



## EJERCICIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2016

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

Junio 2016



# Participación Ciudadana

En gestión pública, la democracia se pone en práctica a partir del apego a la legalidad y mediante la **colaboración gobierno-sociedad para el diseño y consolidación de las políticas públicas.**

El Gobierno de la República está comprometido con la construcción y la constante renovación de un gobierno cercano, entendido como aquél que atiende las demandas ciudadanas y se aboca a resolver los principales problemas públicos, colocando como eje central de su actuación a las personas.

Lo anterior implica el establecimiento de canales de comunicación con la sociedad y la inclusión social en las políticas públicas, es decir de mecanismos de participación ciudadana.

**La participación ciudadana no sólo es un medio para construir y consolidar mejores políticas públicas, sino que por sí misma genera un efecto virtuoso de rendición de cuentas, en ocasiones deliberado y en ocasiones como efecto colateral.**

Es una sesión de información y diálogo con los actores sociales a manera de mesa de trabajo, de las que se derivan propuestas de los actores sociales para la institución.

## OBJETIVOS

### General:

Promover la apertura de las dependencias y entidades de la APF hacia el sector privado y la sociedad civil, con el fin de fortalecer su participación en las políticas públicas y en la **toma de decisiones gubernamentales** y, en consecuencia, **mejorar la gestión y prevenir la corrupción**.

### Específicos:

- Establecer canales de **consulta** presenciales y digitales para atender las recomendaciones del sector privado y de la sociedad civil hacia las políticas públicas.
- Garantizar la **atención**, por parte de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, a las propuestas ciudadanas hacia las políticas públicas.
- Fortalecer la **transparencia y la rendición de cuentas** de la Administración Pública Federal hacia el sector privado y la sociedad civil.

## *Proceso de cobro de peaje asociado con los servicios prestados en la infraestructura operada por CAPUFE*

El cobro de peaje es el proceso mediante el cual se captan los ingresos en relación con los tipos de vehículos y su tarifa correspondiente, determinada por la SHCP y la SCT como el importe que paga el usuario por transitar en algún camino o puente de cuota.

*Definición extraída del “Compendio Operativo para Plazas de Cobro”*

# Participantes

## Actores Sociales

1. Usuarios o beneficiarios
2. Organizaciones con actividad en los temas del Organismo
3. Expertos en los temas
4. Organizaciones de la sociedad civil
5. Organismos empresariales
6. Universidades
7. Centros de Investigación o Colegios de profesionistas
8. Personas individuales

## Por CAPUFE

Dirección de Operación  
Dirección de Infraestructura Carretera  
Coordinación de Delegaciones  
Coordinación de Planeación, Evaluación e Información Institucional  
Subdirección de Recursos Materiales y Servicios Generales  
Delegación Regional X

## Por la Unidad de Políticas de Transparencia y Cooperación Internacional

Órgano Interno de Control en representación.

## Sede

Delegación Regional X Monterrey  
Fecha: **23 de junio**

## EJERCICIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2016 (EPC)

<b>09:00 – 09:30</b>	Registro de participantes. (Delegación X)
<b>09:30 – 09:40</b>	Bienvenida al EPC, presentación de los actores sociales y servidores públicos participantes. (Coordinación de Delegaciones)
<b>09:40 – 09:55</b>	Exposición del tema del EPC. (Órgano Interno de Control)
<b>09:55 – 10:00</b>	Presentación del orden del día y exposición de la mecánica del evento. (Coordinación de Planeación, Evaluación e Información Institucional)
<b>10:00 – 10:05</b>	Video sobre lo que es CAPUFE y los servicios que se prestan.
<b>10:05 – 10:35</b>	Presentación sobre el Servicio de Cobro de Peaje asociado a los servicios que se otorgan. (Dirección de Operación)
<b>10:35 – 10:50</b>	Receso
<b>10:50 – 13:20</b>	Desarrollo de la sesión de trabajo. <ul style="list-style-type: none"><li>• Presentación y recepción de las propuestas de los actores sociales</li></ul>
<b>13:20 – 13:50</b>	Elaboración y firma de la minuta del EPC.
<b>13:50</b>	Clausura del EPC. (Coordinación de Delegaciones)
<b>14:00</b>	Comida



El Ejercicio de Participación Ciudadana se realizará a manera de mesa de trabajo, en la cual se expondrá el tema elegido por parte del dueño del proceso y al concluir se recibirán por parte de los actores sociales sus propuestas en el formato previamente establecido para tal efecto. Posteriormente los siguientes pasos serán:

**5 de julio**

Se publicará en el portal web de CAPUFE las propuestas ciudadanas que se generaron.

**5 de octubre**

Se publicarán las respuestas en el portal web de CAPUFE a las propuestas ciudadanas:

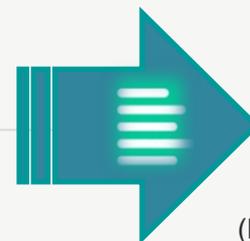
- Se suscribe la propuesta.
- Se suscribe la propuesta parcialmente.
- No se suscribe la propuesta pero se presenta alternativa.
- Propuesta que ya se cumple.
- Propuesta canalizada a otra institución.

**30 de noviembre**

Se invitará a los actores sociales a participar en la encuesta de mejora.

# “Información socialmente útil” publicada en el Portal Institucional de CAPUFE dentro del apartado “Transparencia Focalizada”

TEMA	OBJETIVO
Tarifas de peaje en la red operada por CAPUFE	Información sobre las tarifas de cobro vigentes e históricas de los tramos carreteros y puentes operados por el Organismo.
Aforo	Información estadística del tránsito vehicular mensual de los caminos y puentes a cargo del Organismo.
Ingreso	Información relativa al comportamiento del Ingreso por tránsito vehicular.
Obra Pública en proceso	Estatus de la Obra Pública vigente, contratada por CAPUFE, clasificada por unidad administrativa y tramos a cargo de dicha unidad
Infraestructura operada por CAPUFE	Información básica de las autopistas y puentes operados por CAPUFE
Tránsito Promedio Diario (TPD)	Información sobre el volumen total de vehículos que pasan por una carretera en un período de tiempo determinado (considerando todos los tipos de vehículo).



## Datos Abiertos

(Datos digitales de carácter público que son accesibles en línea, y pueden ser usados, reutilizados y redistribuidos, por cualquier interesado).

 [datos.gov.mx](https://datos.gov.mx)



**caminos y puentes  
federales**

***Muchas gracias***

*Coordinación de  
Planeación, Evaluación e  
Información Institucional*