



CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
DIRECCIÓN TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN DE LICITACIONES Y ADJUDICACIÓN DE CONTRATOS
FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE FUENTE DE PAGO No. CIB / 2849, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

PROGRAMA ANUAL DE OBRA PÚBLICA EJERCICIO 2024

Programa de Conservación y Modernización México - Puebla 2024		Total
Mantenimiento Mayor y Modernización		
Mantenimiento Mayor Autopistas	\$	128,501,221.00
Modernización	\$	-
Mantenimiento de Inmuebles	\$	13,916,364.00
Mantenimiento Mayor de Estructuras	\$	6,950,160.00
Seguridad Carretera	\$	64,766,713.00
Inspección Visual de Estructuras Tradicionales	\$	2,068,000.00
Inspección Visual de Estructuras Especiales	\$	840,000.00
Inspección Visual de Estructuras Menores	\$	2,277,000.00
Estudios y Proyectos	\$	-
Estudios y Proyectos Plazas de Cobro	\$	-
Estudios y Proyectos Puentes	\$	900,000.00
Estudios y Proyectos Puentes Obras Menores	\$	-
Suministro y Aplicación de Pintura	\$	-
Subtotal de Mantenimiento Mayor	\$	220,219,458.00
Mantenimiento Menor por Contrato		
Mantenimiento Menor por Contrato	\$	64,730,968.00
Subtotal de Mantenimiento Menor por Contrato	\$	64,730,968.00
TOTAL MÉXICO - PUEBLA	\$	284,950,426.00

[Handwritten blue signature and mark]





CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE LICITACIONES Y ADJUDICACIÓN DE CONTRATOS
FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE FUENTE DE PAGO No. CIB/2849, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

PROGRAMA ANUAL DE OBRA PÚBLICA EJERCICIO 2024

TOTAL MANTENIMIENTO MAYOR AUTOPISTAS

\$128,501,221.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	TRATAMIENTO SUPERFICIAL EN EL CUERPO "A", A BASE DE RENIVELACIONES LOCALES EN CARRILES CENTRALES Y CAPA DE RODADURA TIPO CASAA EN EL SUBTRAMO DEL KM 22+000 AL KM 27+567, INCLUYE CARRILES LATERALES DEL CUERPO "A" EN EL SUBTRAMO DEL KM 27+000 AL KM 31+000
2	MÉXICO - PUEBLA	TRATAMIENTO SUPERFICIAL A BASE DE SUSTITUCIÓN DE CARPETA DENSA EN EL SUBTRAMO DEL KM 72+050 AL KM 75+000 CUERPO "B" DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
3	MÉXICO - PUEBLA	SUSTITUCIÓN DE LOSAS, SELLADO DE GRIETAS Y SELLADO DE JUNTAS EN LOSAS DE CONCRETO INCLUYE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DEL KM 33+000 AL KM 53+000, DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

TOTAL MANTENIMIENTO DE INMUEBLES

\$13,916,364.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO DE INMUEBLES DE LAS PLAZAS DE COBRO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA; No. 71 CHALCO, No. 191 IXTAPALUCA, No. 7 SAN MARCOS, No. 8 SAN MARTÍN
2	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO DE INMUEBLES DE LAS PLAZAS DE COBRO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA; No. 71 CHALCO, No. 191 IXTAPALUCA, No. 7 SAN MARCOS, No. 8 SAN MARTÍN
3	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO DE INMUEBLES DE LAS PLAZAS DE COBRO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA; No. 71 CHALCO, No. 191 IXTAPALUCA, No. 7 SAN MARCOS, No. 8 SAN MARTÍN
4	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO DE INMUEBLES DE LAS PLAZAS DE COBRO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA; No. 71 CHALCO, No. 191 IXTAPALUCA, No. 7 SAN MARCOS, No. 8 SAN MARTÍN
5	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO DE INMUEBLES DE LAS PLAZAS DE COBRO DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA; No. 71 CHALCO, No. 191 IXTAPALUCA, No. 7 SAN MARCOS, No. 8 SAN MARTÍN

TOTAL MANTENIMIENTO MAYOR ESTRUCTURAS

\$6,950,160.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LA OBRA: MODERNIZACIÓN DEL P.I.V. "PRECUOTA", UBICADO EN EL KM 90+819 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA.

TOTAL SEGURIDAD CARRETERA

\$64,766,713.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	PRIMERA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN TIPO "F" MINIMO: DE 107 CM DE ALTO Y 300 CM DE LARGO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO MOLDEABLE PREMEZCLADO CON RESISTENCIA DE F'c=300 KG/CM2 Y REFUERZO DE VARILLA CORRUGADA DE ACERO DE FY=4200 KG/CM2, CON PINTADO EN EXTREMOS EN SU CARA NORMAL AL TRÁNSITO, CON VALLA ANTIDESLUMBRANTE COLOR VERDE, INCLUYE MÉNSULA, NIVEL DE CONTENSIÓN NC-5 EN LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA, DEL KM 32+000 AL KM 61+900
2	MÉXICO - PUEBLA	TERCERA ETAPA DE LA DEMOLICIÓN, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE BARRERA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN TIPO "F" MINIMO: DE 107 CM DE ALTO Y 300 CM DE LARGO A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO MOLDEABLE PREMEZCLADO CON RESISTENCIA DE F'c=300 KG/CM2 Y REFUERZO DE VARILLA CORRUGADA DE ACERO DE FY=4200 KG/CM2, CON PINTADO EN EXTREMOS EN SU CARA NORMAL AL TRÁNSITO, CON MALLA ANTIDESLUMBRANTE DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD COLOR NEGRO HUMO DE 3 MM DE ESPESOR, INCLUYE MÉNSULA, NIVEL DE CONTENSIÓN NC-5 EN LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA, DEL KM 63+000 AL KM 114+000





CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS DIRECCIÓN TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN DE LICITACIONES Y ADJUDICACIÓN DE CONTRATOS
FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE FUENTE DE PAGO No. CIB / 2849, AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

PROGRAMA ANUAL DE OBRA PÚBLICA EJERCICIO 2024

TOTAL INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS TRADICIONALES \$2,068,000.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS TRADICIONALES UBICADAS EN LAS AUTOPISTAS MEXICO-PUEBLA

TOTAL INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS ESPECIALES \$840,000.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	INSPECCIÓN VISUAL EN EL PUENTE DE TIPO ESPECIAL EL EMPERADOR CUERPOS A Y B, UBICADO EN EL KM 74+450 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA

TOTAL INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS MENORES \$2,277,000.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	INSPECCIÓN VISUAL DE ESTRUCTURAS MENORES UBICADAS EN LAS AUTOPISTAS MEXICO-PUEBLA

TOTAL ESTUDIOS Y PROYECTOS PUENTES \$900,000.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	ESTUDIO Y PROYECTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA ALCANTARILLA KM 40+700 DE LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA

TOTAL MANTENIMIENTO MENOR POR CONTRATO \$64,730,968.00

No.	AUTOPISTA	DESCRIPCIÓN
1	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 16+945 AL KM 31+400, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
2	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 31+400 AL KM 63+000, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
3	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO MENOR DEL KM 63+000 AL KM 114+000, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA
4	MÉXICO - PUEBLA	MANTENIMIENTO MENOR EN ESTRUCTURAS DEL KM 16+945 AL KM 114+000 DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA

Handwritten signature and mark

