domo (FOLIO 1926-ADM)**

- No cumple con el requerimiento mínimo de **Tecnología CMOS 1/2”** solicitado en la convocatoria, el licitante oferta dentro de su proposición técnica para la característica solicitada en el **numeral 1.16, apéndice 1.2 Nivel Plaza**, “Sensor de imágenes **CCD HAD EXVIEW 1/4”** (Escaneado progresivo)”.
- No cumple con el requerimiento mínimo de **128 posiciones pre programadas** solicitado en la convocatoria, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.4, apéndice 1.1 Nivel de Carril**.

**Equipamiento Nivel Centro de Liquidación Regional**

**Cámara HD Minidomo (FOLIO 3379-ADM)**

- No cumple con el requerimiento mínimo de **Grado de Protección IP 66** solicitado en la convocatoria, ya que no se encontró dicha característica dentro de la

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el numeral 16, apéndice 9 Centro de Liquidación Regional.

**Cámara IP Panorámica 360° (FOLIO 3406-ADM)**

- **No cumple con el requerimiento mínimo de MTBF mayor a 40,000 hrs, solicitado en la convocatoria. ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el numeral 17, apéndice 9 Centro de Liquidación Regional.**

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos, y con fundamento en el numeral 4.2.1 incisos B), J) y P) de la convocatoria se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U, Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. y Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V., no cumple con lo requerido en el numeral 4.1.1.5 (Carta de aceptación), y tampoco cumple con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias para la sub partida de peaje, estipuladas en el anexo 1A de la convocatoria, por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.3 El consorcio conformado por Simex Integración de Sistemas, S.A.P.I. de C.V. / Industrial Sforza, S.A. de C.V. / Optics, S.A. de C.V. / Desarrollos de TI, S.A. de C.V.**

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Subpartida Peaje**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, "Protocolo de Pruebas de Validación", de la convocatoria se llevaron a cabo el **15 de marzo de 2017**, a las **15:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- Se aplicó la “LISTA DE RECUENTO DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA”, misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos Materiales y Recursos de Software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE), 02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL, 03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA y 04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- “**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**”, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG’s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 6 (seis) TAG’s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- “**02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**”, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	100%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	91.21%

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”**, se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Preliquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Si	
Preliquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Preliquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Sub partida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **No Satisfactorio**, debido a que el resultado en la eficacia de lectura de placas es inferior al 93.00% requerido en la convocatoria.

**Subpartida ITS**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 13 de Marzo de 2017 a las 10:00 hrs, de las cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **no satisfactoria**, por no cumplir con la comunicación entre poste maestro y esclavo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 98.31%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria**, cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehículos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, que la eficiencia de conteo fue del 96.96% y de clasificación fue de 96.81%, por lo tanto la presente prueba es **no satisfactoria** para conteo y **satisfactoria** para clasificación, debido a que en la eficiencia de conteo el porcentaje mínimo solicitado en convocatoria es de 98.00% y de clasificación de 90.00%, por lo que únicamente cumple con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio, respecto a la clasificación, de este dispositivo.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

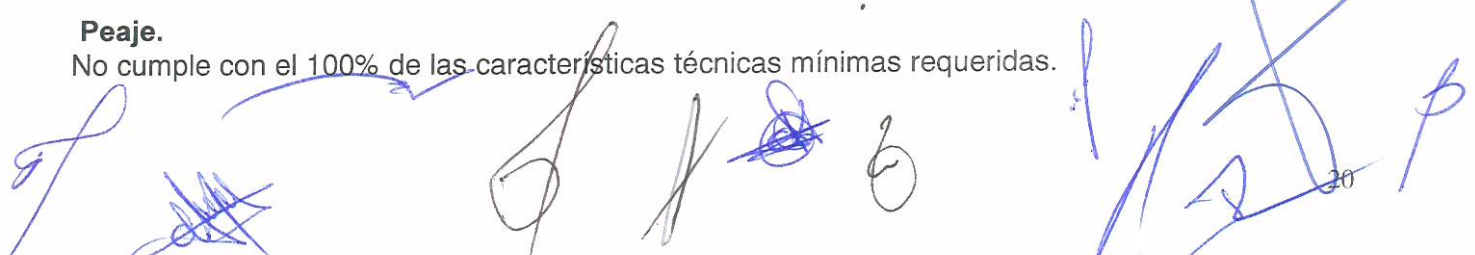
La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

Por lo que respecta al punto "Cumplimiento de las especificaciones técnicas" señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto los requisitos técnicos solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F Y 4; En la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas:

**Peaje.**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**Equipamiento Nivel Plaza**

**UPS (FOLIO 775-SIMEX)**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación de **interface a relés**, solicitado en la convocatoria, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.14, apéndice 1.2 Nivel de Plaza**.

**Sistema de control de accesos (SIN FOLIO-SIMEX)**

- No se presenta información técnica de la **impresora de tarjetas MIFIRE DESFIRE** para el control de accesos, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.15, apéndice 1.2 Nivel de Plaza**
- 

**Cámara PTZ domo (FOLIO 947-SIMEX)**

- No se presenta **ingeniería de montaje** del bien propuesto, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.16, apéndice 1.2 Nivel de Plaza**.
- No se presenta **características de almacenamiento** del video del bien propuesto, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.16, apéndice 1.2 Nivel de Plaza**

**Especificaciones del sistema de video grabación digital NVR (FOLIO 955,956-SIMEX)**

- Se presenta **información incompleta** del bien propuesto que no permite evaluar en su totalidad la propuesta técnica.  
No se integra la información de las siguientes características para el “Sistema de videograbación NVR”, solicitado en la convocatoria:
  - Requerimientos operativos.
  - Administración y configuración de alarmas.
  - Almacenamiento.
  - Opciones de grabación.
  - Revisión, recuperación y exportación de video.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

- Especificaciones del SDK.

Con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.18, apéndice 1.2 Nivel de Plaza.**

**Equipamiento Nivel CLR**

**Sistema de control de accesos (1590-1649-SIMEX)**

- No se presenta información técnica de la **impresora de tarjetas MIFIRE DESFIRE** para el control de accesos, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **numeral 1.15, apéndice 9 Centro de Liquidación Regional.**

**Especificaciones del sistema de video grabación digital NVR (FOLIO 955,956-SIMEX)**

- Se presenta **información incompleta** del bien propuesto que no permite evaluar en su totalidad la propuesta técnica.  
No se integra la información de las siguientes características para el "Sistema de videograbación NVR", solicitado en la convocatoria:
  - Requerimientos operativos.
  - Administración y configuración de alarmas.
  - Almacenamiento.
  - Opciones de grabación.
  - Revisión, recuperación y exportación de video.
  - Especificaciones del SDK.

Con respecto a lo solicitado en el **numeral 19, apéndice 9, Nivel CLR.**

**Equipamiento ITS**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**Aforadora (CARPETA 6 PARTIDA 1 FOLIO 0001791)**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- Se solicita un 90% de eficiencia en la clasificación como lo indica el numeral 8.1 Especificaciones Técnicas de Sistema Aforador (ETD) del Anexo 1A Apéndice 3 ITS y proponen un equipo de 80%, por lo cual no cumplen con lo solicitado.

**Panel de Mensaje Variable –VMS (CARPETA 6 PARTIDA 1 FOLIO 001789 Y 001940)**

- Se solicita un consumo de energía máximo de 380 watts como lo indica el Apartado 7 Especificaciones Técnicas de paneles de mensaje variable (VMS) del Anexo 1A Apéndice 3 ITS, y proponen un equipo con consumo de 980 watts.
- Se solicita un tipo de led TH o ULP como lo indica el Apartado 7 Especificaciones Técnicas de paneles de mensaje variable (VMS) del anexo 1A Apéndice 3 ITS y ofertan un tipo SMD, por lo cual no cumplen con lo solicitado.

**Equipamiento CLC**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**Soporte de Aluminio para CPU**

- Se solicita Soporte de Aluminio para CPU como lo indica el numeral 27.13, del Apéndice 5 Centro Local de Control del Anexo 1A pero no se observan fichas técnicas del soporte ofertado, por lo cual no puede determinarse si cumple con las especificaciones técnicas solicitadas.

**Fibra Óptica.** Dentro de su propuesta técnica, no incluye el cable de troncal y por ende no cumple con los requerimientos del mismo (cantidad de fibras, armadura, diámetro, resistencia) indicados en el numeral 1.1.2 Especificaciones del Cable, del Apéndice 2, del Anexo 1A.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1, inciso B) y L)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Simex Integración de Sistemas, S.A.P.I. de C.V. / Industrial Sforza, S.A. de C.V. / Optics, S.A. de C.V. / Desarrollos de TI, S.A. de C.V.**, **no cumple** con los requerimientos mínimos en las pruebas de peaje (lectura de placas) e ITS (Aforador y postes SOS) de conformidad con lo solicitado en el Anexo 1H.1, y tampoco cumple con las especificaciones técnicas mínimas

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

obligatorias para las sub partidas de peaje, CLR, ITS y CLC, estipuladas en el anexo 1A de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.4 El consorcio conformado por Elementos Fabricados y Construcciones, S.A. de C.V. / Controles Electromecánicos, S.A. de C.V.**

El consorcio presentó la propuesta económica incompleta de la partida 1, al no incluir los requerimientos siguientes solicitados en la convocatoria:

- Cuadro Resumen de la Partida 1.
- Cotizaciones de los trabajos Eléctricos y de Áreas Administrativas de las plazas de cobro:
  - 5, Palmillas;
  - 172, Chichimequillas;
  - 6, Querétaro;
  - 61, Libramiento Surponiente;
  - 183, Villagrán;
  - 186, Cerro Gordo;
  - 41, Salamanca;
  - Conceptos 11 a 18 de la misma cotización de la plaza de cobro No. 70, Polotitlán.
- Cuadro resumen de la sub partida de peaje.

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Subpartida Peaje**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, "Protocolo de Pruebas de Validación", de la convocatoria se llevaron a cabo el **16 de marzo de 2017**, a las **15:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la "**LISTA DE RECuento DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA**", misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Materiales y Recursos de Software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- **“01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)”**, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 5 (cinco) vehículos con TAG´s (la cantidad de 5 (cinco) vehículos se realizó previo acuerdo, derivado que no se cumplía con el total de vehículos requeridos).

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 5 (cinco) TAG´s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- **“02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL”**, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	99.75%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	97.64%

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”,** se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Preliquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Si	
Preliquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Preliquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Subpartida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **Satisfactorio**.

**Subpartida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 16 de Marzo a las 10:02 hrs, de los cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA**

**No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 88.35%, por lo tanto la presente prueba es **no satisfactoria**, por no cumplir con el porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehículos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia de conteo fue de 97.09% y de clasificación de 96.76%, por lo tanto la presente prueba es **no satisfactoria** para conteo y **satisfactoria** para clasificación, debido a que en la eficiencia de conteo el porcentaje mínimo solicitado en convocatoria es de 98.00% y de clasificación de 90.00%, por lo que únicamente cumple con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio, respecto a la clasificación, de este dispositivo.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria**, cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

Por lo que respecta al punto “Cumplimiento de las especificaciones técnicas” señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto los requisitos técnicos solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F Y 4; En la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

Cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas: Peaje, ITS, CLC y Fibra Óptica.

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas:

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**CLR**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**Equipamiento Nivel Centro de Liquidación Regional**

**SOFTWARE DE CLR (FOLIO 0587, 0654-CEM)**

- Se presenta **información incompleta** del equipo propuesto que no permite evaluar en su totalidad el bien propuesto, **no se encontró información descrita dentro de propuesta referente a:**

**El software de plaza deberá contar con los siguientes aplicativos:**

Aplicativo para realizar la preliquidación de la plaza de cobro:

- Verificación de todos los carriles abiertos y cerrados por turno.
- Verificación de todos los cortes en cada uno de los carriles.
- Verificación de todos los eventos irregulares, así como los que se registren con una forma de pago que no genere ingreso, vsc.

**Reportes: la emisión de estos reportes deberá ser automática, no permitiendo a ningún operador modificar o alinear la información requerida y contar con accesos restringidos.**

Corte por carril cajero receptor. (preliquidación) de acuerdo a la especificaciones de CAPUFE:

- Información de toda la operación del carril durante su turno.
- Información de todos los carriles abiertos y cerrados, todos los cortes en todos los carriles

Corte de turno. (preliquidación de turno) de acuerdo a la especificaciones de CAPUFE:

- Permitir generar este reporte únicamente cuando se hayan cerrado y preliquidado todas las sesiones dentro de este turno.

Corte de día caseta. (preliquidación de día caseta) de acuerdo a la especificaciones de CAPUFE

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**Permitir generar este reporte únicamente cuando se hayan generado las de los tres turnos correspondientes al día de operación y conservar la información por tiempo “n”.**

**sumario de eventos por carril/hora por turno y clasificación vehicular (por lapsos de 15 minutos).**

- sumario de eventos por turno/hora y cuerpo y clasificación vehicular (por criterio de consulta en turno, lapso de tiempo y cuerpo).
- bitácora de alarmas, apertura y cierre de: turno, gabinete, video, comunicación con carril.
- bitácora de fallas por carril, conservando el historial.
- bitácora de discrepancias por turno carril.
- bitácora de eventos detectados y no clasificado por cajero.
- bitácora de eventos clasificado por cajero y no detectados.
- bitácora de apertura y cierre de sesión por carril (normal y forzado).
- bitácora de desconexión y/o apagado de elementos de carril.
- bitácora de eventos sin pago por turno carril.
- bitácora de resultados por cajero receptor parametrizable por fecha (vsc, aforo, ingreso, c.e. faltantes, sobrantes, turnos laborados, etc.)
- bitácora de eventos repetidos en sistema electrónico de control vehicular (iave, tag’s, chip, repuve, etc.).

**El software de plaza debe transmitir en línea y automáticamente al centro de liquidación regional**

- cede el licitante a CAPUFE la titularidad de los derechos, el software que sea parte de su solución propuesta o implementada (incluyendo código fuente para el caso de interfases, funciones, métodos, procedimientos o desarrollos realizados para esta licitación)

**Estas especificaciones, están solicitadas en el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR), Numeral 2 Servidor del CLR.**

**ESTACIÓN DE TRABAJO/PUESTO DE SUPERVISOR (FOLIO 0598, 0641-CEM)**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación solicitada de las siguientes características:
  - No presenta información sobre la **TARJETA GRÁFICA INTEL GRAPHICS MEDIA ACCELERATOR HD GRAPHICS 2000 O SUPERIOR**, requerida en la convocatoria.
  - No presenta información relativa a la **INTERFAZ DE RED: 1 2XGIGABIT ETHERNET**, requerido en la convocatoria.
  - No se incluye modelo de **TECLADO**
  - No se incluye modelo de **MOUSE ÓPTICO**

Ya que no se encontró dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 5 Estación de Trabajo, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR)**.

**SOFTWARE PARA SUPERVISION DE ORDENADORES EN CLR (PUESTO DE OPERACIÓN, SUPERVISOR) (FOLIO 0642, 0882-CEM)**

- No cumple con el **SISTEMA DE ENCRIPCIÓN**, solicitado en la convocatoria, ya que no se encontró dicha características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 4 Software para supervisión de ordenadores en CLR (puesto de operación, supervisor)**, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR)

**IMPRESORA DE RED (FOLIO 0701-CEM)**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación solicitada de las siguientes características:
  - No se incluye información sobre la **CAPACIDAD TOTAL DEL MATERIAL**, requerida en la convocatoria.
  - No se incluye información sobre la **SIMULACIÓN IDIOMA: PCL 5C, POSTSCRIPT 3, PCL 6**, requerido en la convocatoria.

Ya que no se encontró dichas característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 7 Impresora de Red, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR)**.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**NODO DE COMUNICACIONES CON EL CENTRO DE LIQUIDACIÓN REGIONAL.  
(FOLIO 0711, 0723-CEM)**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación solicitada de las siguientes características:
  - Se presenta información incompleta del equipo propuesto que no permite evaluar en su totalidad el bien propuesto.
  - No presenta información sobre el MTBF mayor a 166 408 hrs, requerido en la convocatoria.
  - No presenta información sobre los MÉTODOS DE AUTENTICACIÓN: KERBEROS, SECURE SHELL (SSH), RADIUS, TACACS+, requeridos en la convocatoria
  - No se indica que el tipo de alimentación del bien propuesto será a través de ETHERNET (POE), según lo indican la convocatoria.
  - No se presenta información sobre la TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO: 0 °C – 45 °c, requerida en la convocatoria.
  - No se presenta información sobre la HUMEDAD RELATIVA DE FUNCIONAMIENTO: 10 – 85%, requerida en la convocatoria.

Ya que no se encontró dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 8 Switch de comunicaciones con plazas de cobro, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).**

**GABINETE RACK (FOLIO 0730-CEM)**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación solicitada de las siguientes características:
  - Bastidor: chapa de entrada de cables de tres piezas intercambiables entre sí y deslizantes.
  - El equipamiento de los gabinetes racks será el siguiente:
  - Cierre mediante empuñadora giratoria con bombín de seguridad 3524e en ral 7035, no engatillada, para la puerta ciega trasera.
  - Paneles y puertas preparadas para la instalación y conexión de trenzas de tierra



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Ya que no se encontró dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 9 Gabinete Rack, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).**

**PATCH PANEL CABLEADO FO (FOLIO 0731,0734-CEM)**

- No se presentan las características físicas de los latiguillos mono-fibra requeridos en la convocatoria, ya que no se encontró dicha característica dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 10 Patch Panel Cableado FO**, el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).

**PATCH PANEL CABLEADO UTP (FOLIO 0746-CEM)**

- El equipo propuesto no cumple con la especificación solicitada de las siguientes características:
  - No presenta documentación sobre el cumplimiento de las normas solicitadas en la convocatoria
    - ISO/IEC 11801
    - NMX-I-NYCE-248-2005
  - No se presenta información sobre la **charola portacables fabricada a partir de fleje pregalvanizado en caliente, con ala de 60 mm. su función será la de sostener y proteger el cableado.**
  - No se incluyen los **ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU MONTAJE TALES COMO:**
    - UNIONES ENTRE CHAROLAS
    - SOPORTES HORIZONTALES Y VERTICALES PARA FIJACIÓN
    - TORNILLOS Y PASADORES

Ya que no se encontró dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el **Numeral 12 Patch Panel**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**Cableado UTP, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).**

**CÁMARA HD MINIDOMO (FOLIO 0782-CEM)**

- No se cumple con el requerimiento **Lente de 3 mm**, requerido en la convocatoria, ya que la empresa Licitante oferta un **“Lente de 2.8 mm”**, dentro de su proposición técnica para la característica solicitada en el **numeral 16, del Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).**

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos B), F) y L)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Elementos Fabricados y Construcciones, S.A. de C.V. / Controles Electromecánicos, S.A. de C.V.**, **no cumple** con los requerimientos mínimos en la prueba de ITS (sistema aforador y sistema radar de tramo), de conformidad a lo solicitado en el anexo 1H.1, con las especificaciones técnicas en la sub partida de CLR, estipuladas en el anexo 1A de la convocatoria, así mismo, presentó su proposición económica incompleta de acuerdo a lo solicitado en el Anexo 4A de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.5 El consorcio conformado por Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**

El presente consorcio no cumple con las formalidades del convenio de proposición conjunta requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”** en específico en el inciso I), de conformidad con lo estipulado en el artículo 44 fracción II, inciso a) del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, al no señalar el nombre de los socios que conforman a la moral denominada **Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Subpartida Peaje**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, “Protocolo de Pruebas de Validación”, de la convocatoria se llevaron a cabo el **16 de marzo de 2017**, a las **08:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la “**LISTA DE RECuento DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA**”, misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos Materiales y Recursos de software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- “**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**”, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG’s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 6 (seis) TAG’s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- “**02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**”, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN:** PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”

el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	95.55%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	89.78%

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota, durante esta secuencia se registraron 5 (cinco) eventos, con 1 (un) evento que no clasifico correctamente el sistema de la empresa Licitante.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”**, se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Preliquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Si	
Preliquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Preliquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Sub partida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **No Satisfactorio** al no cumplir con la eficacia mínima de clasificación vehicular y de lectura de placas.

**Subpartida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 14 y 20 de Marzo de 2017, a las 16:07 hrs y 10:00 hrs respectivamente, de las cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 99.29%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria** por lo tanto la presente prueba

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

es satisfactoria cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehiculos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia de conteo fue de 95.75% y de clasificación fue de 90.62%, por lo tanto la presente prueba es **no satisfactoria** para conteo y **satisfactoria** para clasificación, debido a que en la eficiencia de conteo el porcentaje mínimo solicitado en convocatoria es de 98.00% y de clasificación de 90.00%, por lo que unicamente cumple con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio, respecto a la clasificación, de este dispositivo.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos B), F) y L)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**, **no cumple** con las formalidades del convenio de proposición conjunta requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”** en específico en el **inciso I)**, de conformidad con lo estipulado en el artículo 44 fracción II, inciso a) del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, al no señalar el nombre de los socios que conforman a la moral denominada **Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**, así como con los requerimientos mínimos en la prueba de peaje (detección vehicular y lectura de placas) y de ITS (sistema aforador), de conformidad a lo solicitado en el anexo 1H.1; con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias en las sub partidas de peaje, CLR y CLC, de conformidad con lo señalado anexo 1A de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.6 El consorcio conformado por Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Sub partida Peaje**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, “Protocolo de Pruebas de Validación”, de la convocatoria se llevaron a cabo el **13 de marzo de 2017**, a las **08:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la **“LISTA DE RECuento DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA”**, misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos Materiales y Recursos de Software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTE EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- **“01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)”**, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG’s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 6 (seis) TAG’s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- **“02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL”**, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	El aforo manual registro 494 por parte de CAPUFE, 495 por parte de la empresa, el sistema detectó 495 placas, sin embargo no todos los eventos cruzaron, en el registro detallado hay 503 folios, que incluyen varios eventos irregulares, por lo que no es posible establecer una cifra definitiva de detección. (Rango de porcentaje 99.3% a 99.9%)
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	Derivado de las diversas incidencias no es posible establecer una cifra definitiva. (Rango de 97.8% a 98.9%)
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	88.45%

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”**, se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Preliquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Entregaron 7 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular	Entregaron 10 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	
Preliquidación turno	Entregaron 8 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Entregaron 3 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	
Preliquidación de día	Entregaron 8 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Entregaron 9 formatos para cumplir con la información requerida en el documento solicitado	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Sub partida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **No Satisfactorio** al no cumplir con los mínimos requeridos en la clasificación vehicular y lectura de placas.

**Subpartida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 18 de Marzo de 2017, a las 10:00 hrs, de las cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 97.84%, por lo tanto la presente prueba es satisfactoria cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehiculos que circularon por el sito asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia de conteo fue de 91.67% y de clasificación de 85.27%, por lo tanto la presente prueba es **no satisfactoria**, porque en la eficiencia de conteo el porcentaje mínimo solicitado en convocatoria es de 98% y de clasificación de 90%.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

Con fundamento en el artículo 36 segundo párrafo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, el cual indica, que en todos los casos la convocante deberá verificar que las proposiciones cumplan con los requisitos solicitados en la convocatoria a la licitación, así mismo, de conformidad con el numeral 4.2.1 inciso L) de la Convocatoria, en el que se indica que se desecharán las proposiciones, entre otras causas por “No presentar el protocolo de pruebas (anexo 1H.1) o no cumplir los requerimientos mínimos del mismo”.

Por lo que respecta al punto “Cumplimiento de las especificaciones técnicas” señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto los requisitos técnicos solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F Y 4; En la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las subpartidas:



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA**

**No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**Peaje.**

No cumple con las características técnicas mínimas requeridas para los siguientes equipos:

**Equipamiento Nivel Carril**

**Barrera de entrada (SIN FOLIO-AXTEL)  
Barrea de salida (SIN FOLIO-AXTEL)  
Semáforo de paso (SIN FOLIO-AXTEL)  
Detector de lazo magnético (SIN FOLIO-AXTEL)  
Sistema de detección y clasificación vehicular (SIN FOLIO-AXTEL)  
Sistema de detección de doble rodada (SIN FOLIO-AXTEL)  
Escáner o perfilador láser (SIN FOLIO-AXTEL)  
Cortinas fotoeléctricas (SIN FOLIO-AXTEL)  
Cámara fija de comprobación (SIN FOLIO-AXTEL)  
Cámara ANPR lectura de matrículas (SIN FOLIO-AXTEL)  
Indicador de tarifa (SIN FOLIO-AXTEL)  
Señales indicadoras de modo de pago y estado (SIN FOLIO-AXTEL)  
Equipamiento para el controlador de carril (SIN FOLIO-AXTEL)  
Display táctil de cobrador (SIN FOLIO-AXTEL)  
Impresora de recibos (SIN FOLIO-AXTEL)  
Especificaciones de cabina (SIN FOLIO-AXTEL)**

Lo anterior, debido a que no se incluyó dentro de la proposición técnica presentada por el licitante las fichas técnicas de los componentes antes señalados y que son requisito obligatorio señalados en el 4.1 de la convocatoria con respecto al cumplimiento de especificaciones técnicas de los anexos 1, 1A, 1E, 1F y 4.

**Equipamiento Nivel Plaza**

Los equipos propuestos no cumplen con la especificación solicitada de las siguientes características:

- **Servidor de Plaza**
  - No se presenta información sobre el mecanismo de encriptación de discos requerido en la convocatoria.
- **Estación de trabajo/Puesto de Operador (FOLIO 5785-AXTEL)**
  - No se presenta información sobre la resolución de 1280x1024 a 60 HZ de la pantalla ofertada.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- No se indica si la tarjeta madre estará troquelada con el nombre del fabricante.
- No se presenta información sobre el mecanismo de encriptación de disco de las estaciones de trabajo y puestos de operador.
- No se presenta información sobre la colaboración **Active Directory**, requerida en la convocatoria.
- **Terminal de Preliquidación (FOLIO 4614-AXTEL)**
  - No se indica si la **tarjeta madre estará troquelada** con el nombre del fabricante.
  - No se presenta información sobre la colaboración **Active Directory**, requerida en la convocatoria.
- **Switch de Comunicaciones con carriles (FOLIO 753-AXTEL)**
  - No se incluye información sobre el contacto PLUG-IN 4-PIN requerido en la convocatoria.
  - No se incluye información sobre la interfaz serie requerido en la convocatoria.
  - No se incluye información sobre los servicios QOs, VLAN, priorización, multicast, **broadcast**, **FTP**, **SNTP**, requerido en la convocatoria.
- **Switch de Comunicaciones con Centro de Liquidación Regional (FOLIO 901, 913, 897, 893, 891-AXTEL)**
  - No se incluyen características de montaje en Rack de 19" 1RU, solicitadas en la convocatoria.
  - No se determina el tamaño de la tabla de dirección MAC, requerida en la convocatoria.
  - No se incluye dentro las características la **conmutación en nivel 3**, el **autosensor por dispositivo**, el **encaminamiento IP**, la **señal ascendente automática**, requerido en la convocatoria.
- **Cámara PTZ DOMO (FOLIO 2393-AXTEL)**
  - No se presenta información sobre **ingeniería de montaje** del equipo ofertado para evaluación.

Ya que no se encontró dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 1.2 Nivel Plaza (Partida 1, subpartida peaje).

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

No cumple con las características técnicas mínimas requeridas para los siguientes equipos:

- **Gabinete RACK (SIN FOLIO-AXTEL)**
- **Patch Pannel FO (SIN FOLIO-AXTEL)**
- **Bandeja recogecables (SIN FOLIO-AXTEL)**

Lo anterior, debido a que no se incluyó dentro de la proposición técnica presentada por el licitante las fichas técnicas de los componentes antes señalados y que son requisito obligatorio señalados en el 4.1 de la convocatoria con respecto al cumplimiento de especificaciones técnicas de los anexos 1, 1A, 1E, 1F y 4.

**Equipamiento Nivel Centro de Liquidación Regional**

No cumple con las características técnicas mínimas requeridas para los siguientes equipos:

- **Mobiliario Secretarial (SIN FOLIO-AXTEL)**
- **Sistema de aire acondicionado (SIN FOLIO-AXTEL)**

Lo anterior, debido a que no se incluyó dentro de la proposición técnica presentada por el licitante las fichas técnicas de los componentes antes señalados y que son requisito obligatorio señalados en el 4.1 de la convocatoria con respecto al cumplimiento de especificaciones técnicas de los anexos 1, 1A, 1E, 1F y 4.

**Fibra Óptica.** Dentro de su propuesta técnica, no presenta Cable de Troncal ni Registro de Norma, estipulados en los numerales 1.1.2 y 3.1 del Apéndice 2 del Anexo 1A, respectivamente.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos B) y L)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V., no cumple** con los requerimientos mínimos en la prueba de peaje (clasificación vehicular y lectura de placas) y de ITS (sistema aforador), de conformidad a lo

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

solicitado en el anexo 1H.1; con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias en las sub partidas de peaje, CLR y fibra óptica de conformidad con el Anexo 1A de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.7 El consorcio conformado por Indra Sistemas México, S.A. de C.V. / Indra Sistemas S.A.**

No presentó la carta de aceptación requerida en el numeral 4.1.1.5 de la convocatoria, por lo que con fundamento en el artículo 36 segundo párrafo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, el cual indica, que en todos los casos la convocante deberá verificar que las proposiciones cumplan con los requisitos solicitados en la convocatoria a la licitación. Así mismo, de conformidad con el numeral 4.2.1 inciso P) en concordancia con el numeral 4.1.1.5 de la Convocatoria en el que se indica que se desecharán las proposiciones, entre otras causas por “No presentar la carta de aceptación indicada en el numeral 4.1.1.5”, asimismo, no cumple con la documentación requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”**, faltando presentar los documentos solicitados en los incisos C) y N), toda vez que no presenta la documentación requerida para acreditar el cumplimiento de normas señalado en el inciso C) así como también, no presenta los formatos bajo protesta de decir verdad solicitados en cumplimiento a lo establecido en el inciso N) “...LAS “REGLAS PARA LA CELEBRACIÓN DE LICITACIONES PÚBLICAS INTERNACIONALES BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS DE LIBRE COMERCIO SUSCRITOS POR LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS...”.

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Sub partida Peaje**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, “Protocolo de Pruebas de Validación”, de la convocatoria se llevaron a cabo el **13 de marzo de 2017**, a las **15:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta levantada el mismo día de su ejecución:

- Se aplicó la “**LISTA DE RECUENTO DE LOS RECURSOS PARA LA PRUEBA**”, misma que tenía como objetivo realizar el recuento de recursos necesarios que presentó la empresa participante para la realización de su prueba (Recursos Humanos, Recursos



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Materiales y Recursos de software) obteniendo como resultado que se contaba con los recursos humanos, materiales y de software para la ejecución del protocolo de pruebas.

Posteriormente se dio inicio a la ejecución de 4 (cuatro) secuencias (**01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)**, **02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL**, **03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA** y **04: GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO**), obteniendo los siguientes resultados:

- **“01: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL (TELEPEAJE)”**, se evaluó el grado de integración del Sistema de Telepeaje existente con Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante, misma que se realizó con un aforo controlado de 6 (seis) vehículos con TAG´s.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, misma que leyó los 6 (seis) TAG´s y los procesó de manera correcta, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
PRECISIÓN EN LECTURA DE TAG	99.0%	100%

- **“02: APERTURA DE CARRIL EN FORMA LOCAL”**, se evaluó la operación (detección, clasificación de vehículos y lectura placas) del Equipo de Control de Tránsito propuesto por el licitante participante en condiciones de aforo real, con un universo de detección y clasificación de 500 vehículos o 3 horas.

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, obteniendo los siguientes resultados.

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
DETECCIÓN DE VEHÍCULOS	99.9%	100%
CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	99.5%	99.40%
PRECISIÓN EN LECTURA DE PLACA	93.0%	96.47%

- **“03: APERTURA DE CARRIL EN FORMA REMOTA”**, se evaluó que el Equipo de Control de Tránsito realizará la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante cumplió de manera satisfactoria, realizando la apertura, operación y cierre de carril de manera remota.

- **“04 : GENERACIÓN DE REPORTES EN PLAZA DE COBRO Y REVISIÓN DE VIDEO”,** se evaluó que el sistema propuesto generará los formatos definidos en el “Anexo 1E Especificaciones Operativos”:

**RESULTADO:** La solución propuesta por el Licitante no cumplió de manera satisfactoria, realizando la impresión de los reportes solicitados y mostrando la evidencia del cálculo para el almacenamiento de 60 días de video, así como información documental del tiempo de cierre de barrera.

DOCUMENTO	CUMPLE	NO CUMPLE
Preliquidación de cajero receptor para tránsito vehicular	Si	
Comparativo preliminar de aforo e ingreso para tránsito vehicular		No
Preliquidación turno	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso de turno	Si	
Preliquidación de día	Si	
Comparativo preliminar de aforo ingreso del día	Si	

INDICADOR	VALOR MÍNIMO	VALOR OBTENIDO
ALMACENAMIENTO DE VIDEO	60 DÍAS	Cumple
TIEMPO DE CIERRE DE BARRERA	0.7 SEG	Cumple

Derivado de los resultados obtenidos en el Protocolo de Pruebas de Validación de la Sub partida de Peaje, se determina que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **No Satisfactorio** ya que no cumple con lo mínimo solicitado en la clasificación vehicular y no generó uno de los reportes requeridos en la convocatoria.

**Sub partida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria se llevaron a cabo el 15 y 17 de Marzo de 2017 a las 16:00 hrs y 10:00 hrs respectivamente, de las cuales se desprendieron 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Estación meteorológica

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

La prueba consistió en determinar que el equipo fuera capaz de registrar la intensidad de la precipitación pluvial y la temperatura de la carpeta asfáltica, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

2. Postes SOS

La prueba consistió en simular una llamada de emergencia entre el poste SOS esclavo y un Centro Local de Control emulado, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

3. Cámara ANPR del sistema radar de tramo

La prueba consistió en verificar el funcionamiento de las cámaras con reconocimiento de placas a 300 vehículos para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia fue de 97.38%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria**, cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 90%.

4. Sistema aforador

La prueba consistió en contabilizar y clasificar todos los vehículos que circularon por el sitio asignado durante 2 horas para poder determinar su eficiencia, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la eficiencia de conteo fue de 98.76% y clasificación de 95.30%, por lo tanto la presente prueba es **satisfactoria**, cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo, ya que es superior al porcentaje mínimo requerido del 98% para conteo y de 90% para clasificación.

5. Panel de Mensaje Variable

La prueba consistió en visualizar de manera correcta, funcional y clara los mensajes desplegados en el panel a 200 metros de distancia, una vez revisados los resultados que

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

6. Cámara CCTV (PTZ)

La prueba consistió en visualizar de manera clara tres cadenas de texto a distintas distancias, la primera cadena de texto era de visualización obligatoria y la segunda y tercera cadena generaría puntos adicionales, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este dispositivo.

7. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria**, cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

Por lo que respecta al punto “Cumplimiento de las especificaciones técnicas” señalado como requisito obligatorio en el numeral 4.1 de la convocatoria, respecto los requisitos técnicos solicitados en los Anexos 1, 1A, 1E, 1F Y 4; En la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica presentada por el licitante con relación a lo solicitado en el numeral 4.1.1 de la convocatoria se desprende lo siguiente:

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para las sub partidas:

**Peaje.**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**Equipamiento Nivel Carril**

Los equipos propuestos no cumplen con la especificación solicitada de las siguientes características:

**Barrera de entrada (FOLIO 014-INDRA)**

- No cumple con el requerimiento mínimo de **MCBF** solicitado en la convocatoria.

**Detector de lazo magnético (FOLIO 035-INDRA)**

- No se determina el grado de protección IP en las especificaciones técnicas.

**Cortinas fotoeléctricas (FOLIO 040-INDRA)**

- No se menciona el parámetro de detección solicitado.
- No se menciona el parámetro base para la separación de vehículos.
- No se menciona el cumplimiento del requerimiento “Volumen de lluvia”.
- No se menciona el cumplimiento mínimo de la separación entre columnas.
- No cumple con el sistema de deshumidificación solicitado.

**Cámara fija de comprobación vehicular (FOLIO 099-INDRA)**

- No cumple con la característica “Balance de Blancos (ATW1/ATW2)”
- No se adjunta información sobre la carcasa de la cámara.

**Cámara ANPR para lectura de placas (FOLIO 103-INDRA)**

- No cumple con el contrato de actualización del software de este equipo requerido en la convocatoria como mínimo por dos años.

**Inserción de texto en video (SIN FOLIO-INDRA)**

- No se menciona ninguna característica que permita evaluar el método de inserción de textos de la propuesta técnica.

**Señales indicadoras de modo de pago y estado de carril (FOLIO 079-INDRA)**

- No se menciona ninguna característica constructiva de los tableros marquesina solicitados en la convocatoria, por lo que no es posible evaluar por completo la propuesta.

**Equipamiento para controlador de carril (FOLIO 149-INDRA)**

- No se adjunta información técnica referente a este equipo por lo que no se puede evaluar la propuesta.

**Cámara de Control de Cabina (FOLIO 125-INDRA)**

- No se menciona cual es la **temperatura de servicio** del equipo propuesto.
- No se menciona cual es el **MTBF** del equipo propuesto.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Ya que no se encontraron dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 1.1 Nivel Carril (Partida 1, subpartida peaje).

**Equipamiento Nivel Plaza**

Los equipos propuestos no cumplen con la especificación solicitada de las siguientes características:

**Switch de Comunicaciones con Carriles (FOLIO 228-INDRA)**

- No se presenta información sobre la **temperatura de servicio** del bien propuesto.
- No se presenta información sobre la **humedad relativa** del bien propuesto.
- No se presenta información sobre el **MTBF** del bien propuesto.

**Switch de Comunicaciones con Centro de Liquidación Regional (FOLIO 244-INDRA)**

- No se presenta información sobre el **tipo de montaje** en gabinete del bien propuesto.
- No se presenta información sobre la cantidad de **Memoria Ram** solicitada.
- No se presenta información sobre la cantidad de **Memoria Flash** solicitada.
- No se presenta información sobre la **velocidad de transferencia de datos** solicitada.
- No se presenta información sobre los **protocolos de interconexión de datos** solicitada.
- No se presenta información sobre el tamaño de la **Tabla de direcciones MAC** solicitada.
- No se presenta información sobre los **Métodos de Autenticación** solicitados.
- No se presenta información sobre la **Temperatura de funcionamiento** del bien propuesto.
- No se presenta información sobre la **Humedad Relativa** del bien propuesto.

**Patch Pannel Cableado F.O. (FOLIO 260-INDRA)**

- No se presenta información sobre requerimiento mínimos en **materiales** solicitados.

**UPS (FOLIO 291-INDRA)**

- No se presenta información sobre la **Tarjeta SNMP** del bien propuesto.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- No se menciona si cumple con la característica mínima de conexión a través de puerto ETHERNET.

**Cámara PTZ DOMO (FOLIO 324-INDRA)**

- No se presenta información sobre la estructura de la carcasa del bien propuesto.
- No se presenta información sobre la **Temperatura de Funcionamiento** del bien propuesto.
- No se presenta información sobre el **Grado de protección IP** del equipo ofertado.
- No se incluye información sobre los **detalles de montaje** del bien solicitado.
- No se adjunta información sobre el cumplimiento del almacenaje mínimo requerido en la convocatoria.

Ya que no se encontraron dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 1.2 Nivel Plaza (Partida 1, subpartida peaje).

**Equipamiento Nivel Centro de Liquidación Regional**

Los equipos propuestos no cumplen con la especificación solicitada de las siguientes características:

**Switch de Comunicaciones con Plaza de Cobro (FOLIO 436-INDRA)**

- No se presenta información sobre los **protocolos de encaminamiento dinámico** solicitada.
- No se presenta información sobre los **protocolos de gestión remota** solicitada.
- No se presenta información sobre los **Métodos de Autenticación** solicitados.
- No se presenta información sobre la **Temperatura de funcionamiento** del bien propuesto.
- No se presenta información sobre la **Humedad Relativa** del bien propuesto.

**Bandeja recogecables FO (FOLIO 468-INDRA)**

- No cumple con el requerimiento mínimo solicitado de **cepillo en la parte frontal** para impedir la entrada de polvo.

**Cámara HD Minidomo (FOLIO 507-INDRA)**

- No cumple con el requerimiento mínimo solicitado de **protección contra sobretensiones**.

**Mobiliario (SIN FOLIO-INDRA)**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- No presenta información sobre ninguno de los **bienes muebles y sistema de aire acondicionado** requeridos dentro de la convocatoria para el Centro de Liquidación Regional.

Ya que no se encontraron dichas características dentro de la proposición técnica presentada por el licitante con respecto a lo solicitado en el Anexo 1A Apéndice Técnico, Apéndice 9 Centro de Liquidación Regional (Partida 1, subpartida CLR).

**CLC.**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**MOBILIARIO CLC.**

- Dentro de su propuesta técnica no se presentan la totalidad de fichas técnicas del mobiliario, por lo que no es posible identificar si lo ofertado por el licitante cumple o no cumple lo solicitado en la convocatoria

**EQUIPAMIENTO CLC**

**CHASIS TIPO BLADE (CARPETA 7, FOLIO 0001011)**

- En el Apéndice 5 Centro Local de Control, en el numeral 12.3, se solicita un Chasis tipo Blade con capacidad para servidores tipo Blade compatibles con el chasis de al menos 28 servidores, sin embargo el licitante propone uno con capacidad de 16 servidores compatibles con el chasis, por lo que no cumple con lo solicitado.

**ITS**

No cumple con el 100% de las características técnicas mínimas requeridas.

**Arquitectura de Red**

- En el Apéndice 7 Arquitectura de Red, en el numeral 13.3 se solicita un switch de distribución de ITS, sin embargo en toda la documentación presentada por el licitante, no se encontró dicho elemento.



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

- En el Apéndice 7 Arquitectura de Red, en el numeral 13.4, se solicita un switch ITS Plaza de Cobro, sin embargo en toda la documentación presentada por el licitante, no se encontró dicho elemento
- En el Apéndice 7 Arquitectura de Red, en el numeral 13.7, se solicita un convertidor de medios fast ethernet a FO, mono-modo, sin embargo en toda la documentación presentada por el licitante, no se encontró dicho elemento
- En el Apéndice 7 Arquitectura de Red, en el numeral 13.9, se solicita un ruteador tipo A, sin embargo en toda la documentación presentada por el licitante, no se encontró dicho elemento

**Fibra Óptica.**

Dentro de su propuesta técnica, el Cable de Troncal no cumple las especificaciones estipuladas en el numeral 1.1.2 del Apéndice 2 del Anexo 1A, además, no presenta Tritubo y Registro de Norma, conforme a los numerales 2.1 y 3.1 del Apéndice 2 del Anexo 1A, respectivamente.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos A), B), L) y P)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Indra Sistemas México, S.A. DE C.V. / Indra Sistemas S.A.**, **no cumple** con los requerimientos mínimos en la prueba de peaje (clasificación vehicular), de conformidad a lo solicitado en el anexo 1H.1; con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias en las subpartidas de peaje, CLR, CLC, ITS y fibra óptica, estipuladas en el anexo 1A de la convocatoria, así mismo, no presentó la carta de aceptación requerida en el numeral 4.1.1.5 y con la documentación requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”**, faltando presentar los documentos solicitados en los incisos C) y N), **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.1.1.8 IPTE Soluciones S.A. de C.V.**

Por lo que respecta al numeral **4.2.1 “Causas de desechamiento”**, incurre en los supuestos **previstos por los incisos L) Q) y R)** que a la letra dictan **“SE DESECHARÁN LAS PROPOSICIONES DE LOS LICITANTES POR CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES CAUSAS:**

- Q. NO PRESENTAR LA CARTA MEDIANTE LA CUAL SE OBLIGA A PRESTAR EL SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO INDICADA EN EL NUMERAL 4.1.7.1.**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**R. NO PRESENTAR LA CARTA MEDIANTE LA CUAL SE OBLIGA A PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INDICADA EN EL NUMERAL 4.1.7.2."**

Conforme a lo establecido en el numeral 4.1 de la convocatoria, dentro de los requisitos obligatorios que los licitantes deben alcanzar se encuentran los resultados mínimos establecidos en el Protocolo de Pruebas señalados en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas de validación**).

El resultado del **Protocolo de pruebas de Validación** es el siguiente:

**Sub partida Peaje**

Las pruebas señaladas en el Anexo 1H.1, "Protocolo de Pruebas de Validación", de la convocatoria se llevaron a cabo el **14 de marzo de 2017**, a las **15:00 horas**, cuyos resultados se describen a continuación y quedaron asentados en el acta, levantada el mismo día de su ejecución:

No se presentó a realizar las pruebas de protocolo contenidas en el anexo 1H.1 de la convocatoria de licitación, determinándose que los resultados del presente Protocolo de Pruebas es **No Satisfactorio**.

**Sub partida ITS**

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 15 de Marzo de 2017, a las 10:00 hrs, de la cual se desprendió 7 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

No se presentó a realizar las pruebas de protocolo contenidas en el anexo 1H.1 de la convocatoria de licitación, determinándose que las presentes pruebas son **No Satisfactorias**.

Atento a lo anterior y toda vez que la empresa **IPTE Soluciones S.A. DE C.V.** **no se presentó a realizar el protocolo de pruebas** contenidas en el anexo 1H.1., de la convocatoria, resulta procedente desechar las proposiciones presentadas por dicha empresa.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos L), Q) y R)** de la convocatoria, se considera que la proposición presentada por la empresa **IPTE Soluciones S.A. de C.V.**, **no cumple con** el protocolo de pruebas de conformidad a lo solicitado en el anexo 1H.1.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**así como con** las cartas mediante las cuales se obliga a prestar el servicio de acompañamiento y a prestar el servicio de mantenimiento, de conformidad con lo establecido en los numerales 4.1.7.1 y 4.1.7.2 de la convocatoria, **por lo tanto su proposición se desecha.**

### **I.1.2 RESULTADO DE LA EVALUACION DE LA PARTIDA 1**

De acuerdo con el análisis previamente señalado a las proposiciones presentadas por los licitantes, se observa lo siguiente:

Para la partida 1, los consorcios y empresas licitantes no cumplieron con los requisitos solicitados en la convocatoria de la licitación, por lo que esta partida no cuenta con participantes solventes en sus proposiciones técnicas y económicas.

#### **Dictamen:**

Con fundamento en el artículo 38 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y 58 de su Reglamento, se determina que la **partida 1 se declara desierta**, lo anterior toda vez que ninguno de los licitantes cumple de manera satisfactoria con los requisitos estipulados en la convocatoria.

### **I.2 PARTIDA 2**

#### **I.2.1 Análisis de las proposiciones presentadas para la PARTIDA 2, Centro Nacional de Control:**

##### **I.2.1.1 El consorcio conformado por Actica Sistemas S. de R.L. de C.V. / Semex, S.A. de C.V.**

El resultado de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 16 de marzo de 2017 a las 16:00 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

##### **1. Sistema gestor de ITS**

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **no satisfactoria**, toda vez que el licitante no pudo mostrar en su gestor de ITS que de forma automática el sistema desplegara mensajes precautorios a los usuarios en los paneles de mensaje variable, al detectar en una meteorológica una situación de poca visibilidad.

2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta en su oferta técnica para operadores, supervisores y coordinadores. Al realizar la prueba, se presentó una silla de marca y modelo distinta a la considerada dentro de su propuesta técnica, de la que no se contó con ficha técnica por lo que no se pudo realizar la evaluación de sus especificaciones técnicas. Por lo que se determina que la presente prueba es **no satisfactoria**.

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para:

**MOBILIARIO DEL CNC.**

- Dentro de su propuesta técnica no se presenta la totalidad de fichas técnicas del mobiliario, por lo que no es posible identificar si cumple o no cumple con lo ofertado por el licitante.
- Dentro de la documentación de su propuesta técnica en la **carpeta 1 partida 2 folio 000980**, presentan una silla para operadores, supervisores y coordinadores de marca Herman Miller, modelo Aero Workchairs y se presentó para pruebas una silla de marca Humanscale, modelo Freedom. Al no coincidir lo ofertado contra lo presentado en pruebas, se considera **no satisfactoria** la prueba.

**EQUIPAMIENTO DEL CNC**

**SOLUCIÓN DE RESPALDOS VTL (CARPETA 1, FOLIO 000199)**

- Se solicita en el **"Apéndice 6 CNC" punto 2.2.8** una solución de respaldos VTL de al menos 20 TB que permita respaldar la capacidad solicitada en almacenamiento SAN y con soporte de retención de al menos 3 meses, sin embargo únicamente ofertan el software Netbackup 8 y no el hardware que proporcione los 20 TB.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**SWITCH LAN, SALA DE OPERACIÓN**

- Para el Switch LAN de la Sala de Operación Gigabit Ethernet del CNC proponen un equipo sin adjuntar fichas técnicas, por lo que resulta imposible validar las características solicitadas.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos, y con fundamento en el numeral **4.2.1 incisos B) y L)** de la convocatoria se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Actica Sistemas S. de R.L. de C.V. / Semex, S.A. de C.V.**, **no cumple con** el protocolo de pruebas de conformidad a lo solicitado en el anexo 1H.1, tampoco cumple con las especificaciones técnicas mínimas obligatorias estipuladas en el Anexo 1A, apéndice 6 (Centro Nacional de Control), **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.2.1.2 El consorcio conformado por Indra Sistemas México, S.A. de C.V. / Indra Sistemas S.A.**

Con fundamento en el artículo 36, segundo párrafo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, el cual indica, que en todos los casos la convocante deberá verificar que las proposiciones cumplan con los requisitos solicitados en la convocatoria a la licitación; el presente consorcio, no cumple con toda la documentación requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”** en específico en el inciso N) el cual no presenta y que en la convocatoria a la letra dice:

N. **“EN CUMPLIMIENTO A LAS “REGLAS PARA LA CELEBRACIÓN DE LICITACIONES PÚBLICAS INTERNACIONALES BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS DE LIBRE COMERCIO SUSCRITOS POR LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS” PUBLICADAS EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN POR LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA, EL 28 DE DICIEMBRE DE 2010, Y EN ESPECÍFICO EL CAPITULO II NUMERAL 5, LOS LICITANTES DEBERÁN PRESENTAR, COMO PARTE DE SU PROPOSICIÓN, UN ESCRITO EN EL QUE MANIFIESTEN BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE:**

- **LOS BIENES DE ORIGEN NACIONAL CUMPLEN CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 28, FRACCIÓN I DE LA LEY DE ADQUISICIONES, CONFORME AL FORMATO No. 16; O CON LAS REGLAS DE ORIGEN CORRESPONDIENTES A LOS**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

*CAPÍTULOS DE COMPRAS DEL SECTOR PÚBLICO DE LOS TRATADOS DE LIBRE COMERCIO, UTILIZANDO EL FORMATO No. 16 A, O BIEN*

- *LOS BIENES IMPORTADOS CUMPLEN CON LAS REGLAS DE ORIGEN ESTABLECIDAS EN EL CAPÍTULO DE COMPRAS DEL SECTOR PÚBLICO DEL TRATADO QUE CORRESPONDA, CONFORME AL FORMATO No. 16B.*

*PARA EL CUMPLIMIENTO DE ÉSTE INCISO, SOLO SE DEBERÁ PRESENTAR UN FORMATO."*

De lo anterior se incurre en el supuesto del numeral **4.2.1 "Causas de desechamiento", inciso A):**

*"SE DESECHARÁN LAS PROPOSICIONES DE LOS LICITANTES POR CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES CAUSAS:*

- A. NO CUMPLIR CON LO SOLICITADO EN EL NUMERAL 6.1 (A, B, C, E, F, I, M, N)".*

Por lo que respecta a la realización de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), el resultado es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 15 de marzo de 2017 a las 16:00 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta para operadores, supervisores y coordinadores, una vez revisados los resultados generados por el personal del Cuarto de Explotación del Centro Nacional de Control, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este elemento.

No cumple con las especificaciones técnicas mínimas requeridas para:

**EQUIPAMIENTO DEL CNC**

**CHASIS TIPO BLADE (CARPETA 3, FOLIO 000033)**

- Se solicita en el numeral 2.2.3 Chasis Tipo Blade del Anexo 1A Apéndice 6 Centro Nacional de Control, equipo con capacidad para servidores tipo blade compatibles con el chasis de al menos 28 servidores, ofertando únicamente capacidad para 16 servidores compatibles con el chasis, por lo cual no cumplen con lo solicitado.
- La arquitectura LAN/SAN solicitada para la intercomunicación de los servidores blade y la infraestructura de los CNC, se solicita convergente dentro del **numeral 2.2.3 Chasis Tipo Blade del anexo 1A Apéndice 6 Centro Nacional de Control**, y ofertan switches que no permiten la convergencia dentro de su propuesta técnica, por lo cual no cumplen con lo solicitado.

**VIDEOWALL DEL CNC**

- En su Propuesta Técnica no oferta solución que permita la intercomunicación entre los videowalls de los Centros Locales de Control (Lago de Guadalupe, Tlalpan, Fco. Velasco, Palmillas y Salamanca), como se solicita en el **Apartado 2.2.1 Videowall del Anexo 1A Apéndice 6 Centro Nacional de Control**.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos, y con fundamento en el numeral 4.2.1 incisos A) y B), y 6.1 inciso N) de la convocatoria se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Indra Sistemas México, S.A. de C.V. / Indra Sistemas S.A.**, **no cumple con la documental** requerida en el numeral 6.1 “**Documentación Legal y Administrativa**”, faltando presentar los documentos solicitados en el inciso N), y con las especificaciones técnicas mínimas

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

obligatorias estipuladas en el Anexo 1A, apéndice 6 (Centro Nacional de Control), **por lo tanto su proposición se desecha.**

**I.2.1.3 El consorcio conformado por Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**

El presente consorcio no cumple con las formalidades del convenio de proposición conjunta requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”** en específico en el inciso I), de conformidad con lo estipulado en el artículo 44 fracción II, inciso a) del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, al no señalar el nombre de los socios que conforman a la moral denominada **Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**

El resultado de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 14 de marzo de 2017 a las 16:07 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

**1. Sistema gestor de ITS**

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

**2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador**

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta para operadores, supervisores y coordinadores, una vez revisados los resultados generados por el personal del Cuarto de Explotación del Centro Nacional de Control, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este elemento.

**Conclusión:**

Por los motivos antes expuestos, y con fundamento en el numeral **4.2.1** inciso A), y 6.1 inciso I) de la convocatoria se considera que la proposición presentada por el consorcio conformado por las empresas **Sociedad Industrial de Construcciones Eléctricas, S.A. de C.V. / Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**, **no cumple** con las formalidades del convenio de proposición conjunta requerida en el numeral **6.1 “Documentación Legal y Administrativa”** en específico en el **inciso I)**, de conformidad con lo estipulado en el artículo 44 fracción II, inciso a) del Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, al no señalar el nombre de los socios que conforman a la moral denominada **Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.**, por lo tanto su proposición se desecha.

**II.- PROPOSICIONES SOLVENTES.**

**II.1. Análisis de las proposiciones presentadas para la PARTIDA 2, Centro Nacional de Control:**

**II.1.1. El consorcio conformado por Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**

El resultado de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación que se llevaron a cabo el 14 de marzo de 2017 a las 10:00 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta para operadores, supervisores y coordinadores, una vez revisados los resultados generados por el personal del Cuarto de Explotación del Centro Nacional de Control, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este elemento.

**Conclusión:**

Por lo que respecta a la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica contenida en el numeral 4.1.1, anexo 1A, apéndice 6 (Centro Nacional de Control), de la convocatoria se desprende lo siguiente:

Cumple con las especificaciones técnicas obligatorias requeridas para la Partida 2: Centro Nacional de Control.

**II.1.2 El consorcio conformado por Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U. / Ingeniería y Servicios ADM, S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**

El resultado de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 18 de marzo de 2017 a las 16:00 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta para operadores, supervisores y coordinadores, una vez revisados los resultados generados por el personal del Cuarto de Explotación del Centro Nacional de Control, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este elemento.

**Conclusión:**

Por lo que respecta a la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica contenida en el numeral 4.1.1 anexo 1A, apéndice 6 (Centro Nacional de Control), de la convocatoria se desprende lo siguiente:

Cumple con las especificaciones técnicas obligatorias requeridas para la Partida 2: Centro Nacional de Control.

**II.1.3 El consorcio conformado por Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. DE C.V.**

El resultado de las pruebas señaladas en el anexo 1H.1 (**Protocolo de pruebas**), es el siguiente:

Las pruebas señaladas en la convocatoria de la licitación se llevaron a cabo el 18 de marzo de 2017 a las 10:00 hrs., se desprendieron 2 actas, las cuales arrojaron los siguientes resultados:

1. Sistema gestor de ITS

La prueba consistió en simular la operación de equipos ITS (Estación meteorológica, aforador y panel de mensaje variable), así como la generación de reportes, los puntos a otorgar eran determinados al licitante que generara mayor cantidad de reportes y de manera proporcional a los demás, una vez revisados los resultados que se desprenden del acta

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

correspondiente, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para esta solución.

2. Pruebas a la silla de Operador, Supervisor y Coordinador

La prueba consistió en probar la calidad, ergonomía y funcionalidades del modelo de la silla propuesta para operadores, supervisores y coordinadores, una vez revisados los resultados generados por el personal del Cuarto de Explotación del Centro Nacional de Control, se determina que la presente prueba es **satisfactoria** cumpliendo con el concepto Presentación y Aprobación del Protocolo de Pruebas de carácter obligatorio para este elemento.

**Conclusión:**

Por lo que respecta a la revisión de la documentación técnica de la propuesta técnica contenida en el numeral 4.1.1 anexo 1A, apéndice 6 (Centro Nacional de Control), de la convocatoria se desprende lo siguiente:

Cumple con las especificaciones técnicas obligatorias requeridas para la Partida 2: Centro Nacional de Control.

**II.2. Asignación de puntos de las proposiciones**

Los licitantes que se enlistan a continuación cumplen de manera satisfactoria con la documentación legal y administrativa requerida en el numeral 6.1 de la convocatoria de la licitación, asimismo se comprobó que no incurren en supuesto alguno del numeral 4.2.1, causas de desechamiento, por lo que se procedió a asignar los puntos correspondientes a sus proposiciones:

- El consorcio conformado por **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**
- El consorcio conformado por **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U. / Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**
- El consorcio conformado por **Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V.**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**/ IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**

**II.2.1 Análisis y asignación de puntos de la propuesta técnica:**

Evaluación Propuesta Técnica (Partida 2)						THALES	ADM	Axtel
50						OK	OK	OK
RUBROS – Sub rubros de los lineamientos	Puntos	Criterios de Evaluación	Documentos para la acreditación	PRUEBAS				
I.- CARACTERÍSTICAS DE LOS BIENES Y SERVICIOS OBJETO DE LA PROPUESTA TÉCNICA	a) Especificaciones técnicas de los bienes	a.1) Bienes y Servicios del CNC	<p>Se asignará 1.5 punto al licitante por presentar los Cuadros Resumen.</p> <p>Se asignará 1.5 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.</p> <p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Diagramas, Esquemas y Planos.</p>	<p><b>Numeral 4.1.1.3.2 y Fichas técnicas a que se refiere el Anexo 1A, Apéndice 6, Numeral 2.1, 2.2.3 hasta el 2.2.19 y sus tablas de evaluación técnicas Bienes y Servicios. Versión electrónica en Anexo 3.1 (Cuadro Resumen CNC.xlsx, hoja Bienes y Servicios CNC)</b></p>	4	4	4	
		a.2) Software del CNC	<p>Se asignará 2.0 puntos al licitante por presentar los Cuadros Resumen.</p> <p>Se asignará 2.0 puntos al licitante por presentar las Fichas Técnicas.</p>	<p><b>Apéndice 4.1.1.3.2 y Fichas técnicas a que se refiere el Anexo 1A, Apéndice 6, numeral 3 y sus tablas de evaluación técnicas del Anexo 3.1 en apartado Software CNC. Versión electrónica en Anexo 3.1 (Cuadro Resumen CNC.xlsx, hoja Software CNC)</b></p>	4	4	4	
		a.3) Solución del Videowall	<p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar los Cuadros Resumen</p> <p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.</p> <p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Diagramas, Esquemas y Planos.</p>	<p><b>Fichas técnicas a que se refiere el Anexo 1A, Apéndice 6, numeral 2.2.1 y 2.2.2 y sus tablas de evaluación técnicas del Anexo 3.1, en su apartado Videowall CNC referentes al CNC y 074. Versión electrónica en Anexo 3.1 (Cuadro Resumen CNC.xlsx, hoja Videowall CNC)</b></p>	3	3	1	
		a.4) Mobiliario	<p>Se asignará 1.0 punto al licitante por</p>	<p><b>Fichas técnicas e imágenes del mobiliario específico ofertado en el Anexo 1A Apéndice 6, Numeral 6, y sus tablas de evaluación técnicas del Anexo</b></p>	3	3	1	

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

		<p>presentar los Cuadros Resumen.</p> <p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.</p> <p>Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Imágenes del mobiliario ofertado.</p>	<p>3.1. Versión electrónica en Anexo 3.1 (Cuadro resumen CNC.xlsx, hoja Mobiliario CNC).</p>							
a.5) Servicios Auxiliares en la Sala de Juntas de la Dirección de Operación	1	<p>Se asignará 0.6 de punto al licitante por presentar el Cuadro Resumen.</p> <p>Se asignará 0.4 de punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.</p>	<p>Ficha técnica a que se refiere el Anexo 1A, apéndice 6, numeral 7 y tablas de evaluación técnica del Anexo 3.1, en su apartado Auxiliar DO. Versión electrónica en Anexo 3.1(Cuadro Resumen CNC.xlsx, hoja Auxiliar CNC).</p>				1	1	0.6	
<b>Total Sub Rubro a)</b>	<b>15</b>									
<b>b) Contenido Nacional</b>	4	<p>Se asignarán 3.5 puntos a la propuesta que demuestre el mayor porcentaje de contenido nacional por encima del valor mínimo obligado. A las demás, que hayan cumplido el valor mínimo obligado, se les asignará puntos de manera proporcional. Adicionalmente, se asignará 0.5 puntos a las que demuestren contar con fábrica o taller en México.</p>		<b>MATERIALES</b>		<b>MANO DE OBRA</b>		3.5	3.5	3.5
			<b>PARTIDA</b>	<b>% NACIONAL</b>	<b>% IMPORTADO</b>	<b>% NACIONAL</b>	<b>% IMPORTADO</b>			
			CNC							
			TOTAL							
<b>Total Sub Rubro b)</b>	<b>4</b>									

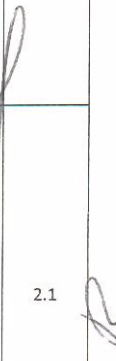
**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

c) Durabilidad o Vida útil de los BIENES	c.1) Resultado de las pruebas	4	Se asignarán 4.0 puntos al licitante que satisfaga los protocolos de prueba y que obtenga los mejores resultados de acuerdo con la tabla de evaluación del Software Gestor ITS del CNC del Anexo 1H.1. El resto de los licitantes que presentaron y aprobaron las pruebas, obtendrán puntos proporcionalmente según los resultados alcanzados en dicha tabla.	Anexo 1H.1 Protocolo de pruebas de Validación en su apartado de Software Gestor de ITS del CNC	2.22	4	2.22
		2	Se asignarán 2.0 puntos al licitante que satisfaga los protocolos de prueba y que obtenga los mejores resultados de acuerdo a la tabla de evaluación de Sillas para operadores, supervisores y coordinadores del CNC. El resto de los licitantes que presentaron y aprobaron las pruebas, obtendrán puntos proporcionalmente según los resultados alcanzados en la tabla de evaluación.	Anexo 1H.1 Protocolo de pruebas de Validación en el apartado Sillas de Operadores, Supervisores y Coordinadores del CNC	2	2	2
Total Sub Rubro c)		6					
Total Rubro I		25					

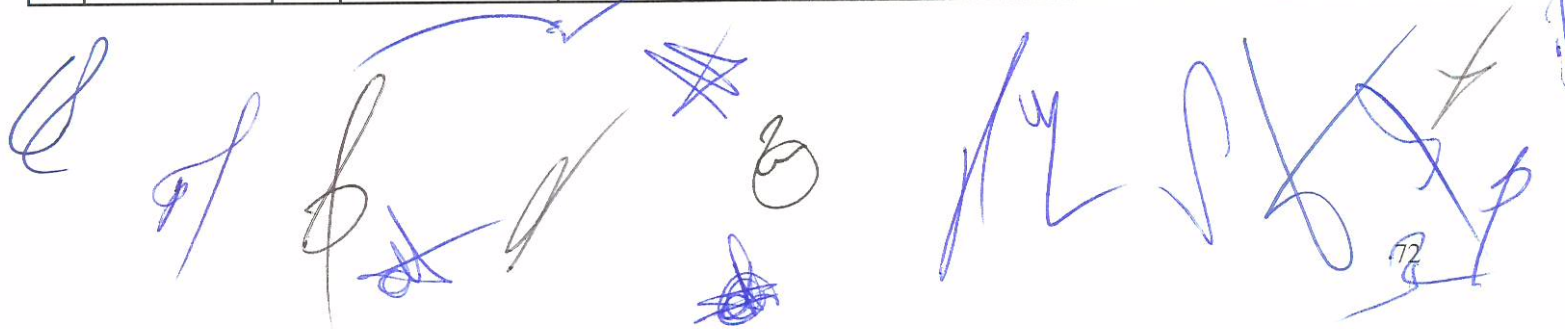


**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**  
**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA**  
**No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**


OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”

<b>II.- CAPACIDAD DEL LICITANTE</b>	a) Capacidad de los recursos económicos, técnicos y de equipamiento	a.1) Recursos económicos	2.2	Se asignarán 2.2 puntos a los licitantes que comprueben que sus ingresos son equivalentes al menos al 5% del monto total de su oferta, asignándose el máximo al licitante con el mayor porcentaje, distribuyendo proporcionalmente la puntuación que corresponda a los licitantes que cumplan la condición solicitada.	Última declaración fiscal anual y la última declaración fiscal provisional del Impuesto Sobre la Renta, conforme al Numeral 4.1.4.1	0.20	0.45	2.2
		a.2) Recursos Técnicos	2.1	Se asignarán 2.1 puntos al licitante cuya documentación satisfaga los requerimientos mínimos para el personal que se describen en el numeral 4.1.4.2.1.  Si presenta documentación que acredita requerimientos por debajo de los mínimos requeridos en el numeral 4.1.4.2.1, no se otorgará puntaje.	Organigrama de personal y demás documentos descritos en los Números 4.1.4.2.1	2.1	2.1	2.1
	Total Sub Rubro a)		4.3					
	b) Personas con discapacidad	0.1	Se asignará 0.1 de punto al licitante que demuestre tener personal con discapacidad, que cuenten con la certificación correspondiente.	Documentos descritos en el Numeral 4.1.4.2.5.	0	0	0.1	





**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

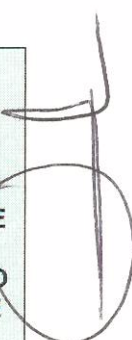
**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

c) Prácticas de Igualdad de Género	0.1	Se asignará el 0.1 de punto al licitante que demuestre que hayan implementado políticas y prácticas de igualdad de género y que cuenten con la certificación correspondiente		0.1	0	0.1
d) MIPYMES	0.1	Se asignará el 0.1 de punto a la empresa que acredite haber producido BIENES con innovación tecnológica.	Documentos señalados en el Numeral 4.1.4.2.4.	0	0	0

e) Características o servicios adicionales	e.1) Plan de Implementación	3	Se otorgan 3 puntos al licitante que presente el plan de implementación requerido, en la que se incluya el menor plazo para la entrega, instalación y puesta en marcha de los bienes licitados así como la de los servicios contratados, asignándose puntos con forma a la tabla mostrada.	Plan de Implementación señalado en el Anexo 1i.1 Plan de Implementación del CNC (Partida 2)				3	2	2
				Característica	Considera todos los puntos requeridos en el Anexo 1i.1	Considera algunos de los puntos requeridos en el Anexo 1i.1	No cumple con ninguno de los puntos requeridos en el Anexo 1i.1			
				Presenta logística de trabajo que permita el mayor avance en el equipamiento de todo el Centro Nacional de Control	1	0.5	0			
				Presenta consideraciones especiales para evitar la generación de ruido excesivo que pueda interferir con los servicios del CNC	1	0.5	0			
Presenta dentro de su programa consideraciones de horario especiales que permitan la menor afectación con las oficinas del CNC	1	0.5	0							

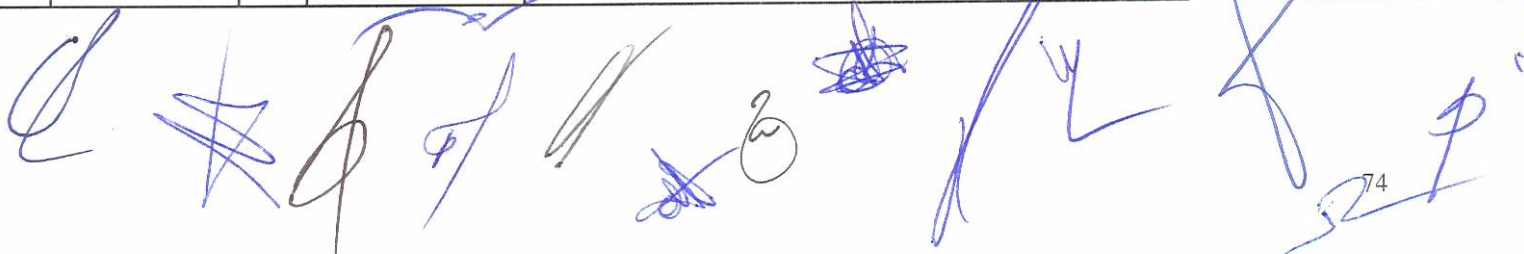
Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**



**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

	e.2) Capacitación	1.9	Se otorgarán 1.9 puntos al licitante que presente el programa de capacitación requerido en el Anexo 1A, APÉNDICE 10.  En caso de que el programa de capacitación requerido no cumpla con los requisitos mínimos establecidos en el anexo 1A, APÉNDICE 10, no se otorgará puntaje alguno.	Programa de capacitación referido en el Numeral 4.1.2.5.	1.9	1.9	1.9
	<b>Total Sub Rubro e)</b>	<b>4.9</b>					
	<b>Total Rubro II</b>	<b>9.5</b>					
III EXPERIENCIA Y ESPECIALIDAD	a) Experiencia	2.5	Se le asignará 1.0 punto al licitante que demuestre una experiencia acumulada relativa a Centros de Control, de cuando menos 12 meses, mediante copia de uno o varios contratos de conformidad con el numeral 4.1.5.	Contratos señalados en el Numeral 4.1.5	1.51	1.88	2.50
			Se le asignará 1.5 puntos adicional al licitante que acredite que cuenta con la mayor experiencia acumulada, con un máximo de 10 contratos, de conformidad con el numeral 4.1.5; asignando puntos de manera proporcional al resto de los participantes en función de la experiencia acumulada acreditada.				

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

b) Especialidad	3	<p>Se asignará 1.0 punto al licitante que presente copia de al menos un contrato relativo a Centros de Control.</p> <p>Se adicionarán 2.0 puntos al licitante que presente la mayor cantidad de contratos con un máximo de 10 contratos relativos a Centros de Control. Asignándose de manera proporcional al resto de los licitantes cuyo número de contratos sea menor.</p>		3	2.8	2.8
<b>Total Rubro III</b>	<b>5.5</b>					
<b>IV CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS</b>	10	<p>Al licitante que demuestre documentalmente la mayor cantidad de contratos cumplidos, hasta un máximo de 10, con la cancelación de la garantía de cumplimiento respectiva o liberación de fianza, o bien la manifestación expresa y firmada por una institución pública o privada contratante, en la que se ACREDITE el cumplimiento total de las obligaciones contractuales DERIVADAS de los contratos presentados en los rubros de Experiencia y Especialidad, se le asignarán un máximo de 10.0 puntos. Asignándose de manera proporcional al resto de los licitantes cuyo número de contratos sea menor.</p>	Documentos solicitados en el Numeral 4.1.6.	10	9	8
<b>Total Propuesta Técnica</b>	<b>50</b>			<b>44.53</b>	<b>44.63</b>	<b>40.02</b>

**II.2.2.1 NARRATIVA DE PUNTUACION**

**I. CARACTERISTICAS**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**a.1) Bienes y Servicios del CNC:**

Se asignará 1.5 punto al licitante por presentar los Cuadros Resumen.  
Se asignará 1.5 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.  
Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Diagramas, Esquemas y Planos

Los tres consorcios cumplieron con la presentación de Cuadros Resumen, Fichas Técnicas, Diagramas, Esquemas y Planos de los bienes y servicios del CNC, por lo que se hacen acreedores a la totalidad de puntos contenidos en el presente numeral.

**a.2) Software del CNC:**

Se asignará 2.0 puntos al licitante por presentar los Cuadros Resumen.  
Se asignará 2.0 puntos al licitante por presentar las Fichas Técnicas.

Los tres consorcios cumplieron con la presentación de Cuadros Resumen y Fichas Técnicas para el software del CNC, por lo que se hacen acreedores a la totalidad de puntos contenidos en el presente numeral.

**a.3) Solución Videowall:**

Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar los Cuadros Resumen  
Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.  
Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Diagramas, Esquemas y Planos.

Con respecto a la Solución Videowall, el consorcio **Axtel, S.A.B. de C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. DE C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**, únicamente presentó cuadros resumen, sin presentar fichas técnicas, diagramas, esquemas y Planos, por lo que se le asigna únicamente un punto. El resto de los consorcios cumplieron con todos los requerimientos respecto al Videowall por lo que se les asignan los tres puntos.

**a.4) Mobiliario:**

Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar los Cuadros Resumen.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.  
Se asignará 1.0 punto al licitante por presentar Imágenes del mobiliario ofertado.

Con respecto al mobiliario, los consorcios de **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V. y AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.U / INGENIERÍA Y SERVICIOS ADM S.A. DE C.V. / PROYECTOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS S.A. DE C.V.**, presentaron la totalidad de la documentación técnica requerida. El consorcio de **Axtel, S.A.B. de C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. DE C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**, no presenta los cuadros resumen debidamente llenados, así como tampoco la totalidad de las imágenes del mobiliario ofertado, por lo que únicamente se le asigna un punto.

**a.5) Servicios auxiliares en la Sala de Juntas de la Dirección de Operación:**

Se asignará 0.6 de punto al licitante por presentar el Cuadro Resumen.  
Se asignará 0.4 de punto al licitante por presentar las Fichas Técnicas.

A los consorcios de **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V. y AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.U / INGENIERÍA Y SERVICIOS ADM S.A. DE C.V. / PROYECTOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS S.A. DE C.V.**, se les asignó un punto, ya que presentan la totalidad de cuadros resumen y fichas técnicas de los servicios auxiliares propuestos, mientras que el consorcio de **Axtel, S.A.B. de C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. DE C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**, no presentó las fichas técnicas de la totalidad de los sistemas propuestos, por lo que únicamente se le asignan 0.6 puntos

**b) Contenido Nacional**

*Se asignarán 3.5 puntos a la propuesta que demuestre el mayor porcentaje de contenido nacional por encima del valor mínimo obligado. A las demás, que hayan cumplido el valor mínimo obligado, se les asignará puntos de manera proporcional. Adicionalmente, se asignará 0.5 puntos a las que demuestren contar con fábrica o taller en México.*

**Los tres consorcios cumplen con el contenido nacional y no cuentan con fábrica o taller en México, por lo que se hacen acreedores a 3.5 puntos en el presente numeral.**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**c.1) Resultado de las pruebas**

Se asignarán 4.0 puntos al licitante que satisfaga los protocolos de prueba y que obtenga los mejores resultados de acuerdo con la tabla de evaluación del Software Gestor ITS del CNC del Anexo 1H.1. El resto de los licitantes que presentaron y aprobaron las pruebas, obtendrán puntos proporcionalmente según los resultados alcanzados en dicha tabla.

Se asignarán 2.0 puntos al licitante que satisfaga los protocolos de prueba y que obtenga los mejores resultados de acuerdo a la tabla de evaluación de Sillas para operadores, supervisores y coordinadores del CNC.

El resto de los licitantes que presentaron y aprobaron las pruebas, obtendrán puntos proporcionalmente según los resultados alcanzados en la tabla de evaluación.

El consorcio de **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U / Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**, en la evaluación del Software Gestor ITS del CNC, presentó 9 de 9 reportes solicitados, por lo que se les asignan los 4 puntos considerados en esta evaluación, mientras que los consorcios conformados por **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V. y Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. / Seguridata Privada, S.A. de C.V. / Monstel, S.A. de C.V.**, presentaron únicamente 5 de 9 reportes solicitados, por lo anterior se les asignó únicamente 2.22 puntos respectivamente, que son proporcionales al mayor número de reportes entregados.

Respecto a la evaluación de la silla de Operadores, Supervisores y Coordinadores del CNC, los consorcios **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V., Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U / Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V. y Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. / Seguridata Privada, S.A. de C.V. / Monstel, S.A. de C.V.**, presentaron la misma marca y modelo de silla, que fueron evaluadas como "Regular" por los operadores del Centro Nacional de Control". Por lo anterior, se le asignaron 1.32 puntos, que corresponden a la parte proporcional de puntos a asignar.

**II.- CAPACIDAD DEL LICITANTE**

**a) Capacidad de los recursos económicos, técnicos y de equipamiento**

**a.1) Recursos económicos**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

*Se asignarán 2.2 puntos a los licitantes que comprueben que sus ingresos son equivalentes al menos al 5% del monto total de su oferta, asignándose el máximo al licitante con el mayor porcentaje, distribuyendo proporcionalmente la puntuación que corresponda a los licitantes que cumplan la condición solicitada.*

*La asignación de puntos para este numeral se asignó en proporción a los resultados que se desprenden de la siguiente tabla:*

PARTIDA 2		Thales México, S.A. DE C.V./Servyre, S.A. DE C.V./Centelec México, S.A. DE C.V.	Ingeniería y Servicios ADM, S.A. DE C.V./Proyectos y Sistemas Informáticos, S.A. DE C.V./Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.U. (ACISA)	Axtel, S.A.B. DE C.V./Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./Informática el Corte Inglés, S.A./Lecisa México, S.A. DE C.V./Ibig, S. DE R.L. DE C.V./IBI Group Hellas, S.A./Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services(Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.
(2.2 puntos)	PROPUESTA	\$124,729,843.99	\$148,020,769.75	\$223,291,303.91
	DECLARACIÓN	\$967,475,829.00	\$2,622,171,814.83	\$19,302,922,810.10
% TOTAL		776	1771	8645
Puntos obtenidos		0.2	0.45	2.2

*Lo anterior se obtuvo de asignarle la mayor puntuación al consorcio que obtuvo el mayor porcentaje en relación de ingresos anuales contra su oferta económica y los demás consorcios obtuvieron dicho puntaje de manera proporcional a su ingreso anual comprobable.*

**a.2) Recursos Técnicos**

*Se asignarán 2.1 puntos al licitante cuya documentación satisfaga los requerimientos mínimos para el personal que se describen en el numeral 4.1.4.2.1.*

*Si presenta documentación que acredita requerimientos por debajo de los mínimos requeridos en el numeral 4.1.4.2.1, no se otorgará puntaje.*

*Los tres consorcios cumplen con los recursos técnicos requeridos y lo acreditan con la documentación solicitada por lo que se hacen acreedores a 2.1 puntos en el presente numeral.*

**b) Personas con discapacidad**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

*Se asignará 0.1 de punto al licitante que demuestre tener personal con discapacidad, que cuenten con la certificación correspondiente.*

*El consorcio conformado por Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V., obtuvo 0.1 puntos, toda vez que acreditan este rubro con carta expedida por autoridad española.*

*Por lo que respecta a los tres consorcios restantes presentan escrito donde manifiestan que no cuentan con personal con discapacidad.*

**c) Prácticas de Igualdad de Género**

*Se asignará el 0.1 de punto al licitante que demuestre que hayan implementado políticas y prácticas de igualdad de género y que cuenten con la certificación correspondiente*

*Los consorcio conformados por Thales México, S.A. de C.V. /Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V. y Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. DE C.V. presentan carta que acredita políticas de igualdad de género por lo que se hacen acreedores a la asignación de puntos.*

*Por lo que respecta a las dos restantes presentaron escrito mediante el cual manifiestan no contar con certificación que avale este numeral*

**d) MIPYMES**

*Se asignará el 0.1 de punto a la empresa que acredite haber producido BIENES con innovación tecnológica.*

*No se asignan puntos a ningún consorcio por no cumplir con lo establecido en el presente apartado.*



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

**e.1) Plan de Implementación**

Se otorgaran 3 puntos al licitante que presente el plan de implementación requerido, en la que se incluya el menor plazo para la entrega, instalación y puesta en marcha de los bienes licitados así como la de los servicios contratados, asignándose puntos con forma a la siguiente distribución.

Presenta logística de trabajo que permita el mayor avance en el equipamiento de todo el Centro Nacional de Control

Presenta consideraciones especiales para evitar la generación de ruido excesivo que pueda interferir con los servicios del CNC

Presenta dentro de su programa consideraciones de horario especiales que permitan la menor afectación con las oficinas del CNC

Para el consorcio de **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.**, se le asigna tres puntos, ya que cumplen con lo requerido, mientras que el consorcio de **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U / Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.**, se le asigna 2 puntos debido a que no presentan consideraciones especiales para evitar la generación de ruido excesivo. Así mismo el consorcio de **Axtel, S.A.B. de C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. DE C.V. / Ibig, S. DE R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. /Seguridata Privada, S.A. de C.V. /Monstel, S.A. de C.V.**, se le asignan 2 puntos ya que aunque hacen referencia al ruido, no indican las consideraciones especiales a implementar para evitar la generación de ruido excesivo.

**e.2) Capacitación**

Se otorgarán 1.9 puntos al licitante que presente el programa de capacitación requerido en el Anexo 1A, APÉNDICE 10.

En caso de que el programa de capacitación requerido no cumpla con los requisitos mínimos establecidos en el anexo 1A, APÉNDICE 10, no se otorgará puntaje alguno.

Los tres consorcios cumplen con lo establecido en el presente numeral “Programa de Capacitación”, por lo que se hacen acreedores a 1.9 puntos en el presente numeral.

**III EXPERIENCIA Y ESPECIALIDAD**

**a) Experiencia**



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

*Se le asignará 1.0 punto al licitante que demuestra una experiencia acumulada relativa a Centros de Control, de cuando menos 12 meses, mediante copia de uno o varios contratos de conformidad con el numeral 4.1.5.*

*Todos los consorcios demostraron cuando menos 12 meses de experiencia por lo que se les asignó la puntuación completa (1 punto).*

*Se le asignará 1.5 puntos adicional al licitante que acredite que cuenta con la mayor experiencia acumulada, con un máximo de 10 contratos, de conformidad con el numeral 4.1.5; asignando puntos de manera proporcional al resto de los participantes en función de la experiencia acumulada acreditada.*

*Los puntos obtenidos por los consorcios se reflejan en la siguiente tabla:*

<b>PARTIDA 2</b>	Thales México, S.A. DE C.V./Seryvre, S.A. DE C.V./Centelec México, S.A. DE C.V.	Ingeniería y Servicios ADM, S.A. DE C.V./Proyectos y Sistemas Informáticos, S.A. DE C.V./Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.U. (ACISA)	Axtel, S.A.B. DE C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./ Informática el Corte Inglés, S.A./ Lecisa México, S.A. DE C.V./ Ibig, S. DE R.L. DE C.V./ IBI Group Hellas, S.A./ Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services(Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.
<b>MESES ACUMULADOS</b>	115.06	196.13	336.08
<b>PUNTOS OBTENIDOS</b>	0.51	0.88	1.50

**b) Especialidad**

*Se asignará 1.0 punto al licitante que presente copia de al menos un contrato relativo a Centros de Control.*

*Todos los consorcios presentaron al menos un contrato por lo que se les asignó la puntuación completa (1 punto).*

*Se adicionarán 2.0 puntos al licitante que presente la mayor cantidad de contratos con un máximo de 10 contratos relativos a Centros de Control. Asignándose de manera proporcional al resto de los licitantes cuyo número de contratos sea menor.*

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

<b>PARTIDA 2</b>	Thales México, S.A. DE C.V./Seryvre, S.A. DE C.V./Centelec México, S.A. DE C.V.	Ingeniería y Servicios ADM, S.A. DE C.V./ Proyectos y Sistemas Informáticos, S.A. DE C.V./ Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.U. (ACISA)	Axtel, S.A.B. DE C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./ Informática el Corte Inglés, S.A./ Lecisa México, S.A. DE C.V./ Ibig, S. DE R.L. DE C.V./ IBI Group Hellas, S.A./ Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services(Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.
<b>CANTIDAD DE CONTRATOS</b>	10	9	9
<b>PUNTOS OBTENIDOS</b>	2.00	1.80	1.80

**IV CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS**

*Al licitante que demuestre documentalmente la mayor cantidad de contratos cumplidos, hasta un máximo de 10, con la cancelación de la garantía de cumplimiento respectiva o liberación de fianza, o bien la manifestación expresa y firmada por una institución pública o privada contratante, en la que se ACREDITE el cumplimiento total de las obligaciones contractuales DERIVADAS de los contratos presentados en los rubros de Experiencia y Especialidad, se le asignarán un máximo de 10.0 puntos. Asignándose de manera proporcional al resto de los licitantes cuyo número de contratos sea menor.*

*Los puntos obtenidos por los consorcios se reflejan en la siguiente tabla:*

<b>PARTIDA 2</b>	Thales México, S.A. DE C.V./Seryvre, S.A. DE C.V./Centelec México, S.A. DE C.V.	Ingeniería y Servicios ADM, S.A. DE C.V./ Proyectos y Sistemas Informáticos, S.A. DE C.V./ Aeronaval de Construcciones e Instalaciones, S.A.U. (ACISA)	Axtel, S.A.B. DE C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./ Informática el Corte Inglés, S.A./ Lecisa México, S.A. DE C.V./ Ibig, S. DE R.L. DE C.V./ IBI Group Hellas, S.A./ Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services(Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.
<b>CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS</b>	10	9	8

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

<b>PUNTOS OBTENIDOS</b>	<b>10.00</b>	<b>9.00</b>	<b>8.00</b>
-------------------------	--------------	-------------	-------------

**II.2.2 Análisis y asignación de puntos de la propuesta económica:**

<b>Propuesta Económica</b>		<b>Puntos</b>
Thales México, S.A. DE C.V./Servyre, S.A. DE C.V./ Centelec México, S.A. DE C.V.	\$ 124,729,843.99	50.00
Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U., Ingeniería y Servicios ADM S.A. de C.V. y Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.	\$ 148,020,769.75	42.13
Axtel, S.A.B. DE C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./ Informática el Corte Inglés, S.A./ Lecisa México, S.A. DE C.V./ Ibig, S. DE R.L. DE C.V./ IBI Group Hellas, S.A./ Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.	\$ 223,291,303.91	27.93

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

**II.2.3 Resumen de los puntos obtenidos en las proposiciones técnica y económica:**

	EVALUACIÓN		TOTAL
	TÉCNICA	ECONÓMICA	
Thales México, S.A. de C.V./Servyre, S.A. de C.V./ Centelec México, S.A. de C.V.	44.53	50	94.53
Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U., Ingeniería y Servicios ADM, S.A. de C.V. y Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.	44.63	42.13	86.76
Axtel, S.A.B. DE C.V./ Estevez Jor Servicios, S.A. DE C.V./ Informática el Corte Inglés, S.A./ Lecisa México, S.A. DE C.V./ Ibig, S. DE R.L. DE C.V./ IBI Group Hellas, S.A./ Ibi Group UK Limited, Ibi Group Professional Services (Canada) Inc./Seguridata Privada, S.A. DE C.V./Monstel, S.A. DE C.V.	40.02	27.93	67.95

El consorcio conformado por las empresas **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.** obtuvo la puntuación más alta:

Resultado Final	94.53 PUNTOS
-----------------	--------------

**II.3. CONCLUSIONES**

**II.3.1 Evaluación partida 2**

El consorcio conformado por las empresas **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.** obtuvo la puntuación más alta:

Resultado Final	94.53 PUNTOS
-----------------	--------------

Por lo que, con fundamento en el artículo 36 primer párrafo de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, así como en el numeral 5.1 de la convocatoria, el punto 4.2.2.1.16 del Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, y el inciso E, del Apartado VI.1.8 de las Políticas,

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Bases y Lineamientos de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios de CAPUFE, se emite el siguiente:

**II.4 DICTAMEN**

Por lo que respecta a la **partida 2**, la proposición presentada por **Thales México, S.A. de C.V. / Servyre, S.A. de C.V. / Centelec México, S.A. de C.V.** es solvente porque cumple con todos los requisitos legales, técnicos y económicos obligatorios y la más conveniente reuniendo una puntuación total de 94.53 puntos.

Las propuestas citadas establecen un costo unitario y total conforme a la siguiente tabla:

Partida	Descripción	Cantidad	Precio Unitario	Importe Total	Empresas Adjudicadas
2	Centro Nacional de Control	1	\$ 124,729,843.99	\$ 124,729,843.99	Thales México, S.A. de C.V./Servyre, S.A. de C.V./ Centelec México, S.A. de C.V.

Por lo expuesto en la evaluación emitida por el **Lic. Luis Iván González Ayala, Director de Operación** y el **Ing. Dámaso Corrales Bustillos Gerente de Interoperabilidad y Nuevas Tecnologías de Operación** E **Ing. Enrique Vara Solorio, Coordinador del Proyecto de Modernización Tecnológica**, en su carácter de área requirente y con base en lo establecido en el numeral 5.1 de la convocatoria, se adjudica el contrato de la partida 2 a la proposición que cumplió con los requisitos técnicos, económicos y legales, requeridos en la convocatoria a la licitación y por haber obtenido la mayor puntuación en la suma de la evaluación técnica y económica, garantizando satisfactoriamente el cumplimiento de las obligaciones respectivas.

**III.- NOMBRE DEL LICITANTE A QUIEN SE ADJUDICA EL CONTRATO.**

Con relación a la partida 2, al licitante **Servyre, S.A. de C.V.** en proposición conjunta con las empresas **Thales México, S.A. de C.V. y Centelec México, S.A. de C.V.**, se le adjudica la partida número 2, por un monto de \$124,729,843.99 (Ciento veinticuatro millones setecientos veintinueve mil ochocientos cuarenta y tres pesos 99/100 M.N.) más IVA.

Se hace constar que aun cuando la proposición de los licitantes integrados por los consorcios:

- **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.U. / Ingeniería y Servicios ADM, S.A. de C.V. / Proyectos y Sistemas Informáticos S.A. de C.V.;**

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

- **Axtel, S.A.B. de C.V. / Estevez Jor Servicios, S.A. de C.V. / Informática el Corte Inglés, S.A. / Lecisa México, S.A. de C.V. / Ibig, S. de R.L. de C.V. / IBI Group Hellas, S.A. / Ibi Group UK Limited / Ibi Group Professional Services (Canada) Inc. / Seguridata Privada, S.A. de C.V. / Monstel, S.A. DE C.V.**

Son solventes no se les asigna la partida 2, debido a que obtuvieron un puntaje menor que el del licitante adjudicado, en la suma de la evaluación técnica y económica.

Con fundamento en el inciso B del numeral 6.3 de la convocatoria, 38 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y 58 de su Reglamento, se declara desierta la partida número 1, en virtud de que ninguno de los licitantes que presentó proposición para dicha partida, cumplió con las especificaciones solicitadas en la convocatoria.

**IV. FECHA, LUGAR Y HORA PARA LA FIRMA DEL CONTRATO, LA PRESENTACIÓN DE GARANTÍAS Y, EN SU CASO, LA ENTREGA DE ANTICIPOS.**

Con fundamento en el artículo 46 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, con la notificación del presente serán exigibles los derechos y obligaciones establecidos en el modelo de contrato de este procedimiento. Así mismo, el titular de la **Dirección de Operación**, realizará la requisición de que se trate. El licitante ganador en la presente licitación, se compromete a formalizar el original del contrato en la Gerencia de Recursos Materiales, adscrita a la Dirección de Administración y Finanzas de CAPUFE, el día 19 de abril de 2017, en un horario de 9:00 a 14:00 horas, por la persona que detente el poder para actos de administración y dominio, **presentando la siguiente documentación en original y copia:** acta constitutiva y sus reformas, cédula de identificación fiscal, poder otorgado ante fedatario público, identificación oficial, comprobante de domicilio y opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales vigente en sentido positivo, en términos de lo dispuesto por las reglas 2.1.31. y 2.1.39 de la Resolución Miscelánea Fiscal para el 2017.

De igual forma, previo a la firma del contrato, deberá presentar documento vigente expedido por el IMSS, en el que se emita la opinión del cumplimiento de obligaciones fiscales en materia de seguridad social en sentido positivo, de conformidad con lo establecido en el artículo 32-D del Código Fiscal de la Federación y el ACUERDO ACDO.SA1.HCT.101214/281.P.DIR y su Anexo Único, dictado por el H. Consejo Técnico del IMSS, relativo a las Reglas para la obtención de la opinión de cumplimiento de obligaciones fiscales en materia de seguridad social así como el ACUERDO ACDO.SA1.HCT.250315/62.P.DJ., dictado por dicho Consejo Técnico, relativo a la autorización para modificar la Primera de las Reglas para la obtención de la opinión de cumplimiento de obligaciones fiscales en materia de seguridad social publicados en el Diario Oficial de la Federación el 27 de Febrero y el 3 de abril de 2015.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

La garantía relativa al cumplimiento del contrato, la debe constituir el licitante ganador mediante fianza o carta de crédito irrevocable por un importe del diez por ciento del monto total del contrato, sin el impuesto al valor agregado a nombre de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. La garantía debe ser entregada en la Subgerencia de Adquisiciones adscrita a la Gerencia de Recursos Materiales, en un horario de 9:00 a 14:00, dentro de los diez días naturales siguientes a la firma del contrato.

La garantía de anticipo se deberá entregar dentro de los diez días siguientes a la firma del contrato y previo a la entrega del anticipo y la debe constituir el licitante ganador mediante fianza o carta de crédito irrevocable por un importe del cien por ciento del monto total del anticipo, sin el impuesto al valor agregado a nombre de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. La garantía debe ser entregada en la Subgerencia de Adquisiciones adscrita a la Gerencia de Recursos Materiales, en un horario de 9:00 a 14:00, dentro de los diez días naturales siguientes a la firma del contrato.

La entrega del anticipo será dentro de los 10 días hábiles siguientes a la exhibición y aceptación de la garantía que por este se entregue junto con el comprobante fiscal digital correspondiente.

En caso de incumplimiento en la entrega de los bienes o la prestación de los servicios, se hará acreedor a cubrir como pena convencional lo señalado en la cláusula décima del modelo de contrato de la convocatoria de la licitación. Lo anterior con fundamento en el artículo 53 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Las condiciones de pago por parte del Organismo serán como se indican en la convocatoria.

**VI.- NOMBRE, CARGO Y FIRMA DEL SERVIDOR PÚBLICO QUE LO EMITE, NOMBRE Y CARGO DE LOS RESPONSABLES DE LA EVALUACIÓN DE LAS PROPOSICIONES.**

Este fallo es emitido por el **Arq. Santiago Eduardo Mata de Elías, Gerente de Recursos Materiales**, servidor público designado por la convocante, con fundamento en el numeral VI.1.8, inciso A, Subinciso a), numeral 1 de las Políticas, Bases y Lineamientos de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios de la Entidad.

La evaluación de la proposición técnica y como apoyo para el área contratante la económica se realizó por el **Lic. Luis Iván González Ayala, Director de Operación** y el **Ing. Dámaso Corrales Bustillos Gerente de Interoperabilidad y Nuevas Tecnologías de Operación** e **Ing. Enrique Vara Solorio, Coordinador del Proyecto de Modernización Tecnológica**, en su carácter de áreas requerientes.



**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA “RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE É INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)”**

La evaluación legal y administrativa fue aprobada por el **Arq. Santiago Eduardo Mata de Elías, Gerente de Recursos Materiales** y elaborada por el **Mtro. Alejandro Manrique Sosa, Subgerente de Adquisiciones**.

De conformidad con el artículo 26 décimo párrafo de la Ley, se hace constar que las personas que a continuación se indican registraron su asistencia como observadores, habiendo sido informados que se deben de abstener de intervenir en éste acto.

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	NOMBRE DEL REPRESENTANTE
SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. DE C.V.	JUAN FERNÁNDEZ BECERRA
SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. DE C.V.	EDGAR ARMANDO GUEVARA SERENO
KAPSCH TRAFFICCOM IVHS, S.A. DE C.V.	SIMÓN GERSENOWLES RODRIGUEZ
EL FINANCIERO	EVERARDO MARTÍNEZ ESPINOZA
SE ESIME A.C.	FERNANDO MARTÍNEZ PIÑÓN
INAP	ELSA ESCOBAR MATA
TEKIA – SENERMEX, S.A. DE C.V.	JOSÉ MANUEL GUILLEN

Para efectos de la notificación personal, se hace constar que en este acto se les hace entrega de una copia de la presente acta con acuse de recibo a los licitantes asistentes, y para aquellos licitantes que no hayan asistido a este acto, en términos del artículo 37 Bis de la Ley, se difundirá un ejemplar de la presente acta en la dirección electrónica: <https://compranet.funcionpublica.gob.mx> para efectos de su notificación. Asimismo, se informa que a partir de esta fecha se fijará en: la **Gerencia de Recursos Materiales**, ubicada en Calzada de los Reyes No. 24, Col. Tetela del Monte, C.P. 62130, Cuernavaca, Morelos, un ejemplar de la presente acta, por un término no menor de cinco días hábiles.

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO  
LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

Después de dar lectura a la presente Acta, se dio por terminado este acto, siendo las 20:45 horas, del día cinco del mes de abril del año 2017.

Esta Acta consta de 93 hojas, firmando para los efectos legales y de conformidad, los asistentes a este evento, quienes reciben copia de la misma.

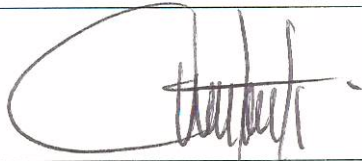
**POR LOS LICITANTES:**

NOMBRE	REPRESENTANTE	FIRMA
SERVYRE, S.A. DE C.V. / THALES MÉXICO, S.A. DE C.V. / CENTELEC MÉXICO, S.A. DE C.V.	Francisco R David Rodríguez Lorenzo	
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.U. / INGENIERÍA Y SERVICIOS ADM, S.A. DE C.V. / PROYECTOS Y SISTEMAS INFORMÁTICOS S.A. DE C.V.	JUAN JOSÉ CRUZ MOYA	
SIMEX INTEGRACIÓN DE SISTEMAS, S.A.P.I. DE C.V. / INDUSTRIAL SFORZA, S.A. DE C.V. / OPTICS, S.A. DE C.V. / DESARROLLOS DE TI, S.A. DE C.V.	JESUS POMPAS REYNA	
SOCIEDAD INDUSTRIAL DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. DE C.V. / SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.	Eduardo Bocanegra Luna Abraham Martínez Jerez	 
AXTEL, S.A.B. DE C.V./ ESTEVEZ JOR SERVICIOS, S.A. DE C.V. / INFORMÁTICA EL CORTE INGLÉS, S.A. / LECISA MÉXICO, S.A. DE C.V. / IBIG, S. DE R.L. DE		


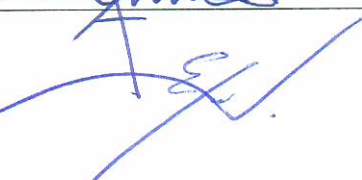
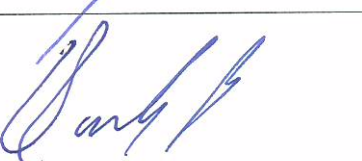
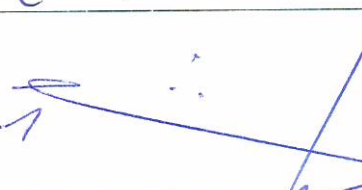
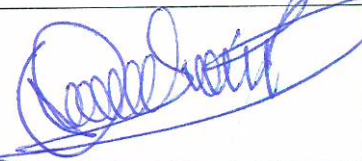
**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

<p>C.V. / IBI GROUP HELLAS, S.A. / IBI GROUP UK LIMITED, IBI GROUP PROFESSIONAL SERVICES (CANADA) INC. /SEGURIDATA PRIVADA, S.A. DE C.V. /MONSTEL, S.A. DE C.V.</p>		
<p>INDRA SISTEMAS MÉXICO, S.A. DE C.V. / INDRA SISTEMAS S.A.</p>	<p>ADONIS MUÑOZ LUNA</p>	

**POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS:**

NOMBRE	ÁREA	FIRMA
<p>ARQ. SANTIAGO EDUARDO MATA DE ELÍAS</p>	<p>GERENTE DE RECURSOS MATERIALES</p>	
<p>ING. ENRIQUE VARA SOLORIO</p>	<p>COORDINADOR DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA</p>	
<p>ING. DÁMASO CORRALES BUSTILLOS</p>	<p>GERENTE DE INTEROPERABILIDAD Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE OPERACIÓN</p>	
<p>MTRO. FERNANDO PAREDES PAREDES</p>	<p>COORDINADOR ADMINISTRATIVO DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA</p>	
<p>LIC. BENJAMÍN TORRES BAEZA</p>	<p>REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN JURÍDICA</p>	

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**


**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO – IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**


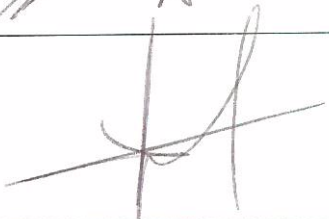
**TESTIGO SOCIAL DESIGNADO POR LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA:**

NOMBRE	FIRMA
ING. PEDRO SARMIENTO BARRIOS	
ING. HÉCTOR ALEJANDRO GENIS JUÁREZ	

**POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL:**

NOMBRE	FIRMA
LIC. MARCO ANTONIO PIMENTEL LÓPEZ	


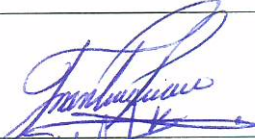


**OBSERVADORES:**

NOMBRE	FIRMA
SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. DE C.V. JUAN FERNÁNDEZ BECERRA	
SENERMEX INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. DE C.V. EDGAR ARMANDO GUEVARA SERENO	

**ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO**

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BAJO LA COBERTURA DE TRATADOS MIXTA  
No. LA-009J0U001-E3-2017 (1239059)**

**OBJETO DE LA LICITACIÓN: PARA LA "RENOVACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE LA RED DEL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PEAJE E INFORMÁTICOS PARA PLAZAS DE COBRO, CENTROS LOCALES DE CONTROL (CLC) Y CENTROS DE LIQUIDACIÓN REGIONAL (CLR), ADEMÁS DE FIBRA ÓPTICA Y EQUIPOS ITS, Y LOS SERVICIOS DE INSTALACIÓN, PUESTA A PUNTO Y CAPACITACIÓN PARA EL EJE CARRETERO MÉXICO - IRAPUATO ASÍ COMO LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO NACIONAL DE CONTROL (FASE II DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA, PMT)"**

<p><b>KAPSCH TRAFFICCOM IVHS, S.A. DE C.V. SIMÓN GERSENOWLES RODRIGUEZ</b></p>	
<p><b>EL FINANCIERO EVERARDO MARTÍNEZ ESPINOZA</b></p>	
<p><b>SE ESIME A.C. FERNANDO MARTÍNEZ PIÑÓN</b></p>	
<p><b>INAP ELSA ESCOBAR MATA</b></p>	
<p><b>TEKIA - SENERMEX, S.A. DE C.V. JOSÉ MANUEL GUILLEN</b></p>	

----- FIN DEL ACTA -----