

**Informe de Rendición
de Cuentas 2006-2012**



SCT

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE
INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**



**GOBIERNO
FEDERAL**



13.11.1 Presentación

Marco legal

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Descripción de los servicios y funciones de la dependencia o entidad.

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Objetivos Institucionales y su vinculación con el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2007-2012.

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

13.11.2 Marco jurídico de actuación

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

13.11.3 Resumen Ejecutivo de las acciones y los resultados obtenidos durante el período comprendido del 1 de julio al 30 de noviembre de 2012 (julio-agosto real y septiembre-noviembre estimado).

Presencia Institucional

Durante el periodo julio-agosto 2012, iniciaron operaciones las Plazas de Cobro “Lagos de Moreno” del tramo carretero Lagos de Moreno-San Luis Potosí (66.048 km) en la Red FNI, así como la plaza de cobro “San Fernando” del Libramiento Sur II de Reynosa (6.100 km) correspondiente a la Red Propia.

Al 31 de agosto de 2012, la infraestructura propia de CAPUFE la conformaron tres caminos directos con una longitud de 82.8 kilómetros y 30 Puentes (14 de ellos internacionales), operando por contrato 3,799.3 kilómetros de autopistas y cinco Puentes, incluidos 3,491.5 kilómetros de caminos y tres Puentes (dos internacionales) de la Red FNI.

En su conjunto, este quehacer operativo se tradujo en una presencia institucional de alrededor del 50% de la Red Federal de Autopistas de Cuota¹, en 44 caminos con una longitud de 3,882.1 kilómetros y 35 Puentes que se traducen en una presencia del 75% de la Red Nacional de Puentes de Cuota², manteniendo a la Entidad como uno de los operadores más grandes del mundo, el primero a nivel nacional, tal y como se detalla a continuación:

**Infraestructura de Caminos y Puentes Operada por CAPUFE
a agosto de 2012³**

Red	Caminos	Puentes		Longitud Km	
		Nacionales	Internacionales	Caminos	Puentes
Propia	3	16	14	82.8	8.6
Contratada	5	1	1	307.8	0.5
FNI	36	1	2	3,491.5	7.3
Total:	44	18	17	3,882.1	16.4

¹ Fuente: Asociaciones Público Privadas para el Desarrollo en México. SCT mayo de 2010.

² Fuente: Coordinación de Desarrollo, Análisis Estadístico y Política Tarifaria.

³ CAPUFE continúa otorgando el servicio de operación y administración correspondiente a medios electrónicos de pago de los tramos carreteros Mazatlán-Culiacán y Guadalajara-Tepic, desincorporados de la Red Operada por CAPUFE en 2009 y 2011, respectivamente, así como de los tramos carreteros Pátzcuaro-Uruapan y Uruapan-Nueva Italia, desincorporados en marzo de 2012.

Se estima que al 30 de noviembre de 2012, la infraestructura a cargo del Organismo se mantenga sin cambios. Cabe señalar que se tiene prevista la desincorporación del tramo Guadalajara-Colima de la Red Contratada, a partir del 1° de diciembre de 2012.

Al 31 de agosto de 2012, la infraestructura operada por el Organismo es la siguiente:

NO.	NOMBRE	LONGITUD Kms	INICIO DE OPERACION
1	Chapalilla-Compostela	35.500	Ago 17, 1973
2	Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	41.210	Dic 23, 2002
3	Libramiento Sur II de Reynosa	6.100	Ago 03, 2012
3	TOTAL DE AUTOPISTAS	82.810	-
4	Cullacán	0.433	Sep 21, 1962
5	Sinaloa	0.327	Sep 01, 1960
6	Pánuco	0.179	Sep 23, 1961
7	Alvarado	0.530	Nov 13, 1964
8	Papaloapan	0.288	May 15, 1966
9	Caracol	0.164	May 15, 1966
10	Nautla	0.213	Abr 01, 1967
11	Grijaiva	0.264	Dic 20, 1967
12	Usumacinta	0.348	May 16, 1968
13	Cadereyta	0.179	Oct 26, 1968
14	La Piedad	0.091	Abr 17, 1969
15	Tecolutta	0.368	Abr 28, 1969
16	San Juan	0.175	Jul 04, 1972
17	Tampico	1.543	Nov 21, 1988
18	Tlacotalpan	0.590	Oct 12, 1976
19	Dovaf Jaime	1.170	Ago 31, 1984
16	TOTAL DE PUENTES NACIONALES	6.852	-
20	Matamoros	0.130	Jun 16, 1964
21	Camargo	0.116	Ago 12, 1966
22	Miguel Alemán	0.155	Jun 01, 1967
23	Reynosa	0.112	Jun 01, 1967
24	Las Flores	0.144	Mzo 16, 1971
25	Ojinaga	0.050	Mzo 12, 1973
26	Paso del Norte	0.166	Ago 14, 1973
27	Dr. Rodolfo Robles	0.189	May 31, 1975
28	Piedras Negras	0.113	Nov 13, 1975
29	Ciudad Acuña	0.129	Mzo 25, 1979
30	Laredo I (Carretero)	0.108	Oct 01, 1956
31	Juárez-Lincoln (Laredo II)	0.159	Oct 11, 1979
32	Suchiate II (Ing. Juan Luis Cabrera)	0.077	Jul 16, 2001
33	Lerdo-Stanton	0.106	Oct 31, 2007
14	TOTAL PUENTES INTERNACIONALES	1.754	-

No.	NOMBRE	LONGITUD Kms	INICIO DE OPERACIÓN
1	Mexico-Tizayuca	45.800	Nov 11, 1964
2	Guadalajara-Colima	146.000	ene 09, 1989
3	Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	57.910	Jul 16, 2001
4	Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja	20.600	Feb 11, 2011
5	Ent. Tihuatán - Tuxpan	37.500	Mar 01, 1961
5	TOTAL DE AUTOPISTAS	307.810	-
6	San Luis Río Colorado II (CUCAPÁ)	0.400	Nov 04, 2010
1	TOTAL DE PUENTES NACIONALES	0.400	-
7	Zaragoza-Ysleta	0.155	Nov 01, 1990
1	TOTAL DE PUENTES INTERNACIONALES	0.155	-

No.	NOMBRE	LONGITUD Kms	INICIO DE OPERACIÓN
1	Cuernavaca-Acapulco	262.580	Oct 22, 1990
2	Monterrey-Nuevo Laredo	123.100	Jul 31, 1991
3	Córdoba-Veracruz	98.000	Jun 11, 1992
4	La Tinaja-Cosoleacaque	228.000	Oct 20, 1993
5	Libramiento Noreste de Querétaro	37.500	Mzo 13, 1992
6	Cadereyta-Reynosa	132.015	Abr 01, 1994
7	Libramiento Oriente de Saltillo	21.000	May 01, 1994
8	La Carbonera-Puerto México	35.100	May 01, 1994
9	Libramiento Poniente de Tampico	14.478	Ago 03, 1991
10	Champotón-Campeche	39.500	Ene 13, 1993
11	Chamapa-Lechería	36.099	Oct 30, 1994
12	Estación Don-Nogales	459.000	Oct 21, 1992
13	Gómez Palacio-Corralitos	151.300	Nov 08, 1994
14	Torreón-Saltillo	115.019	Ago 01, 1994
15	Reynosa-Matamoros	44.000	Abr 30, 1999
16	Tihuatlán-Gutierrez Zamora	37.197	Sep 22, 2001
17	Aguadulce-Cárdenas	57.400	Nov 09, 2000
18	México-Cuernavaca	61.540	Nov 30, 1952
19	Puente de Ixtla-Iguala	63.578	Nov 30, 1954
20	La Pera-Cuautla	34.165	Jun 18, 1965
21	Zacapalco-Rancho Viejo	17.300	Abr 05, 1990
22	Las Choapas-Ocozocoautla	198.000	Sep 06, 2002
23	México-Querétaro	174.472	Nov 01, 1958
24	México-Puebla	110.910	May 05, 1962
25	Querétaro-Irapuato	104.750	Feb 12, 1962
26	Puebla-Acatzingo	38.545	Mzo 29, 1966
27	Acatzingo-Ciudad Mendoza	95.600	Mzo 29, 1966
28	Ciudad Mendoza-Córdoba	39.300	Dic 29, 1969
29	Tehuacán-Oaxaca	243.000	Nov 29, 1994
30	Tijuana-Ensenada	89.540	Abr 25, 1967
31	Rancho Viejo-Taxco	8.340	Jul 14, 1996
32	La Rumorosa-Tecate	55.500	Dic 17, 1998
33	Ent. Aeropuerto los Cabos- San José del Cabo	20.200	Oct 17, 2002
34	Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	75.392	May 15, 2003
35	Durango – El Piloncillo	104.000	Feb 05, 2009
36	Lagos de Moreno-San Luis Potosí	66.048	Jul 26, 2012
36	TOTAL AUTOPISTAS	3,491.468	
37	El Zacatal-Ciudad del Carmen	3.861	Nov 24, 1994
1	Puentes Nacionales	3.861	-
38	Nuevo Amanecer / Reynosa - Pharr	2.629	Ene 09, 1995
39	Ignacio Zaragoza	0.810	Abr 30, 1999
2	Puentes Internacionales	3.439	

Aforo e Ingreso

Durante el periodo de julio-agosto (real) y septiembre-noviembre (estimado) de 2012, con base en cifras homologadas, el aforo vehicular en la Red Operada estima registrar incrementos del 4.25 y 1.37% en relación al mismo periodo del año anterior y respecto a lo programado, respectivamente.

En el cuadro resumen que se muestra a continuación, se aprecia la información correspondiente al periodo de julio-agosto con cifras reales y septiembre-noviembre con cifras estimadas:

Tránsito Vehicular
Julio-Agosto (real) / Septiembre-Noviembre (estimado)

Tránsito Vehicular	Red Propia			Red Contratada			Red FNI			Total Red Operada		
	jul-ago	sep-nov	Total	jul-ago	sep-nov	Total	jul-ago	sep-nov	Total	jul-ago	sep-nov	Total
2011	9,471,599	13,093,787	22,565,386	9,108,935	12,761,866	21,870,801	53,559,833	74,850,447	128,410,280	72,140,367	100,706,100	172,846,467
2012	9,554,411	13,478,238	23,032,649	9,303,610	13,943,305	23,246,915	56,457,905	77,457,109	133,915,014	75,315,926	104,878,652	180,194,578
PROGRAMADO 2012	9,193,054	12,308,893	21,501,947	9,606,160	13,031,126	22,637,286	56,705,351	76,918,679	133,624,029	75,504,565	102,258,698	177,763,262
REAL 2012 / REAL 2011	0.87%	2.94%	2.07%	2.14%	9.26%	6.29%	5.41%	3.48%	4.29%	4.40%	4.14%	4.25%
REAL 2012/ PROGRAMADO 2012	3.93%	9.50%	7.12%	-3.15%	7.00%	2.69%	-0.44%	0.70%	0.22%	-0.25%	2.56%	1.37%

Por lo que respecta al ingreso, en el periodo de julio-agosto (real) y septiembre-noviembre (estimado) de 2012, se tiene previsto se registren incrementos del 10.41 y 3.76% respecto a su correlativo del año anterior y a lo programado, respectivamente, tal y como se aprecia en el cuadro siguiente:

Tránsito Vehicular
Julio-Agosto (real) / Septiembre-Noviembre (estimado)

Ingreso por peaje	Red Propia			Red Contratada			Red FNI			Total Red Operada		
	jul-ago	sep-nov	total	jul-ago	sep-nov	total	jul-ago	sep-nov	total	jul-ago	sep-nov	Total
2011	229,688	324,516	554,205	350,812	488,743	839,555	3,268,617	4,603,637	7,872,254	3,849,118	5,416,896	9,266,014
2012	246,481	351,898	598,379	373,009	529,584	902,593	3,688,595	5,040,782	8,729,377	4,308,085	5,922,264	10,230,349
PROGRAMADO 2012	225,061	305,998	531,059	364,273	506,779	871,053	3,610,690	4,846,905	8,457,595	4,200,024	5,659,683	9,859,707
REAL 2012 / REAL 2011	7.31%	8.44%	7.97%	6.33%	8.36%	7.51%	12.85%	9.50%	10.89%	11.92%	9.33%	10.41%
REAL 2012/ PROGRAMADO 2012	9.52%	15.00%	12.68%	2.40%	4.50%	3.62%	2.16%	4.00%	3.21%	2.57%	4.64%	3.76%

Tarifas

De conformidad con la Política Tarifaria aprobada para los caminos y puentes de cuota operados por CAPUFE, se autorizó realizar un ajuste a las tarifas de peaje, equivalente al 4.4% como promedio ponderado. Dicho ajuste tarifario se aplicó a partir del 29 de agosto de 2012, en los 3 caminos y 30 puentes de cuota que conforman la Red Propia y a los 36 caminos y 3 puentes correspondientes a la Red FNI.

Servicios al usuario (Programa Integral de Atención a Usuarios)

Durante el período julio-agosto, se recibieron en la Central de Atención a Usuarios, 98,771 llamadas correspondientes al número de información carretera 074, y 574 provenientes de las torres de auxilio vial, se estima que para los meses de septiembre a noviembre de 2012 se reciban un total de 139,579 llamadas del servicio carretero 074 y 906 de las torres de auxilio vial.

Cabe mencionar, que de las llamadas recibidas al número de información carretera 074, el 0.12% (124) fueron realizadas por usuarios que circulaban en los tramos carreteros libres donde se presta el servicio.

Es importante destacar que en el mes de agosto la SHCP autorizó las tarifas fija y variable para la contraprestación del servicio del 074 y se suscribió el Convenio con la Dirección General de Conservación de Carreteras, para la incorporación de 23,859 kilómetros programados para febrero de 2013, incluidos 2,774 kms incorporados en el mes de diciembre de 2011, tal y como se aprecia en el siguiente cuadro:

Calendario de incorporación de tramos

No. de bloque	Fecha de inicio de operación	Longitud equivalente
1	01/10/2012	3,005
2	15/10/2012	2,146
3	01/11/2012	2,401
4	15/11/2012	2,695
5	01/12/2012	2,005
6	15/12/2012	2,018
7	01/01/2013	1,928
8	15/01/2013	2,329
9	01/02/2013	2,558
Total		23,859

Nota: 2,774 km incorporados el 19/12/2011, actualmente en operación.

Del total de llamadas recibidas por el número de información carretera 074, durante el **período julio-agosto** el **64.0%** corresponde a usuarios que solicitan auxilio vial, el **20.2%** a solicitudes de información carretera (principalmente para conocer las condiciones en que se encuentra la autopista al momento de su viaje), el **15.2%** a comentarios y sugerencias, y el **0.6%** restante a quejas.





Cabe señalar, que en virtud de la entrada de tramos carreteros libres al número de información carretera 074, no existe base estadística para formular un estimado en el periodo de septiembre-noviembre.

A continuación se observan las cifras correspondientes al periodo de julio-agosto de los seguidores en Twitter y Facebook, por lo que hace al periodo de septiembre-noviembre, no son susceptibles de estimación derivado del flujo y cambios en los seguidores de ambos medios de contacto.

Medios de Contacto	jul-ago
facebook	196
twitter	13,274

Durante el periodo julio-agosto de 2012, se proporcionaron 14,495 servicios de arrastre de vehículos, estimándose que para los meses de septiembre a noviembre de 2012 se proporcionen 18,309 servicios de arrastre.

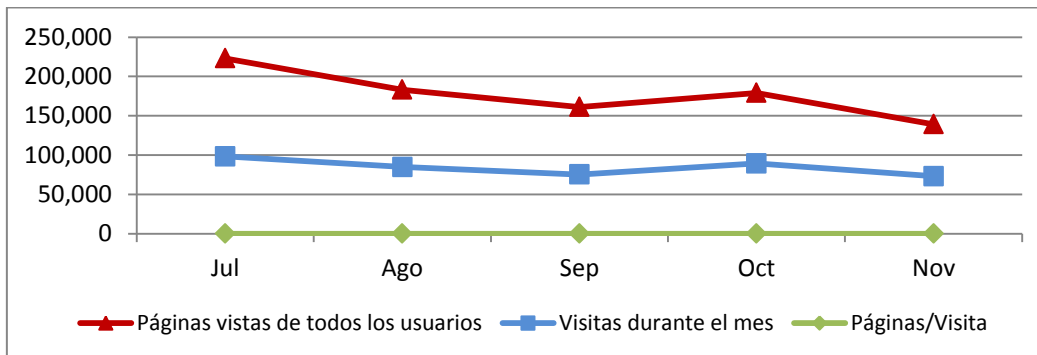
Respecto a los tramos carreteros en donde se cuenta con servicio médico, se registraron 8,972 movilizaciones de ambulancias y unidades de rescate. Por su parte, las unidades de servicios médicos proporcionaron asistencia médica a 398 usuarios de la infraestructura a cargo de este Organismo. A continuación se presentan las cifras correspondientes al periodo julio-agosto y septiembre-noviembre estimadas:

Servicio	Concepto	jul-ago (real)	sep-nov (estimado)
	Movilización de ambulancias y unidades de rescate	8,972	10,832
	Asistencia médica	398	458
	Arrastre de vehículos	14,495	18,309

La evolución mensual de las visitas al Portal del Organismo se observa en el cuadro y gráfica siguientes:

2012	Real		Estimado			Promedio
	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	
Visitas durante el mes	98,419	84,958	75,414	89,275	73,181	84,250
Páginas vistas de todos los usuarios	223,140	183,083	161,184	179,090	139,171	177,134
Páginas/Visita	2.27	2.15	2.14	2.02	1.91	2.1
Promedio de tiempo en el sitio	00:02:32	00:02:18	00:02:16	00:02:20	00:02:09	00:02:19
Visitas a través de búsqueda	25,971	24,155	19,804	16,793	17,431	20,831
Palabras clave utilizadas en la búsqueda	4,594	4,916	4,693	5,740	5,442	5,077

Nota: Julio-agosto cifras reales, septiembre-noviembre cifras estimadas.



Carta Compromiso al Ciudadano

Respecto de las Cartas Compromiso al Ciudadano del servicio de “Atención Médica Prehospitalaria y Servicios Preventivos” y “Servicios de Arrastre de Vehículos y/o Apoyo”, las evaluaciones realizadas en el **período julio-agosto de 2012** el nivel de cumplimiento de los atributos de los servicios registrados, arrojaron una calificación promedio de 99.8 para ambas Cartas.

Cabe señalar, que los estándares de tiempo de atención para los servicios de grúas y ambulancias y, unidades de rescate, son de 90 y 20 minutos máximo, respectivamente, conforme a las Cartas Compromiso.

Acciones para lograr el cruce ágil en Plazas de Cobro

Adicional a la información reportada en etapas anteriores, durante el período julio-agosto se llevó a cabo el operativo especial denominado “Vacaciones de Verano 2012” y, “Día de la Independencia” durante el mes de septiembre, previéndose llevar a cabo los operativos especiales en el mes de noviembre correspondientes al “Día de Muertos” y “Aniversario de la Revolución”.

Programa permanente de Seguridad y Limpieza en Plazas de Cobro

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Percepciones positivas de los usuarios

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Programa Integral de Supervisiones en Plazas de Cobro y Centros de Liquidación Regional

En el marco del Programa Integral de Supervisiones en Plazas de Cobro y Centros de Liquidación Regional, durante el **periodo julio-agosto se realizaron 104** supervisiones (Supervisiones Especiales Plazas de Cobro y Centros de Liquidación Regional, Programadas y Videosupervisiones), estimándose realizar 91 supervisiones para el periodo septiembre-noviembre 2012.

Modernización de Plazas de Cobro.

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, adicional a lo reportado en la etapa anterior, se llevó a cabo la Adecuación geométrica de carriles IAVE Express en las plazas de cobro Tlalpan, Ing. Francisco Velasco Durán, San Marcos, Tepotzotlán, Palmillas y Querétaro y, previéndose llevar a cabo en el periodo de septiembre-noviembre 2012 las siguientes acciones:

- Suministro y colocación de alumbrado público con luminarias tipo leeds de 81 watts y 6005 lúmenes en las plazas de cobro No. 34 playas de Tijuana,

No. 35 Rosarito y No. 36 Ensenada, de la autopista Tijuana-Ensenada, No. 83 El Hongo y No. 86 San José del Cabo.

- Sustitución de losas de concreto fracturadas que soportan los sensores reparando bases, en la plaza de cobro No. 7 San Marcos y No.- 8 San Martín.
- Sustitución de losas de concreto hidráulico en la plaza de cobro No. 75 del puente internacional Reynosa-Pharr.
- Reposición de techumbre de carriles centrales en la plaza de cobro No.182 Ocozocoautla del C.D. las Choapas - Raudales - Ocozocoautla.

Seguro del Usuario

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Sistema de Telepeaje y Medios Electrónicos de Pago (STMEP)

Durante el período julio-agosto 2012, se registraron a través del STMEP 14.17 millones de cruces (mdc) que generaron ingresos por 1,505.7 mdp sin IVA, en comparación a su homólogo anterior se refleja un disminución de 0.05 mdc, no obstante existe un incremento de 81.2 mdp. Para el periodo septiembre-noviembre se estima captar 21 mdc, con un ingreso de 2,211.5 mdp sin iva.

Proyecto de Modernización Tecnológica

Adicional a lo reportado en la etapa anterior, a inicios de septiembre se llevó a cabo el acto de presentación y apertura de proposiciones de la licitación correspondiente a la Primera Etapa (Chamapa-Lechería y México-Acapulco), motivando que durante todo el mes se realizara la revisión detallada y exhaustiva de las ofertas

presentadas, llevándose a cabo 7 mesas de acompañamiento, con la participación de la SFP, el OIC, BANOBRAS y CAPUFE.

Derivado de lo anterior, se estima que el 5 de octubre de 2012, se emita el fallo, con la presencia del Testigo Social designado por la SFP, continuando con los trabajos para la ejecución del proyecto, la cual se estima en un tiempo aproximado de entre 6 y 11 meses.

Una vez concluido el procedimiento de licitación de la Primera Etapa, se continuará con la Segunda Etapa (México-Veracruz, México-Irapuato y el Centro Nacional de Control), integrando las bases de licitación y el estudio de mercado, por lo que se estima que la ejecución tenga una duración de 12 meses a partir del fallo de la licitación.

Atención de Contingencias/emergencias en caso de haberse presentado

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Programa Integral de Seguridad Carretera

Durante el periodo julio-agosto 2012, se registraron 3,692 accidentes en la Red Operada por CAPUFE, de los cuales 114 ocurrieron en la Red Propia, 457 en la Red Contratada y 3,121 en la Red FNI, tal y como se aprecia en el cuadro siguiente:

**RED OPERADA POR CAPUFE
SINIESTRALIDAD CARRETERA 2011-2012 (JULIO-AGOSTO)**

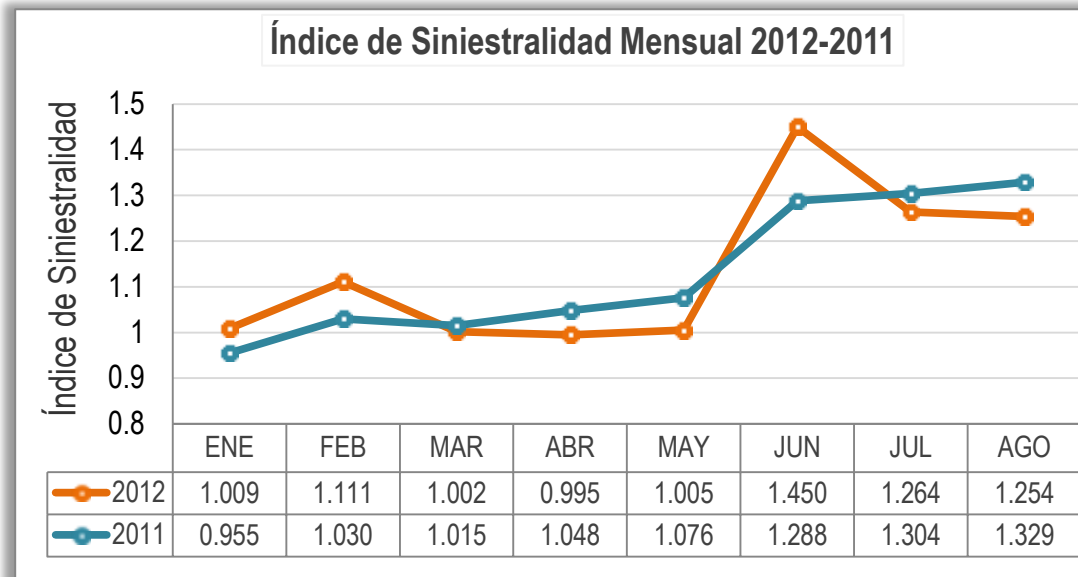
	2011			2012			2012/2011		
	ACC	LES	MUE	ACC	LES	MUE	ACC	LES	MUE
RED PROPIA	89	31	2	114	53	9	28.1%	71.0%	350.0%
RED CONTRATADA	363	246	19	457	152	13	25.9%	-38.2%	-31.6%
RED FNI	3,074	1,813	122	3,121	1,689	105	1.5%	-6.8%	-13.9%
RED OPERADA	3,526	2,090	143	3,692	1,894	127	4.7%	-9.4%	-11.2%

La evolución del índice de siniestralidad mensual del periodo julio-agosto 2012 ascienden a 1.264 y 1.254 respectivamente, tal y como se observa en el cuadro y gráfica siguiente:

Mes	2011	2012	Variación
Julio	1.304	1.264	-3.1%
Agosto	1.329	1.254	-5.6%

Índice de Siniestralidad

Accidentes / Millón de Vehículos Kilómetro Recorridos (MVKR)



Durante el periodo de julio-agosto de 2012, se han atendido totalmente 91 puntos negros y parcialmente 141 puntos negros lo que representa un avance del 26% y 40% respectivamente, en relación a los 350 puntos programados a atender. Para el cierre de noviembre se estima haber atendido totalmente el 100% de la meta de puntos negros.

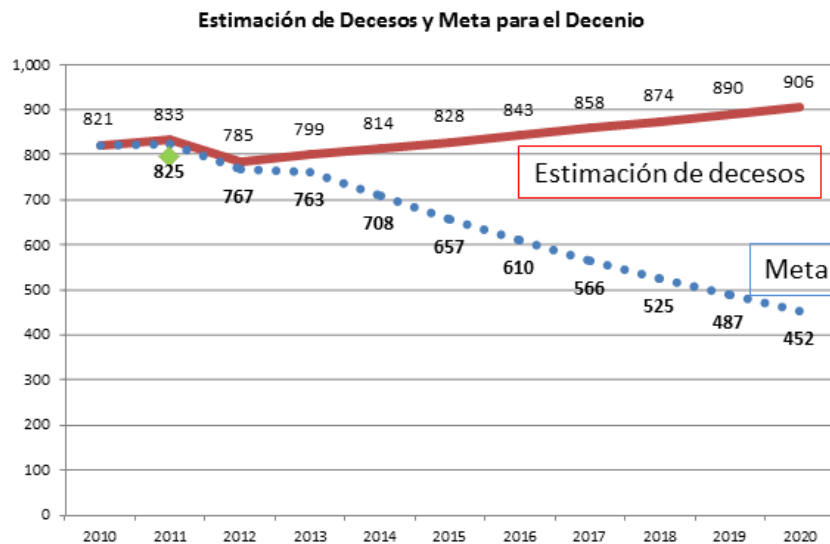
Cabe señalar, que se continúa en la búsqueda de soluciones enfocadas a la mitigación de los Puntos Negros mediante el estudio detallado de las condiciones geométricas en curvas que ya cuenten con todos los dispositivos básicos de seguridad, así como la búsqueda de tecnologías de vanguardia que faciliten al usuario el tránsito ágil y seguro por la Red Operada por el Organismo.

Decenio de Acción para la Seguridad Vial

CAPUFE ha realizado diversas acciones para lograr reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito proyectadas en el marco del Decenio de Acción para la Seguridad Vial, en donde se considera que este Organismo está cumpliendo con el objetivo, tal y como se aprecia a continuación:

Decesos enero-agosto

Tipo de Red	2011	2012	Variación	
			absoluta	%
Propia	19	14	-5	-26.3%
Contratada	69	52	-17	-24.6%
FNI	418	385	-33	-7.9%
Red Operada	506	451	-55	-10.9%



Fuente: Coordinación de Desarrollo, Análisis Estadístico y Política Tarifaria

Cabe destacar que en el periodo julio-agosto, CAPUFE fue seleccionado como una de las empresas más innovadoras del sector público 2012 por el Portal de Seguridad Carretera (POSCAR), por parte de la Dirección General de Netmedia.

El premio antes señalado, es otorgado anualmente por la empresa de tecnologías de información Netmedia, editores de la revista Information Week México, y la consultora internacional Ernst & Young, que distingue a los organismos públicos de los tres niveles de gobierno (municipal, estatal y federal) que han logrado hacer de las tecnologías de la información un elemento estratégico para generar valor entre sus usuarios y ciudadanos, así como optimizar sus procesos internos.

Programa de Obra Pública

En la Red Propia, al mes de agosto se adjudicaron 239.1 mdp, incluidos convenios y escalatorias por 13.7 mdp, lo que representa el 95.6% del presupuesto asignado. Cabe destacar que derivado de las disposiciones establecidas por la SHCP para el cierre de la presente administración, se canceló el proceso de licitación a partir del 16 de julio. Al mes de noviembre se estima concluir al 100% con los trabajos contratados, restando sólo el finiquito de los contratos.

Para el Programa de obra pública de la Red FNI al mes de agosto de 2012, se tiene adjudicado el 92.3% del importe autorizado (3,697 mdp), en proceso de licitación 66.8 mdp (1.7%), por convocar 130.3 mdp (3.2%), y economías por 112 mdp (2.8%). Cabe destacar que las partidas por convocar fueron validadas por el Grupo de Trabajo el 4 de mayo y 30 de julio de 2012, producto de las economías generadas. Al cierre del mes de noviembre de 2012, se estima haber convocado todas las partidas pendientes.

Se realizaron trabajos de rehabilitación y tratamiento superficial en 608 kms-cuerpo, estimándose tener 1,065 kms-cuerpo al mes de noviembre en las autopistas: Acatzingo-Cd. Mendoza, Agua Dulce-Cárdenas, Cadereyta-Reynosa, Las Choapas-Raudales-Ocozocoautla, Cd. Mendoza-Córdoba, Córdoba-Veracruz, Cuacnopalan-Oaxaca, Cuernavaca-Acapulco, Champotón-Campeche, Durango-Mazatlán, Gutiérrez Zamora-Tihuatlán, Isla-Acayucan, Libramiento Poniente Tampico, Matamoros-Nuevo Laredo, México-Puebla, México-Querétaro, Reynosa-Matamoros, La Rumorosa-Tecate, Tijuana-Ensenada, La Tinaja-Isla, Salina Cruz-La Ventosa y Saltillo-Torreón.

Asimismo, durante el periodo de julio-agosto se realizan obras en siete troncos de la autopista Chamapa-Lechería y la reparación de concreto hidráulico en el Libramiento Noreste de Querétaro y la estabilización de taludes en Las Choapas-Raudales-Ocozocoautla. Destaca la conclusión de los trabajos de estabilización de seis taludes o cortes en la autopista Cuernavaca-Acapulco, mismos que se estiman continúen en proceso al mes de noviembre.

Además, en el periodo de julio-agosto se proporcionó mantenimiento rutinario a 4,274 kms-cuerpo de las autopistas de la red, estimándose tener al mes de noviembre 5,922 kms-cuerpo.

Para el mes de noviembre de 2012, se estima haber adjudicado las dos primeras etapas de los trabajos de modernización (ampliación de carriles) de la autopista México-Puebla por un monto total de 1,900 mdp, en el tramo La Concordia-Ramal a Chalco, el cual se encuentra dividido en cuatro etapas, tal y como se observa en el cuadro resumen siguiente:

Descripción	Fecha y costo estimado
Primera etapa: Eje 10 Canal de la Compañía zona de inundación	
Modernización de la autopista México - Puebla del km 22+500 al km 27+500, cuerpo "A" y "B", incluye la ampliación del PSV del eje 10 sur y la construcción de nuevos pasos	Partidas publicadas en Compranet el 9 de agosto de 2012 550 mdp
Supervisión y control de calidad de la obra	
Segunda etapa: Zona de inundaciones Canal de la Compañía – Chalco	
Etapa 2: Modernización de la autopista México - Puebla del km 29+300 al km 31+800, cuerpo "A" y "B", incluye la construcción de nuevos pasos	Por convocar
Supervisión y control de calidad de la obra	A finales de octubre 300 mdp
Tercera etapa: La Concordia – Eje 10	
Etapa 3: Modernización de la autopista México - Puebla del km 17+500 al km 22+500, cuerpo "A" y "B", incluye la construcción de nuevos pasos	A finales de noviembre 550 mdp
Supervisión y control de calidad de la obra	
Cuarta etapa: Viaducto zona inundable	
Etapa 4: Modernización de la autopista México - Puebla del km 27+500 al km 29+300, cuerpo "A" y "B"	A finales de noviembre 500 mdp
Supervisión y control de calidad de la obra	

NOTA: La nueva configuración de carriles dejará un espacio disponible para que en su momento, se aloje dentro de la misma sección, el tren suburbano III.

Otras acciones implementadas en materia de Obra Pública

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, adicionalmente a lo reportado en la etapa anterior, se implementaron las siguientes acciones que inciden en la obra pública:

- Implementación de un Catálogo Único de Mantenimiento Menor, a fin de establecer conceptos prioritarios que permitan tener un criterio homogéneo en todas las Unidades Regionales enfocado a elevar la calificación de las autopistas; toda vez, que se programan las actividades en los mismos segmentos que califica la SCT.

- Se desarrolló a partir del 2009 el “Sistema Ejecutivo de Información de Obra” para un seguimiento puntual a las obras, en particular de sus avances físicos-financieros y problemáticas. Asimismo, documentar los trabajos con fotos y documentos, constituyéndose en la base única de información.
- Modificación al procedimiento de pago de estimaciones, a fin de hacerlo más expedito, para ello se realizan evaluaciones periódicas para medir los tiempos de pago y obligar a que se agilicen los mismos.
- En conjunto con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, se desarrolló el “Taller de Supervisión en Infraestructura Carretera” para capacitar a las contratistas y supervisoras de obras de CAPUFE.

Programa de Autopistas Verdes y Limpias

Durante el periodo de julio-agosto, a raíz de las actividades realizadas en coordinación con la CONAFOR para desarrollar el Programa de Autopistas Verdes y Seguras 2012, en las Delegaciones III “Querétaro” y V “Puebla” se informa que la meta inicialmente establecida por ambas instancias fue replanteada debido a que los apoyos de personal, materiales e insumos esperados por la CONAFOR no se lograron de acuerdo a lo esperado.

Es importante señalar, que derivado a un recorrido realizado con personal técnico de la CONAFOR y CAPUFE en el tramo carretero de Amozoc-Acatzingo, la Delegación “V” se vio forzada a suspender los trabajos de reforestación debido a las inapropiadas condiciones ambientales; asociadas con bajas temperaturas, posibles heladas y la escasez de lluvia.

Programa de Uso y Aprovechamiento Integral del Derecho de Vía

Con relación al Programa de Regularización del Derecho de Vía de las Autopistas y Puentes Concesionados y, como resultado de la instrumentación del Programa de Cierre de Accesos Irregulares, durante el periodo de julio-agosto se ejecutaron 167 cierres estimando que en el periodo de septiembre-noviembre se ejecuten 252 cierres, lo que permitirá alcanzar un total de 419 cierres considerados en el inventario 2012, tal y como se aprecia en el cuadro resumen siguiente:

Inventario jun-12	Consolidado jul-ago 2012	Estimado sep-nov 2012	Por cerrar	Reincidencias jul-ago 2012
999	167	252	580	17
100%	16.72%	25.23%	58.06%	

Nota: Es importante destacar que el inventario está en continua actualización.

Respecto al Programa de Retiro de Anuncios Publicitarios (señales informativas, lonas, carteles y demás anuncios que se ubican dentro del Derecho de Vía), en el periodo de julio-agosto se ha logrado retirar 25 anuncios, estimándose que en el periodo de septiembre-noviembre se retiren 57 anuncios.

Cabe destacar, que en el periodo de julio-agosto, se obtuvieron ingresos por 3.8 mdp por concepto de contraprestación de uso y aprovechamiento del derecho de vía, estimándose obtener 2.8 mdp al cierre de noviembre.

En el periodo de septiembre-noviembre, se prevé la formalización de 9 contratos de nuevas solicitudes por el uso y aprovechamiento del derecho de vía, así como la regularización de 36 Paradores de Servicios e Integrales y 86 estaciones de servicios en el marco del Programa de Regularización.

Programa Institucional de Desarrollo CAPUFE

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Control Interno Institucional

Modelo Estándar de Control Interno (MECI)

Durante el periodo julio-agosto, se elaboró el reporte de avances del Programa de Trabajo de Control Interno (PTCI) junio 2012-abril 2013 correspondiente al mes de junio 2012, el cual incorpora las recomendaciones realizadas por el Órgano Interno de Control en CAPUFE, en donde se informa que de las 70 acciones de mejora comprometidas en el Programa de Trabajo de Control Interno Institucional (PTCI), una fue concluida, asociada con la capacitación a nivel central y regional en el manejo de la herramienta informática para la Administración de los Riesgos; y 69 se encuentran en proceso de atención, tal y como se observa a continuación:

Status de acciones de mejora del PTCI	A Junio 2012	
	Núm.	%
Concluidas	1	1
En proceso de atención	69	99
TOTAL	70	100

Se llevó a cabo el reporte de avances del Programa de Trabajo de Control Interno (PTCI) junio 2012-abril 2013 correspondiente al mes de septiembre 2012 en donde se informa que de las 70 acciones de mejora comprometidas en el PTCI, ocho fueron concluidas, asociadas con la capacitación a nivel central y regional en el manejo de la herramienta informática para la Administración de los Riesgos; el status que guardan los diversos Comités del Organismo; las supervisiones programadas, especiales y remotas a plazas de cobro y, las especiales a los Centros de Liquidación Regional; los entregables alineados al MAAGTIC-SI y, 62 se encuentran en proceso de atención, tal y como se observa a continuación:

Status de acciones de mejora del PTCI	A septiembre 2012	
	Núm.	%
Concluidas	8	11
En proceso de atención	62	89
TOTAL	70	100

Administración de Riesgos (ARI)

Durante el periodo julio-agosto de 2012, se llevó a cabo una sesión ordinaria del Comité de Administración de Riesgos (CAR) (2 de agosto), destacando lo siguiente:

- Avances y seguimiento al segundo y tercer trimestre del año de las acciones comprometidas en los PTARs de los 6 Riesgos Institucionales.
- Seguimiento al proceso de administración de riesgos, así como verificación de la carga de la información por parte de los responsables de los mismos en unidades regionales.

- Análisis de posibles riesgos a incorporar al inventario de riesgos institucionales.

Para el periodo de septiembre-noviembre, se estima celebrar el 16 de octubre la última sesión del ejercicio 2012.

Comité de Control y Desempeño Institucional (COCODI)

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, se celebró la tercera sesión del COCODI (21 de agosto), en la cual se presentaron los temas asociados con el establecimiento del Sistema de Control Interno Institucional; cumplimiento de objetivos, metas y seguimiento de indicadores; avances en el proceso de integración del Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012 en el Organismo y, seguimiento al proceso de Administración de Riesgos Institucionales. Para el periodo de septiembre-noviembre se estima celebrar el 30 de octubre de 2012 la cuarta sesión de dicho comité.

Armonización Contable

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Capacitación y Desarrollo

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, como parte del seguimiento al Programa Anual de Capacitación, se llevaron a cabo 57 acciones de capacitación alcanzado un total de 792 capacitados, estimándose realizar en el periodo septiembre-noviembre 98 acciones más con 961 capacitados, tal y como se observa en el siguiente cuadro:

Concepto	jul-ago (real)	sep-nov (estimado)	TOTAL
<i>Acciones de Capacitación</i>	57	98	155
Número de Capacitados	792	961	1,753

Nota: Julio-agosto real, septiembre-noviembre cifras preliminares

13.11.4 Aspectos Financieros y Presupuestarios: Ingresos

Información programático-presupuestaria

Del presupuesto de ingresos programados del 1 de enero al 30 de noviembre de 2012 por \$ 2,512.2 millones, se estima obtener \$ 2,647.8 millones (sin incluir Operaciones Ajenas netas) considerando las cifras reales observadas en julio-agosto y programadas septiembre-noviembre, derivado principalmente por un incremento en la venta de bienes por la comercialización extraordinaria de pinturas al Instituto Mexiquense de Infraestructura Física Educativa, así como en la venta de servicios por los ajustes en el calendario para la obtención de un balance cero, que se compensa por menores ingresos principalmente en transferencias, en virtud del diferimiento de las correspondientes a los meses de julio y agosto.

Presupuesto de Ingresos del ejercicio 2012
(miles de pesos)

Concepto	2012		Del 1 de enero al 30 de noviembre (flujo de efectivo)				Variación	
	Original	Modificado	Programado	Ejercido Enero-Agosto	Programado Septiembre- Noviembre	Ejercido Enero- Noviembre	Importe	%
Venta de Bienes	126,600.0	126,600.0	121,808.0	120,173.2	31,735.8	151,909.0	30,101.0	24.7
Venta de Servicios	1,353,850.7	1,353,850.7	1,041,695.9	961,404.3	255,183.4	1,216,587.7	174,891.8	16.8
Ingresos Diversos	1,235,029.7	1,235,029.7	1,098,727.7	812,061.0	283,557.0	1,095,618.0	-3,109.7	-0.3
Productos Financieros	58,124.6	58,124.6	54,252.1	30,517.1	14,413.3	44,930.4	-9,321.7	-17.2
Otros	1,176,905.1	1,176,905.1	1,044,475.6	781,543.9	269,143.7	1,050,687.6	6,212.0	0.6
Subsidios y Transferencias	250,000.0	250,000.0	250,000.0	143,965.0	39,685.0	183,650.0	-66,350.0	-26.5
Operaciones Ajenas (netas)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ingresos Totales	2,965,480.4	2,965,480.4	2,512,231.6	2,037,603.5	610,161.2	2,647,764.7	135,533.1	5.4

13.11.4 Aspectos Financieros y Presupuestarios: Egresos

Por su parte el presupuesto de egresos programado del 1 de enero al 30 de noviembre de 2012 ascendía a \$ 2,165.9 millones, previéndose ejercer a flujo de efectivo (sin Operaciones Ajenas), \$ 1,979.9 millones considerando las cifras reales observadas en julio-agosto y programadas septiembre-noviembre, lo que representa un avance del 91.4 por ciento, identificándose ahorros por vacancia en plazas autorizadas; diferimiento de diversos procesos de insumos, suministros y servicios; las erogaciones por resoluciones judiciales fueron inferiores a lo programado, así como el diferimiento en los procesos de ejecución de obras de infraestructura, algunas empresas no han presentado estimaciones oportunamente, así como ahorros derivados de licitaciones públicas.

Presupuesto de Egresos del ejercicio 2012
(miles de pesos)

Concepto	Presupuesto 2012		Del 1 de enero al 30 de noviembre (flujo de efectivo)				Variación	
	Original	Modificado	Programado	Ejercido Enero-Agosto	Programado Septiembre- Noviembre	Ejercido Enero- Noviembre	Importe	%
Gasto Corriente								
Servicios Personales	1,728,613.3	1,714,146.2	1,381,095.8	972,918.0	355,960.7	1,328,878.7	-52,217.1	-3.8
Materiales y Suministros	119,295.0	136,739.2	132,113.0	106,236.6	19,784.5	126,021.1	-6,091.9	-4.6
Servicios Generales	416,339.8	400,623.2	364,678.4	227,056.9	100,412.5	327,469.4	-37,209.0	-10.2
Otras Erogaciones	40,465.6	37,737.9	37,127.1	29,510.8	1,529.5	31,040.3	-6,086.8	-16.4
Suma	2,304,713.7	2,289,246.5	1,915,014.3	1,335,722.3	477,687.2	1,813,409.5	-101,604.8	-5.3
Inversión Física	250,000.0	251,000.0	250,900.0	126,617.8	39,835.0	166,452.8	-84,447.2	-33.7
Inversión Financiera	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Suma	250,000.0	251,000.0	250,900.0	126,617.8	39,835.0	166,452.8	-84,447.2	-33.7
Total de Egresos	2,554,713.7	2,540,246.5	2,165,914.3	1,462,340.1	517,522.2	1,979,862.3	-186,052.0	-8.6

13.11.4 Aspectos Financieros y Presupuestarios: Programas Sustantivos

Proyectos de Inversión Presupuestaria

A continuación se presenta la integración del presupuesto autorizado en congruencia con los calendarios y la estructura programática del periodo enero-noviembre del ejercicio 2012, considerando las cifras reales observadas en julio-agosto y programadas septiembre-noviembre.

ANÁLISIS FUNCIONAL PROGRAMÁTICO ECONÓMICO FINANCIERO (FLUJO DE EFECTIVO), 2012

(Miles de pesos con un decimal)

ENTIDAD: JOU						Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes				
F	F N	S F	A I	P P	Denominación	Presupuesto	Presupuesto	Ejercido Enero-	Programado	Ejercido Enero-	
						Autorizado por la H. Cámara	Modificado	Agosto	Septiembre- Noviembre	Noviembre	
					GASTO PROGRAMABLE	2,554,713.7	2,540,246.5	1,462,340.1	517,522.2	1,979,862.3	
1					GOBIERNO	40,524.8	40,547.3	26,109.8	8,902.3	35,012.1	
	3				Coordinación de la Política de Gobierno	40,524.8	40,547.3	26,109.8	8,902.3	35,012.1	
		04			Función Pública	40,524.8	40,547.3	26,109.8	8,902.3	35,012.1	
			001		Función pública y buen gobierno	40,524.8	40,547.3	26,109.8	8,902.3	35,012.1	
			O001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	40,524.8	40,547.3	26,109.8	8,902.3	35,012.1	
3					DESARROLLO ECONÓMICO	2,514,188.9	2,499,699.2	1,436,230.3	508,619.9	1,944,850.2	
	5				Transporte	2,514,188.9	2,499,699.2	1,436,230.3	508,619.9	1,944,850.2	
		01			Transporte por Carretera	2,514,188.9	2,499,699.2	1,436,230.3	508,619.9	1,944,850.2	
			002		Servicios de apoyo administrativo	135,586.5	140,651.6	72,083.1	29,473.2	101,556.3	
			M001		Actividades de apoyo administrativo	135,586.5	140,651.6	72,083.1	29,473.2	101,556.3	
			003		Carreteras eficientes, seguras y suficientes	2,378,602.4	2,359,047.6	1,364,147.2	479,146.7	1,843,293.9	
			E003		Conservación y operación de caminos y puentes de cuota (CAPUFE)	2,028,856.0	1,980,475.0	1,134,644.2	415,645.4	1,550,289.6	
			E028		Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	99,746.4	128,572.6	102,885.2	23,816.3	126,701.5	
			K032		Conservación de infraestructura carretera	250,000.0	250,000.0	126,617.8	39,685.0	166,302.8	

ANÁLISIS FUNCIONAL PROGRAMÁTICO ECONÓMICO FINANCIERO (DEVENGADO), 2012

(Miles de pesos con un decimal)

ENTIDAD: JOU						Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	SECTOR: 09 Comunicaciones y Transportes				
G F	F N	S F	A I	A P	Denominación	Presupuesto	Presupuesto	Ejercido Enero-	Programado	Ejercido Enero-	
						Autorizado por la H. Cámara	Modificado	Agosto	Septiembre- Noviembre	Noviembre	
					GASTO PROGRAMABLE	2,554,713.7	2,540,246.5	1,468,898.3	517,522.2	1,986,420.5	
1					GOBIERNO	40,524.8	40,547.3	26,221.2	8,902.3	35,123.5	
	3				Coordinación de la Política de Gobierno	40,524.8	40,547.3	26,221.2	8,902.3	35,123.5	
		04			Función Pública	40,524.8	40,547.3	26,221.2	8,902.3	35,123.5	
			001		Función pública y buen gobierno	40,524.8	40,547.3	26,221.2	8,902.3	35,123.5	
			O001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	40,524.8	40,547.3	26,221.2	8,902.3	35,123.5	
3					DESARROLLO ECONÓMICO	2,514,188.9	2,499,699.2	1,442,677.1	508,619.9	1,951,297.0	
	5				Transporte	2,514,188.9	2,499,699.2	1,442,677.1	508,619.9	1,951,297.0	
		01			Transporte por Carretera	2,514,188.9	2,499,699.2	1,442,677.1	508,619.9	1,951,297.0	
			002		Servicios de apoyo administrativo	135,586.5	140,651.6	72,636.7	29,473.2	102,109.9	
			M001		Actividades de apoyo administrativo	135,586.5	140,651.6	72,636.7	29,473.2	102,109.9	
			003		Carreteras eficientes, seguras y suficientes	2,378,602.4	2,359,047.6	1,370,040.4	479,146.7	1,849,187.1	
			E003		Conservación y operación de caminos y puentes de cuota (CAPUFE)	2,028,856.0	1,980,475.0	1,137,028.7	415,645.4	1,552,674.1	
			E028		Producción de emulsiones, aditivos y pinturas (CAPUFE)	99,746.4	128,572.6	104,955.0	23,816.3	128,771.3	
			K032		Conservación de infraestructura carretera	250,000.0	250,000.0	128,056.7	39,685.0	167,741.7	

Estados Financieros

En el marco del “Acuerdo para la Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012” y para dar cumplimiento a lo establecido en el numeral 13.1, tercer párrafo de los “Lineamientos para la formulación del Informe de Rendición de Cuentas de la Administración Pública Federal 2006-2012”, publicados en el Diario Oficial de la Federación el 19 de diciembre de 2011 y 18 de enero de 2012, respectivamente, este Organismo realizó la contratación del despacho Auditor Externo designado por la Secretaría de la Función Pública.

Derivado de la revisión practicada por dicho despacho a los Estados Financieros del Organismo al 31 de agosto del 2012, el Auditor Externo emitió el dictamen en cuya opinión, expone que se presentan razonablemente en todos los aspectos materiales, la situación financiera de CAPUFE, así como sus actividades, sus variaciones en su patrimonio y sus flujos de efectivo, correspondientes al periodo de 8 meses, de conformidad con las disposiciones sobre información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental. Por el periodo revisado el dictamen del Auditor Público Independiente resultó sin salvedades.

De conformidad con el Cronograma establecido para el efecto, se prevé realizar una sesión extraordinaria para presentó al H. Consejo de Administración CAPUFE la opinión formulada por el Comisariato Público en base al Dictamen de los Auditores Externos designados por la Secretaría de la Función Pública, para la aprobación de los Estados Financieros Dictaminados, considerando el Informe sobre los Estados Financieros del Organismo que presentará el Comisariato y Delegación del Sector de Desarrollo Económico a los Estados Financieros Dictaminados por el Auditor Externo.

Programa de Mediano Plazo (PMP)

Durante el periodo julio-agosto 2012, este Organismo ha cumplido con las metas establecidas, excepto en el cumplimiento de enajenación de inmuebles patrimonio del Organismo.

13.11.5 Recursos Humanos: Estructura Básica y No Básica.

Estructura Orgánica Autorizada 2006

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Estructura Orgánica 2012

El pasado 31 de julio de 2012, se cerraron oficialmente las instalaciones de la Delegación Regional IX Guadalajara, por lo que se encuentran en proceso de cancelación las plazas del personal liquidado.

13.11.5 Recursos Humanos: Personal de Base, Confianza, Honorarios y Eventual.

El comportamiento relativo a la evolución de las plantillas de personal de base, confianza y eventual reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Con base en lo establecido en el marco del Programa Nacional de Reducción del Gasto Público, CAPUFE tenía prevista la disminución de 4 plazas de mando y 10 operativas. Estas plazas no han sido canceladas toda vez que la Coordinadora Sectorial está realizando gestiones ante la SHCP para que exima al Sector, incluyendo CAPUFE, de estas disposiciones, considerando que éste ha rebasado sus metas de cumplimiento, por lo que aún no se ha pronunciado la Globalizadora al respecto.

En lo relativo al personal del FNI, la plantilla de personal se ha ido disminuyendo en cumplimiento al Programa de Desincorporación de Activos establecido por el Ejecutivo Federal, en donde se han realizado entregas de diversos tramos carreteros a particulares, por lo que al 31 de diciembre del 2011 se tenían registradas 2,620 plazas ocupadas de las 2,844 plazas autorizadas y para el cierre del mes de agosto de 2012 se tiene 2,447 plazas ocupadas de las 2,756 plazas autorizadas, estimándose que para el periodo de septiembre-noviembre no se realicen movimientos en dicha plantilla.

EJERCICIO	PLAZAS		
	AUTORIZADAS	OCUPADAS	DIFERENCIA
ago 2012	2,756	2,447	309

Por lo que respecta a la Red Contratada al cierre de agosto del 2012, se cuenta con 578 plazas autorizadas y ocupadas.

EJERCICIO	PLAZAS AUTORIZADAS Y OCUPADAS
ago 2012	578

Cabe señalar que las plazas de esta Red han sido contratadas al 100%.

Durante el periodo julio-agosto de 2012, no se celebraron contratos de servicios profesionales por honorarios y se estima que en el periodo septiembre-noviembre continúe esta tendencia.

13.11.5 Recursos Humanos: Contrato Colectivo de Trabajo (CCT)

El 5 de julio de 2012, a partir de las negociaciones entre el Sindicato Nacional de Trabajadores de CAPUFE y este Organismo, se conjuró el emplazamiento a huelga y se concluyó la revisión del Contrato Colectivo de Trabajo 2011-2013, llevándose a cabo su registro ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social.

Entre los principales acuerdos autorizados destaca el incremento salarial del 4.25% a todo el personal operativo.

13.11.5 Recursos Humanos: Relación de Puestos de Libre Designación y Puestos Sujetos a la Ley de Servicio Profesional de Carrera en la Administración Pública Federal o a otro Servicio de Carrera establecido legalmente.

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

13.11.6 Recursos Materiales: Bienes Muebles

Respecto al inventario de bienes instrumentales propiedad de CAPUFE y derivado de las enajenaciones realizadas durante el bimestre julio-agosto, dicho inventario se redujo en 1,369 bienes instrumentales por un monto de 21.2 mdp, lo que arroja un total de 51,878 bienes por un monto de 1,150.2 mdp., y durante el periodo de septiembre-noviembre 2012, se estima una reducción de 400 bienes por un importe estimado de 1.2 mdp.

Por lo que hace al inventario de bienes de consumo propiedad de CAPUFE, derivado de movimientos de salidas y entradas de almacén de diversos bienes, durante el bimestre **julio-agosto**, el inventario se incrementó en 7,574.28 unidades, mientras que el monto total se redujo en 0.1 mdp, arrojando un saldo al 31 de agosto de 707,394.25 unidades con importe de 14.5 mdp, durante el periodo septiembre-noviembre se estima un incremento de 10,320 unidades con un importe de 3.5 mdp.

Cabe señalar, que durante el periodo julio-agosto, no hubo enajenaciones de unidades de transporte ligero, pesado y maquinaria de CAPUFE y del FNI. Para el periodo de septiembre-noviembre de 2012, se estima enajenar para CAPUFE 150 unidades por un importe aproximado de 2.5 mdp y 66 unidades de transporte ligero para el FNI, por un importe de 1.107 mdp.

Por lo que respecta a desechos provenientes de bienes muebles, durante el bimestre julio-agosto de 2012, se enajenaron 11.51 toneladas, por un importe de \$.009 mdp para CAPUFE y, 69.9 toneladas por un importe de \$.052 mdp, durante el periodo septiembre-noviembre se estima enajenar 15 toneladas de desechos de bienes propiedad de CAPUFE por un importe de \$.010 mdp y 252.96 toneladas propiedad del FNI, por un importe de \$0.60 mdp.

Por lo que hace a las donaciones a municipios, instituciones de salud y asistencia, instituciones educativas y aquellas que atienden a la prestación de servicios sociales, durante el periodo de **julio-agosto** de 2012, no se realizó procedimiento de donación alguno, para el periodo septiembre-noviembre no se estima ninguna enajenación.

Respecto al inventario de bienes instrumentales FNI, derivado de las enajenaciones que se realizaron durante el periodo julio-agosto de 2012, el inventario se incrementó en **236** bienes por un monto de **6.3** mdp, y para el periodo septiembre-noviembre se estima realizar enajenaciones de 66 bienes por un monto de 1.107 mdp.

Por lo que hace al inventario físico de equipos de Telepeaje instalados por la empresa I+D de México, S.A. de C.V. en las diferentes plazas de cobro de la red carretera operada por CAPUFE y FNI, durante el bimestre julio-agosto de 2012, se realizó un inventario en los Puntos de Venta Tlalpan, Tepetzotlán y Que Chula es Puebla, habiéndose resguardado un total de 60 bienes en el periodo, para el periodo septiembre-noviembre se estima realizar un inventario en los puntos de venta de San José del Cabo, Playas de Tijuana y Ensenada.

Parque Vehicular

Mediante el esquema de vehículos arrendados se adoptó la modalidad de auto sustituto, la cual consiste en que la arrendadora reemplaza temporalmente la unidad vehicular que en su caso requiera de reparaciones mayores a 72 horas o por siniestro, garantizando la continuidad del servicio.

A continuación se presenta un cuadro resumen en donde se aprecia el detalle del parque vehicular durante el periodo de julio-agosto 2012:

UNIDAD/RED	2012 PROPIOS		2012 ARRENDADOS	
	CAPUFE	FNI	CAPUFE	FNI
	Delegación I	31	18	6
Delegación III	39	58	12	7
Delegación IV	32	57	6	9
Delegación V	37	42	6	5
Delegación VI	27	32	6	3
Delegación VII	33	34	13	11
Delegación VIII	24	14	9	1
Delegación IX	0	0	0	0
Delegación X	23	74	7	20
Planta de Pinturas y Emulsiones	16	0	3	0
G.T. Pacifico	17	25	5	4
G.T. Oaxaca	16	21	6	1
G.T. Chiapas	17	13	6	4
G.T. Tizayuca	3	0	1	0
Oficinas Centrales	73	0	70	0
Subtotal por Red	388	388	156	67
Gran Total del Organismo	776		223	

Nota: Se estima que en el periodo de septiembre-noviembre el parque vehicular no observe movimientos en su composición y cantidad.

Cabe mencionar que existe una disminución en el parque vehicular de la Red propia en el periodo julio-agosto del 2012, en vehículos propios que representa un 26%, (224 vehículos) derivado a que fue implementado un mecanismo para integrar grupos de vehículos utilitarios coordinados por las diferentes unidades administrativas, con la finalidad de brindar apoyo en casos debidamente justificados a las diferentes áreas al interior del Organismo, esta disminución corresponde a vehículos obsoletos, mismos fueron concentrados por las Unidades Administrativas Regionales y Oficinas Centrales en el almacén central del Organismo, para su enajenación correspondiente.

Por otra parte la Red FNI, cuenta con un decremento en vehículos propios del 16% (62 vehículos) mismos que por sus características han cumplido con su vida útil.

Aunado a lo anterior, la Delegación Regional X Monterrey, arrendó directamente 14 unidades vehiculares para el traslado de su personal, situación que generó un incremento en el parque vehicular de la Red FNI vehículos arrendados.

Por lo que hace al Inventario de Maquinaria y Equipo propiedad y a cargo del Organismo, en el periodo de julio-agosto no hubo movimientos en el inventario reportado en la etapa anterior, sin embargo, para el periodo septiembre-noviembre 2012, se estima la adquisición de 8 unidades en el rubro de maquinaria pesada.

13.11.6 Recursos Materiales: Bienes Inmuebles

Durante el periodo de julio-agosto del 2012, derivado de los efectos en esta Entidad por las desincorporaciones, altas de tramos carreteros y puentes para la administración y operación, se contaba con un total de 708 inmuebles, 21 propios de este Organismo, ubicados en las siguientes Entidades Federativas de la República Mexicana: Baja California, Sinaloa, Distrito Federal, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Morelos, Tabasco, Tlaxcala, Tamaulipas y Veracruz y, en operación 687 inmuebles federales relativos a autopistas y puentes (Red CAPUFE 69, Contratada 34 y FNI 584), de los cuales 686 (96.89%) están inscritos en el Registro Público de la Propiedad Local de cada uno de los Estados en que estos se ubican, en el Registro Público de la Propiedad Federal y dados de alta en el Inventario del Patrimonio Inmobiliario Federal y Paraestatal a cargo del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (<http://www.indaabin.gob.mx>), y los 22 restantes que sólo son inmuebles federales se encuentran en proceso de regularización. Se estima que en el periodo de septiembre-noviembre de 2012 se regularicen 2 inmuebles, alcanzando un total de 688 inmuebles inscritos, resultando un total de 20 inmuebles federales en proceso de regularización.

13.11.6 Recursos Materiales: Bienes Tecnológicos.

Infraestructura Tecnológica

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Red de Voz

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Red de Datos

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Sistema de Correo Electrónico

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Sistema de Tele-presencia y Videoconferencia

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Servicio de Internet

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Seguridad Informática Perimetral

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Tecnologías de Información, Comunicaciones y Seguridad de la Información (MAAGTIC-SI)

Durante el periodo julio-agosto del 2012, se llevaron a cabo diversas acciones encaminadas a la entrega formal de la fase de implantación de los procesos establecidos en el marco rector, para dar inicio a la etapa de la mejora continua definida en el propio ordenamiento, para incrementar la eficiencia y eficacia en la provisión de los Servicios de TIC que son provistos al Organismo, así como garantizar la seguridad de la información, el cual está prevista se realice en el periodo de septiembre-noviembre de 2012.

Sistemas

Sistema Integral para la Administración de CAPUFE (SIAC)

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Módulo de Seguimiento a Observaciones de Seguridad Carretera (MSOSC)

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, se llevó a cabo la adecuación del módulo (MSOSC) con la finalidad de registrar las observaciones identificadas a raíz de una serie de problemáticas en el Centro de Información Directiva, que pueden ser registradas como observaciones y darles un seguimiento hasta su resolución.

Sistema de Vinculación Operativa Sistematizada “VOS”

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Módulo de Conciliación de Medios Electrónicos de Pago (MCMEP)

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Sistema de Administración de Riesgos

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Portal WEB

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Centro de Información Directiva

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

Automatización en el trámite y entrega de comprobantes fiscales digitales expedidos por el pago de peaje en efectivo

Durante el periodo de julio-agosto de 2012, este Organismo desarrolló una aplicación que automatiza y simplifica el proceso de elaboración de una factura por concepto de pago de peaje en efectivo en la Red Propia, la cual hace posible pasar de un promedio de 35 a 3 días hábiles.

Se prevé que en el mes de octubre del 2012, el trámite y entrega de Comprobantes Fiscales Digitales (facturas) por el pago de peaje en efectivo se lleve a cabo mediante el Portal de CAPUFE en la sección: Facturación Electrónica por Pago de Peaje en Efectivo.

13.11.7 Descripción de las acciones y resultados relevantes en la implementación del Programa Especial de Mejora de la Gestión.

En el siguiente cuadro se presenta los resultados alcanzados durante el periodo de julio-agosto (real) y septiembre-noviembre (cifras estimadas) de 2012:

Proyectos de Mejora 2010-2012	Estatus del proyecto	Comentarios
Proyecto conceptual Modelo de plaza de cobro y Servicios Complementarios.	Fase 4 Cancelado con acuerdo de la SFP 13/08/12	No podrá ser concluido conforme a lo planeado, debido a que la SHCP autorizó recursos inferiores a los solicitados.
Automatización en el trámite y entrega de los Comprobantes Fiscales Digitales expedidos por el pago de peaje en efectivo.	Fase 3 Fecha de vencimiento 28/09/12	En proceso de ejecución conforme al Programa de Trabajo establecido.
Redimensionamiento y reestructuración integral de CAPUFE.	Fase 3 Fecha de vencimiento 31/12/12	En proceso de ejecución conforme al Programa de Trabajo establecido.
Consolidación del Programa Integral de Seguridad Carretera.	Fase 3 Fecha de vencimiento 31/12/12	En proceso de ejecución conforme al Programa de Trabajo establecido.

13.11.8 Programa Nacional de Rendición de Cuentas, Transparencia y Combate a la Corrupción (PNRCTCC): Síntesis de las acciones y resultados relevantes.

En el siguiente cuadro se resumen las principales acciones y resultados alcanzados durante el periodo de julio-agosto (real) y septiembre-noviembre (estimado) 2012:

Temas	Acciones y resultados
1) Transparencia Focalizada	Con base en las líneas de acción establecidas por la SFP y tras haber sido evaluada la estructura de contenidos del portal Web de CAPUFE, este Organismo obtuvo una calificación de 10 puntos en la primera etapa del programa de trabajo. Durante el último cuatrimestre del año, la segunda etapa consistirá en la difusión de temas socialmente útiles publicitados por el Organismo en el portal Web, así como la identificación y propuesta de nuevos temas para el 2013.
2) Blindaje Electoral	Con base en el "Acuerdo por el que se establecen las Bases de Colaboración Interinstitucional para el Fortalecimiento de las Acciones de Prevención, Atención, Seguimiento y Sanción de Responsabilidades Administrativas y de Delitos Electorales Federales Cometidos por Servidores Públicos Federales", así como en el Programa de Trabajo de Blindaje Electoral comprometido con la FEPADE, este Organismo obtuvo una calificación máxima de 10 puntos.
3) Participación Ciudadana	La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.
4) Cultura de la legalidad	Conforme a lo comprometidos establecidos en la guía del tema, el Instituto Nacional de las Mujeres (INMUJERES) impartió un curso-taller asociado con la instrumentación del mecanismo de actuación para los casos de hostigamiento y acoso sexual que se presente en CAPUFE, dirigido a las áreas de recursos humanos, jurídico, Órgano Interno de Control, así como al área responsable de coordinar el Programa de Cultura Institucional. Adicionalmente el INMUJERES impartió una videoconferencia desde el archivo de concentración para reforzar el tema de equidad de género en el Organismo y como primera acción de capacitación que continuará CAPUFE con el apoyo de instructores internos.
5) Mejora de los sitios Web de las Instituciones de la APF	Con base en la evaluación realizada por el Sistema de Internet de la Presidencia, la SFP notificó a este Organismo que obtuvo una calificación máxima de 10 puntos en este tema por haber dado cumplimiento a las líneas de acción, así como a la homologación del portal de transparencia de la Institución.
6) Abatimiento del rezago educativo de los servidores públicos	La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.
7) Compras claras	La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.
8) Bitácora Electrónica en Obra Pública	La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

9) Promoción del deporte entre los servidores públicos	La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.
10) Lineamientos de Integridad y Ética.	Se entregó el Programa de Trabajo Anual del Comité de Ética y el Indicador de Evaluación Anual del Código de Conducta de CAPUFE, con lo cual este Organismo alcanzó la calificación máxima en el cumplimiento de este tema, adicional a estas acciones en el mes de noviembre se aplicó la encuesta de evaluación anual del código de conducta.
11) Informe de Rendición de Cuentas.	Conforme a la normatividad en la materia y al Cronograma establecido al efecto, se elaboró el informe correspondiente a la primera y segunda etapa, mismos se difundieron a través del portal Web de CAPUFE, así como en el Portal de Obligaciones de Transparencia.

13.11.9 LFTAIPG: Cumplimiento a la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental.

Con fundamento en la LFTAIPG, su Reglamento y los Lineamientos expedidos por el Instituto Federal de Acceso a la Información y Protección de Datos (IFAI), en el período julio-agosto, la Unidad de Enlace de este Organismo recibió y dio trámite a 45 solicitudes de acceso a la información, estimándose recibir 112 durante el periodo de septiembre-noviembre de 2012, tal y como se aprecia en el cuadro siguiente:

Año 2012	Solicitudes de Acceso a la Información		Total
	Electrónicas	Manuales	
jul-ago (real)	45	0	45
sep-nov (estimado)	112	0	112

Con relación a la admisión y atención de los recursos de revisión presentados por los Ciudadanos ante el IFAI en el periodo julio-agosto no se presentó recurso de revisión alguno.

Respecto a la actuación realizada por el Comité de Información, a continuación se describe el número de sesiones realizadas en el año:

Ejercicio anual	No. de sesiones
jul-ago 2012 (real)	3
sep-nov 2012 (estimado)	6

En el período de julio-agosto se informa que no se presentaron movimientos sustanciales en el Sistema de Datos Personales a cargo del Organismo, situación que se hizo del conocimiento del Comité de Información, así como del IFAI mediante el procedimiento establecido para tal efecto, y se estima continúe en este estatus al periodo de septiembre-noviembre de 2012.

13.11.10 Observaciones de auditorías de las instancias de fiscalización en proceso de atención.

Al tercer trimestre de 2012, tras haberse implantado 151 nuevas observaciones, derivado de diversos trabajos de auditorías realizadas por los Órganos Fiscalizadores y atendido 151, producto de la implementación de programas de trabajo y mecanismo específicos para su solución, 120 se encuentran en proceso de atención (94 del Órgano Interno de Control, 18 por el Comisario, 1 por la Auditoría Superior de la Federación y 7 por el Auditor Externo), de las cuales 10 se clasificaron como de Prioridad de Atención “Alta”, 99 “Media” y 11 “Baja”.

Órganos Fiscalizadores	Inicial 01/ene/12	Nuevas	Atendidas	Final 30/sep/12
Órgano Interno de Control	106	115	127	94
ASF	2	14	15	1
SFP	1	8	9	0
Comisario	11	7	0	18
Auditor Externo	0	7	0	7
T o t a l	120	151	151	120

Cabe destacar que la información antes señalada, se encuentra actualizada al mes de septiembre, toda vez que de conformidad con el artículo 24 del Capítulo VI "Del seguimiento de las Observaciones" de las Disposiciones Generales para la Realización de Auditorías, revisiones y Visitas de Inspección, así como del Programa Anual de Trabajo (PAT) del Órgano Interno de Control en CAPUFE, los resultados de las auditorías practicadas, así como la solventación de observaciones implantadas, se presentan de manera trimestral, razón por la cual el seguimiento de las observaciones vigentes al mes de diciembre de 2012, se presentará a más tardar en el mes de enero de 2013.

13.11.11 Procesos de desincorporación.

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

13.11.12 Bases o convenios de desempeño y convenios de administración por resultados.

La información reportada en la segunda etapa se mantiene sin cambios para esta tercera etapa.

13.11.13 Otros aspectos relevantes relativos a la gestión administrativa.

Concesiones con aportación financiera de CAPUFE

Las inversiones financieras vigentes a partir del primero de diciembre de 2006, se asocian con los proyectos carreteros: Gómez Palacio-Cuencamé-Yerbanís, Durango-Yerbanís, San Martín Texmelucan-Tlaxcala-El Molinito, Tijuana-Tecate, Kantunil-Cancún y Libramiento Oriente de San Luis Potosí, cuyas aportaciones a precios nominales ascendían a 1,132.4 mdp, cuyo valor actualizado a precios de agosto 2012 fue de 6,773.9 mdp.

La participación de las aportaciones financieras realizadas por el Organismo a los fideicomisos, con respecto al capital total actualizado de cada proyecto aportado por los fideicomitentes sin considerar la Tasa Interna de Retorno neta anual (TIR) esperada por éstos de su capital de riesgo, se observa en el cuadro siguiente:

Tramo	2012 agosto
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	77.5%
Durango-Yerbanís*	78.0%
Gómez Palacio- Cuencamé-Yerbanís	76.2%
Tijuana-Tecate	63.2%
Kantunil-Cancún	47.5%
San Martín Texmelucan-Tlaxcala-El Molinito	18.0%

* Incluidos los derechos cedidos por el Gobierno del Estado de Durango a CAPUFE.

Cabe señalar que derivado de la Segunda y Tercera Modificación al Título de la Concesión de fecha 28 de julio de 2011, otorgada a Autopistas de Cuota, S.A de C.V., mediante el Sexto y Décimo Convenios modificatorios a los contratos de Fideicomisos “**11029386 Torreón-Cuencamé-Yerbanís**” y “**11025590 Durango-Yerbanís**”, respectivamente, el crédito sindicado entre BANOBRAS y BANORTE en noviembre de 2007, fue liquidado al cierre de agosto de 2012, con un saldo insoluto de \$1,028.9 mdp mediante un crédito simple otorgado por BANOBRAS al Concesionario, por un monto de \$3,000 mdp, incluyendo el refinanciamiento de intereses durante el periodo de inversión y las comisiones por apertura e ingeniería financiera incluyendo el IVA. Lo anterior, con el fin de apoyar la construcción del Libramiento Norte de la Laguna, así como los entronques Aeropuerto y Guadalupe Victoria.

13.11.14 Acciones y compromisos relevantes en proceso de atención

Al 16 de julio de 2012, en el tercer reporte bimestral remitido a la SFP se incluyeron 4 acciones y/o compromisos relevantes en proceso de atención al cierre de junio de 2012, 3 asociadas con el nivel 3 (alta complejidad) relativas a:

1. Reducción de plazas por el Programa de Redimensionamiento Integral de CAPUFE
2. Proyecto de Modernización Tecnológica PRIMERA ETAPA (Chamapa-Lechería y México-Acapulco)
3. Proyecto de Modernización Tecnológica SEGUNDA ETAPA (México-Veracruz y México-Irapuato)

Asimismo, se identificó una con el nivel 1 (carácter operativo y/o administrativo) que se asocia con:

1. Atención a las observaciones registradas del 1 de enero al 30 de junio de 2012.

Al 30 de noviembre de 2012, de las 15 acciones identificadas, se estiman concluir 5 asociadas con:

- Implementación del Esquema del Carril Express IAVE en las plazas de cobro Querétaro, Tepetzotlán, Palmillas, San Marcos, Tlalpan y Francisco Velasco Duran (Alpuyeca).
- Prestación del Servicio de Información a través del número de marcación 074 en tramos carreteros a cargo de la SCT.
- Concluir las obras bianuales autorizadas en el último cuatrimestre de 2011 de la Red Propia.
- Concluir los programas 2010 y 2011 del FNI.
- Proyecto de Modernización Tecnológica 1ª. Etapa (Chamapa-Lechería y México-Acapulco) referente al proceso licitación.

Se cancela la relativa al Proyecto Integral de Ampliación de la Plaza de Cobro San Martín (autopista México-Puebla) de 13 a 21 carriles de cobro, toda vez que el proyecto fue modificado por el FNI.

Las 9 acciones restantes se incorporan para su atención en los primeros 90 días de la siguiente administración, relativas a:

- Instalación del servicio de Protección Federal en las plazas de cobro y tramos carreteros en la Región Noreste del País.
- Instrumentación del Convenio de Colaboración entre CAPUFE y la PF.
- Atención de las observaciones registradas al 31 de diciembre de 2011.
- Reestructura y Redimensionamiento Institucional.
- Recuperación de Cuentas por cobrar FNI.
- Finiquitar cuentas por pagar al FNI.

- Reducción de plazas por el Programa de Redimensionamiento Integral de CAPUFE.
- Proyecto de Modernización Tecnológica SEGUNDA ETAPA (México-Veracruz y México-Irapuato).
- Atención a las observaciones registradas del 1 de enero al 30 de junio de 2012.

Se incorporan además como acciones y compromisos relevantes las siguientes:

- Formular el Programa de Trabajo Institucional 2013.
- Atender las observaciones de alto impacto registradas al 30 de septiembre de 2012.
- Atender los Pasivos Contingentes derivados de Juicios en contra del Organismo.
- Ejecutar el Proyecto de Modernización Tecnológica 1ª Etapa conforme a lo programado.
- Ampliar el servicio 074 en 14,389 km en la red federal y en autopistas de cuota del grupo COCONAL (287 km).
- Llevar a cabo la licitación de los servicios de Telepeaje y Medios Electrónicos de Pago.
- Implementar los operativos vacacionales.
- Contratar los servicios de continuidad de la operación de comunicaciones: Servicio Telefónico, Larga Distancia, Espectro Satelital, Enlaces Digitales e Internet.
- Realizar el cierre financiero y presupuestal del ejercicio 2012.
- Iniciar los procesos de licitación del programa de conservación 2013 de la Red Propia.

- Iniciar los procesos de licitación del programa de conservación 2013 de la Red FNI.
- Continuar con los trabajos de Ampliación de los Carriles en la Autopista México-Puebla: Tramo La Concordia-Ramal a Chalco.
- Elaborar el Informe de Autoevaluación enero-diciembre 2012.
- Celebrar la 1ª Sesión Ordinaria del Comité de Administración de Riesgos.

13.2 Recomendaciones de políticas generales, estrategias y líneas de acción.

En línea con los acciones que se han venido instrumentando para dar cumplimiento a los Objetivos y Metas establecidas en el Programa Institucional de Desarrollo del Organismo 2007-2012 (PID), el cual se encuentra debidamente vinculado con el Plan Nacional de Desarrollo y el Programa Sectorial 2007-2012 y, con el propósito de atender las debilidades y mejorar el quehacer institucional, se recomienda continuar y fortalecer con las siguientes estrategias y líneas de acción:

- I) Continuar con la atención prioritaria de las necesidades de nuestros usuarios
 - Con especial énfasis al tema de seguridad vial en cumplimiento en el ámbito de competencia de CAPUFE, de las metas establecidas por la ONU, suscritas por el Gobierno Federal en el marco del Decenio de la Seguridad Vial 2010-2020.
 - Consolidar y ampliar la operación del número de información carretera 074, así como de la información carretera ofrecida en tiempo real a través de las redes sociales Facebook y Twitter.
 - Consolidar las acciones de seguridad y limpieza en plazas de cobro, así como para agilizar el cruce de vehículos en Plazas de Cobro, sobre todo en días que registran mayor afluencia vehicular.

II) Mantener y modernizar la Infraestructura Carretera a cargo del Organismo

- Ejecutar en tiempo y forma de los programas de mantenimiento y conservación de la red operada por el Organismo (Propia y FNI) para incrementar su nivel de seguridad y servicio.
- Implementar el proyecto de Modernización Tecnológica de los Ejes Carreteros México-Acapulco, México-Veracruz, México-Irapuato y en el tramo Chamapa-Lechería.

III) Incrementar la eficiencia de la administración

- Identificar y reducir gastos en cada una de las actividades, a partir de un análisis de cada uno de los procesos que se realizan en las diversas áreas de la institución, sin menoscabo de la calidad en la prestación de servicios carreteros.
- Concluir el proceso de reestructuración y redimensionamiento institucional.
- Implementar un modelo de administración por centro de resultados, basado en unidades de negocio y de servicio.
- Modernizar la Planta de Pinturas y Emulsiones como fuente de Ingresos Adicionales.
- Reforzar y continuar con las acciones que fortalezcan el Control Interno Institucional, incluida la Administración de Riesgos, todo ello alineado al cumplimiento de los Objetivos y Metas Institucionales.

IV) Desarrollar nuevos esquemas de negocio

- Desarrollar esquemas que promuevan el uso y aprovechamiento integral y racional del Derecho de Vía.
- Consolidar con BANOBRAS un nuevo modelo de esquema de prestación de servicios de operación y mantenimiento para la Red FNI el cual establezca autonomía de gestión para el Organismo, el pago de una contraprestación por cruce vehicular considerando todos los conceptos

de gasto (directos e indirectos), evaluación a través de metas y objetivos, bajo criterios de eficiencia económica y operativa.

V) Participar activamente en el Marco Interinstitucional para el desarrollo de la infraestructura carretera del país

- Analizar el Marco Interinstitucional para el desarrollo de la infraestructura carretera y de las ventajas de CAPUFE como operador de dicha infraestructura.
- Promover la participación de CAPUFE para apoyar a la SCT en la supervisión de las autopistas concesionadas a particulares.

En resumen, el reto es proporcionar servicios eficientes y de calidad, con tecnología de vanguardia, que respondan a las necesidades de nuestros clientes y usuarios y, con la firme convicción de convertir a CAPUFE en una Institución rentable y de referencia del Gobierno Federal en la administración y operación de caminos y puentes de cuota, que su desempeño se ajuste a patrones de comportamiento dirigido a resultados y a la satisfacción de las necesidades de los usuarios y a la mejora de su imagen institucional.