

Permiso para uso y aprovechamiento del derecho de vía en las autopistas y puentes de cuota

Te permite obtener un permiso para construir accesos, a fin de usar y aprovechar el derecho de vía de las autopistas y puentes de cuota.

Dependencia: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

SCT-08-001-A

Modalidad: Accesos

¿Quién puede solicitar el trámite?

- Interesado
- Representante legal

¿En qué casos debe presentarse?

Cuando quieras realizar la construcción de accesos en el derecho de vía de las autopistas de cuota.

¿Qué efecto tendría no hacer este trámite?

Los solicitantes no podrían usar y aprovechar el derecho de vía de las autopistas de cuota al no permitirles la construcción de accesos de los predios aledaños a las mismas. Existiría un descontrol por la existencia de todo tipo de accesos en el derecho de vía que no cumplan con la normatividad establecida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, lo que provocaría tener procesos de retiro complicados y costosos para el infractor. Existiría el peligro constante tanto para los usuarios de las autopistas como para los usuarios de los accesos construidos de manera irregular. Se tendrían costos adicionales cuantiosos no previstos para el Gobierno Federal al retirar las obras de los accesos irregulares, especialmente cuando se vayan a realizar obras de modernización o ampliación de las autopistas de cuota. El Gobierno Federal no dispondría de una estadística confiable sobre los accesos existentes en el derecho de vía, fundamental para poder otorgar permisos en virtud de la restricción de espacio disponible para su utilización. El Gobierno Federal dejaría de percibir ingresos por concepto de pago de derechos.

Documentos requeridos

- **Presentación:**

Formatos:

Fecha de publicación en el DOF:

○

Presentación:Copia, Original

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

Acreditación legal de personas morales

○ Poder notarial

Presentación:

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

○ Acta constitutiva

Presentación:Copia, Original

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

Actas

○ Copia certificada del acta de nacimiento expedida por la oficina del registro civil mexicano

Presentación:Copia, Original

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

Comprobante de domicilio

○

Presentación:Copia

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

Identificación oficial

○ Credencial vigente

Presentación:

Formatos:Comprobante

Fecha de publicación en el DOF:

Obligaciones fiscales

○ Cédula de identificación Fiscal

Presentación:Copia, Original

Formatos:Comprobante
Fecha de publicación en el DOF:

Otro

- Perfil de la tangente, indicando su pendiente, considerando 500 m a cada lado del eje del acceso
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudios operativos que tengan como resultado la afectación a la autopista desde el punto de vista de los ingresos (peaje), incluyendo propuestas de solución
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Especificaciones generales y particulares
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Presupuesto de la obra
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Programa de obra
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Planta general indicando la longitud de la tangente de la autopista a cada lado del eje del acceso, y ángulo de dicha tangente en relación con el eje del acceso y la distancia al eje del acceso en proyecto de las obras, instalaciones y vegetación que afecten la operación o la visibilidad
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudio del señalamiento considerando el existente el de protección de obra y el adicional por la existencia de la obra de acuerdo a la norma oficial mexicana relativa al señalamiento, al Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, y a la Normativa para la Infraestructura del Transporte (Normativa SCT)
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Secciones transversales a cada 20 m de los carriles de aceleración y desaceleración, así como del propio acceso
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:

- Proyecto de señalamiento preventivo de obra
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Proyecto de señalamiento considerando el señalamiento existente y el propuesto para el acceso
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Proyecto de drenaje, incluyendo el inventario actual de estructuras y las que se modifican con la propuesta
Presentación:Copia, Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Constancia de no afectación a terceros o a instalaciones y obras establecidas, emitida por el Centro SCT
Presentación:Original
Formatos:Comprobante
Fecha de publicación en el DOF:
- Para las obras de drenaje que se modifican el diseño estructural incluyendo la memoria de cálculo
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Para obras adicionales de drenaje, estudio hidrológico e hidráulico para su diseño
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudio y diseño del pavimento
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudio de visibilidad cuando las condiciones del sitio sean adversas
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudio de velocidad de punto para el caso en que la velocidad de operación sea menor a la de proyecto
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:
- Estudio de tránsito en el que se incluya la memoria de cálculo de los carriles de aceleración y desaceleración, de acuerdo al Manual de Proyecto Geométrico de Carreteras de la SCT anexando el diagrama direccional de volúmenes de tránsito actual y el proyectado, y las características del vehículo de proyecto
Presentación:Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:

- Memoria descriptiva del proyecto en la que además se describa el procedimiento constructivo a emplear
Presentación:Original
Formatos:Escrito libre
Fecha de publicación en el DOF:
- **Presentación:**Original
Formatos:Estudio técnico
Fecha de publicación en el DOF:

Pago de derechos

- Comprobante de pago de derechos productos o aprovechamientos
Presentación:Original
Formatos:Comprobante
Fecha de publicación en el DOF:



Observaciones sobre los documentos solicitados

Todos los documentos que se entreguen para el trámite de permiso, deberán ser legibles, sin tachaduras, enmendaduras, deterioro o alteración que impida tener certeza jurídica de su validez oficial, además de que la documentación legal deberá de ser vigente.

Costos

Concepto	Monto
Por el permiso para la construcción de accesos que afecten el derecho de vía de un camino o puente de cuota, incluyendo la supervisión de la obra: a).- proyecto a realizar en terreno plano.	\$ 21,792.77
Por el permiso para la construcción de accesos que afecten el derecho de vía de un camino o puente de cuota, incluyendo la supervisión de la obra: b).- proyecto a realizar en terreno de lomerío con: 1.- geometría en corte .	\$ 24,003.64
Por el permiso para la construcción de accesos que afecten el derecho de vía de un camino o puente de cuota, incluyendo la supervisión de la obra: b).- proyecto a realizar en terreno de lomerío con: 2.- geometría en terraplén.	\$ 26,214.48
Por el permiso para la construcción de accesos que afecten el derecho de vía de un camino o puente de cuota, incluyendo la supervisión de la obra: c).- proyecto a realizar en terreno montañoso con: 2.- geometría en terraplén.	\$ 30,636.26
Por la revisión, permiso y supervisión de señales y dispositivos para el control del tránsito no contempladas en el proyecto original o que requieran modificación en los caminos y puentes de cuota: a).- proyecto comprendido	\$ 4,421.58

Concepto	Monto
en un tramo no mayor de 1 km.	
Por el permiso para la construcción de accesos que afecten el derecho de vía de un camino o puente de cuota, incluyendo la supervisión de la obra: c).- proyecto a realizar en terreno montañoso con: 1.- geometría en corte ;	\$ 28,425.34

Pasos para realizar el trámite

-
-

Resolución

Tipo de resolución que se emite:

PERMISO

Vigencia de resolución:

No aplica

Criterios de resolución

1. Es necesario que los proyectos de las obras solicitadas y la documentación legal del solicitante cumplan con la normatividad aplicable.
2. Es indispensable que exista disponibilidad en el derecho de vía.
3. Es obligatorio que no se afecte la seguridad de los usuarios de las autopistas y puentes de cuota.
4. Es obligatorio que se cumpla con el pago de derechos correspondiente.

Plazo máximo de resolución

1 a 45 días naturales

Observaciones

Si al término del plazo máximo de resolución y transcurrido otro tanto del plazo antes mencionado, la dependencia no ha proporcionado la resolución, el trámite se entiende como negado.

Tipo de ficta

Negativa

Plazo de prevención

1 a 10 días naturales

Observaciones

En caso de que el solicitante no subsane la omisión dentro del plazo previsto o falte información, se tendrá por abandonada la solicitud.