

# CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

RED PROPIA: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012

- Cifras en pesos -

PUENTES NACIONALES		MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES							
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
1	CULIACAN	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
2	SINALOA	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
3	PANUCO	9	18	35	35	35	35	35	70	70	95	95	95	95
4	ALVARADO	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
5	PAPALOAPAN	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
6	EL CARACOL	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
7	NAUTLA	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
8	GRIJALVA	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
9	USUMACINTA	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
10	CADEREYTA	6	12	15	15	15	15	15	22	22	28	28	28	28
11	LA PIEDAD	6	12	17	17	17	17	17	27	27	42	42	42	42
12	TECOLUTLA	10	20	35	35	35	35	35	75	75	113	113	113	113
13	SAN JUAN	6	12	25	25	25	25	25	40	40	57	57	57	57
14	TAMPICO	15	30	65	65	65	65	65	120	120	165	165	165	165
15	TLACOTALPAN	10	20	37	37	37	37	37	79	79	113	113	113	113
16	DOVALI	8	17	31	31	31	31	31	55	55	85	85	85	85
17	DOVALI BIS	8	17	31	31	31	31	31	55	55	85	85	85	85
17	ACCESO A LA REFINERÍA LÁZARO CÁRDENAS	8	17	30	30	30	30	30	55	55	85	85	85	85

PUENTES INTERNACIONALES		MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES							
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
1	MATAMOROS	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
2	CAMARGO	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
3	MIGUEL ALEMAN	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4	REYNOSA	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
5	LAS FLORES	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
6	OJINAGA	11	22	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
7	PASO DEL NORTE	12	24	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
8	RODOLFO ROBLES	6	13	25	25	25	25	25	50	50	71	71	71	71
9	PIEDRAS NEGRAS	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
10	ACUÑA	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
11	LAREDO	12	25	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
12	JUAREZ-LINCOLN	12	25	52	52	52	52	52	105	105	175	175	175	175
13	SUCHIATE II (ING. LUIS CABRERA)	6	13	25	25	25	25	25	50	50	71	71	71	71

CAMINOS CASETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES							
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
1	CHAPALILLA-COMPOSTELA	17	35	70	70	70	70	70	135	135	185	185	185	185
	COMPOSTELA CHAPALILLA-COMPOSTELA	17	35	70	70	70	70	70	135	135	185	185	185	185
2	ENT. CUAUHTEMOC-ENT. OSIRIS	17	35	50	50	50	50	50	70	70	90	90	90	90
	ZACATECAS CUAUHTEMOC-OSIRIS	17	35	50	50	50	50	50	70	70	90	90	90	90
3	LIBRAMIENTO SUR II DE REYNOSA													
	SAN FERNANDO ENT. SAN FERNANDO-ENT P.I.(REYNOSA-PHARR)	3	7	14	14	14	14	14	21	21	28	28	28	28

ABREVIATURAS UTILIZADAS:

(D) = DIRECTO (I) = INTERMEDIO

M.- Motocicletas

A.- Autos, Panel, Pickup, Vans

B2.- Autobuses de 2 ejes

B3.- Autobuses de 3 ejes

B4.- Autobuses de 4 ejes

C2.- Camiones de 2 ejes

C3.- Camiones de 3 ejes

C4.- Camiones de 4 ejes

C5.- Camiones de 5 ejes

C6.- Camiones de 6 ejes

C7.- Camiones de 7 ejes

C8.- Camiones de 8 ejes

C9.- Camiones de 9 ejes

# CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

RED CONTRATADA: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012

- Cifras en pesos -

CAMINOS CASSETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES								
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
1	<b>MEXICO- TIZAYUCA</b>														
	SAN CRISTOBAL (I) INDIOS VERDES-SAN CRISTOBAL	7	15	27	27	27	27	27	27	56	56	74	74	74	74
	REVOLUCION (i1) DERIVADOR LÓPEZ PORTILLO	11	23	39	39	39	39	39	39	75	76	101	103	103	103
	REVOLUCION (i2) MÉXICO-LECHERÍA	10	20	34	34	34	34	34	34	70	70	95	95	95	95
	OJO DE AGUA (TIZAYUCA) (D) INDIOS VERDES-TIZAYUCA	20	40	79	79	79	79	79	79	157	157	240	240	240	240
2	<b>LIB TULANCINGO-NUEVO NECAXA (ENT. TEJOCOTAL)</b>	21	42	61	61	61	61	61	61	74	74	102	102	102	102
	TEJOCOTAL (D) ENT. PACHUCA II-TEJOCOTAL	21	42	61	61	61	61	61	61	74	74	102	102	102	102
	TEJOCOTAL (i1) ENT. PACHUCA II-ASUNCIÓN	11	22	29	29	29	29	29	29	35	35	50	50	50	50
	TEJOCOTAL (i2) ASUNCION-TEJOCOTAL	11	22	29	29	29	29	29	29	35	35	50	50	50	50
	TEJOCOTAL (D) TEJOCOTAL-NUEVO NECAXA	11	22	29	29	29	29	29	29	35	35	50	50	50	50
3	<b>LIBRAMIENTO NORTE CHILPANCINGO</b>	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60
	TIXTLA LIB NORTE CHILPANCINGO - MONTAÑA BAJA	20	20	40	40	40	40	40	40	40	60	60	90	90	90
4	<b>TIHUATLAN-TUXPAN</b>	15	30	71	71	71	71	71	71	144	144	209	209	209	209
	TUXPAN (D) TIHUATLAN-TUXPAN	15	30	71	71	71	71	71	71	144	144	209	209	209	209
1	<b>P.N. CUCAPA (P.N. SAN LUIS RIO COLORADO II)</b>	25	25	52	52	52	52	52	52	52	74	74	97	97	97
2	<b>P.I. ZARAGOZA YSLETA</b> ZARAGOZA-YSLETA	25	25	75	75	75	75	75	75	158	158	250	250	250	250

ABREVIATURAS UTILIZADAS:

(D) = DIRECTO (I) = INTERMEDIO

M.- Motocicletas

A.- Autos, Motos, Panel, Pickup, Vans

B2.- Autobuses de 2 ejes

B3.- Autobuses de 3 ejes

B4.- Autobuses de 4 ejes

C2.- Camiones de 2 ejes

C3.- Camiones de 3 ejes

C4.- Camiones de 4 ejes

C5.- Camiones de 5 ejes

C6.- Camiones de 6 ejes

C7.- Camiones de 7 ejes

C8.- Camiones de 8 ejes

C9.- Camiones de 9 ejes

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**RED FNI: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012**

- Cifras en pesos -

CAMINOS Y PUENTES CASSETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES								
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
<b>1 CUERNAVACA-ACAPULCO</b>		<b>101</b>	<b>201</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>424</b>	<b>424</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	
CENTRAL DE ABASTOS	CUERNAVACA-CENTRAL DE ABASTOS	3	7	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	20	
AEROPUERTO	CUERNAVACA-AEROPUERTO	5	10	20	20	20	20	20	20	25	25	30	30	30	
XOCHITEPEC	CUERNAVACA-XOCHITEPEC	10	20	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	35	
ING. FRANCISCO VELAZCO I	(D) CUERNAVACA-PUENTE DE IXTLA	15	30	50	50	50	50	50	50	63	63	70	70	70	
ALPUYECA	(I1) CUERNAVACA-ALPUYECA	20	40	70	70	70	70	70	70	85	85	100	100	100	
ALPUYECA	(I2) ALPUYECA-PUENTE DE IXTLA	10	20	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	35	
PASO MORELOS	(D) PUENTE DE IXTLA-CHILPANCINGO	32	63	130	130	130	130	130	130	168	168	188	188	188	
PASO MORELOS	(I1) PUENTE DE IXTLA-PASO MORELOS	25	50	105	105	105	105	105	105	135	135	140	140	140	
PASO MORELOS	(I2) PASO MORELOS-CHILPANCINGO	37	75	155	155	155	155	155	155	205	205	235	235	235	
PALO BLANCO	CHILPANCINGO-TIERRA COLORADA	29	58	75	75	75	75	75	75	98	98	110	110	110	
LA VENTA	TIERRA COLORADA-ACAPULCO	25	50	70	70	70	70	70	70	95	95	108	108	108	
<b>2 MONTERREY-NUEVO LAREDO</b>		<b>102</b>	<b>205</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>415</b>	<b>415</b>	<b>415</b>	
AGUALEGUAS	(I1) MONTERREY-AGUALEGUAS	40	80	110	110	110	110	110	110	135	135	155	155	155	
AGUALEGUAS	(I2) AGUALEGUAS-SABINAS	15	30	40	40	40	40	40	40	65	65	70	70	70	
AGUALEGUAS	(I3) AGUALEGUAS-PARAS	15	30	40	40	40	40	40	40	65	65	70	70	70	
SABINAS	(D) MONTERREY-LA GLORIA	102	205	270	270	270	270	270	270	365	365	415	415	415	
SABINAS PARAS	(I1) MONTERREY-SABINAS	57	115	150	150	150	150	150	150	200	200	225	225	225	
SABINAS	(I2) SABINAS-LA GLORIA	42	85	120	120	120	120	120	120	165	165	190	190	190	
SABINAS PARAS	(I2) SABINAS-LA GLORIA	42	85	120	120	120	120	120	120	165	165	190	190	190	
<b>3 CORDOBA-VERACRUZ</b>		<b>82</b>	<b>165</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
CUITLAHUAC	(D) CORDOBA-LA TINAJA	42	85	115	115	115	110	110	110	155	155	165	165	165	
CUITLAHUAC	(I1) CORDOBA-CUITLAHUAC	15	30	35	35	35	35	35	35	50	50	55	55	55	
CUITLAHUAC	(I2) CUITLAHUAC-LA TINAJA	27	55	80	80	80	75	75	75	105	105	110	110	110	
PASO DEL TORO	(D) LA TINAJA-VERACRUZ	40	80	125	125	125	125	125	125	160	160	185	185	185	
PASO DEL TORO	(I1) LA TINAJA-PASO DEL TORO	32	65	100	100	100	100	100	100	135	135	155	155	155	
PASO DEL TORO	(I2) PASO DEL TORO-VERACRUZ	7	15	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	35	
<b>4 LA TINAJA-COSOLEACAQUE</b>		<b>162</b>	<b>325</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	<b>690</b>	
COSAMALOAPAN	(D) LA TINAJA-ISLA	85	170	250	250	250	250	250	250	310	310	360	360	360	
COSAMALOAPAN	(I1) LA TINAJA-COSAMALOAPAN	70	140	200	200	200	200	200	200	250	250	295	295	295	
COSAMALOAPAN	(I2) COSAMALOAPAN-ISLA	15	30	55	55	55	55	55	55	60	60	65	65	65	
ACAYUCAN (SAYULA)	(D) ISLA-COSOLEACAQUE	77	155	225	225	225	225	225	225	300	300	330	330	330	
ACAYUCAN (SAYULA)	(I1) ISLA-ACAYUCAN	50	100	140	140	140	140	140	140	175	175	200	200	200	
ACAYUCAN (SAYULA)	(I2) ACAYUCAN-COSOLEACAQUE	27	55	90	90	90	90	90	90	125	125	130	130	130	
<b>5 LIBRAMIENTO NORESTE QUERETARO</b>		<b>20</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	
CHICHIMEQUILLAS	ENT. AUT. MEX. QRO.-ENT.QRO. SLP.	20	40	65	65	65	65	65	65	70	70	90	90	90	
<b>6 CADEREYTA-REYNOSA</b>		<b>105</b>	<b>210</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	<b>430</b>	
LOS RAMONES	(D) LOS RAMONES-LA SIERRITA	77	155	195	195	195	195	195	195	300	300	320	320	320	
LOS RAMONES	(I1) CADEREYTA-LOS RAMONES	27	55	70	70	70	70	70	70	85	85	110	110	110	
LOS RAMONES	(I2) LOS RAMONES-LOS HERRERA	17	35	45	45	45	45	45	45	70	70	80	80	80	
LOS RAMONES	(I3) LOS RAMONES-GENERAL BRAVO	30	60	75	75	75	75	75	75	120	120	130	130	130	
LOS HERRERA	(I1) CADEREYTA-LOS HERRERA	42	85	110	110	110	110	110	110	155	155	185	185	185	
LOS HERRERA	(I2) LOS HERRERA-GENERAL BRAVO	15	30	35	35	35	35	35	35	50	50	55	55	55	
LOS HERRERA	(I3) LOS HERRERA-LA SIERRITA	60	120	150	150	150	150	150	150	230	230	245	245	245	
DR. COSS	(D) GENERAL BRAVO-LA SIERRITA	47	95	120	120	120	120	120	120	180	180	190	190	190	
DR. COSS	(I1) CADEREYTA-GENERAL BRAVO	57	115	145	145	145	145	145	145	205	205	240	240	240	
GENERAL BRAVO	(D) CADEREYTA- LA SIERRITA	105	210	260	260	260	260	260	260	385	385	430	430	430	
GRAL BRAVO	( I1 ) CADEREYTA-GRAL BRAVO	57	115	145	145	145	145	145	145	205	205	240	240	240	
<b>7 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO</b>		<b>17</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
OJO CALIENTE	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	17	35	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>8 LA CARBONERA-PUERTO MEXICO</b>		<b>27</b>	<b>55</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	
LOS CHORROS	LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	27	55	80	80	80	125	125	125	170	170	210	210	210	
HUACHICHIL	ENT. HUACHICHIL-ENT. TRAMO LOS CHORROS	17	35	55	55	55	100	100	100	135	135	170	170	170	
<b>9 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO</b>		<b>12</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
TAMPICO	(D) ENT. CIUDAD VALLES-ENT. ALTAMIRA	12	25	45	45	45	45	45	45	70	70	85	85	85	
TAMPICO	(I1) ENT. CIUDAD VALLES-BLVD. LOMA REAL	6	12	25	25	25	25	25	25	35	35	45	45	45	
TAMPICO	(I2) BLVD. LOMA REAL-ENT. ALTAMIRA	6	12	25	25	25	25	25	25	35	35	45	45	45	
<b>10 REYNOSA-MATAMOROS</b>		<b>30</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	
NUEVO PROGRESO	(D) REYNOSA-MATAMOROS	30	60	110	110	110	110	110	110	160	160	210	210	210	
NUEVO PROGRESO	(I1) REYNOSA-PROGRESO	15	30	55	55	55	55	55	55	80	80	105	105	105	
NUEVO PROGRESO	(I2) PROGRESO-MATAMOROS	15	30	55	55	55	55	55	55	80	80	105	105	105	
<b>11 CHAMPOTON-CAMPECHE</b>		<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	
SEYBAPLAYA	(D) CHAMPOTON-CAMPECHE	30	60	90	90	90	90	90	90	155	155	195	195	195	
SEYBAPLAYA	(I1) VILLA MADERO-SEYBAPLAYA	12	25	30	30	30	30	30	30	55	55	65	65	65	
SEYBAPLAYA	(I2) SEYBAPLAYA-CAMPECHE	17	35	60	60	60	60	60	60	100	100	130	130	130	

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**RED FNI: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012**

- Cifras en pesos -

CAMINOS Y PUENTES CASSETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES								
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
<b>12</b>	<b>CHAMAPA-LECHERIA (1)</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	
	CHAMAPA * CHAMAPA-LECHERIA	20	40	70	70	70	70	70	70	100	100	130	130	130	
	CHAMAPA * CHAMAPA-ENT.SAN MIGUEL	17	35	60	60	60	60	60	60	85	85	110	110	110	
	CHAMAPA * CHAMAPA-LAGO DE GUADALUPE	17	35	60	60	60	60	60	60	85	85	110	110	110	
	CHAMAPA * CHAMAPA-ATIZAPAN	15	30	50	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	
	CHAMAPA * CHAMAPA-MADIN	10	20	30	30	30	30	30	30	45	45	65	65	65	
	CHAMAPA * CHAMAPA-SAN MATEO NOPALA	5	10	15	15	15	15	15	15	25	25	35	35	35	
	CHAMAPA * CHAMAPA-CIPRESES	2	5	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	20	
	CIPRESES * CIPRESES-LECHERIA	17	35	60	60	60	60	60	60	90	90	115	115	115	
	CIPRESES CIPRESES-ENT.SAN MIGUEL	15	30	50	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	
	CIPRESES * CIPRESES-LAGO DE GUADALUPE	15	30	50	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	
	CIPRESES * CIPRESES-ATIZAPAN	12	25	35	35	35	35	35	35	50	50	70	70	70	
	CIPRESES * CIPRESES-MADIN	7	15	25	25	25	25	25	25	35	35	50	50	50	
	CIPRESES * CIPRESES-SAN MATEO NOPALA	2	5	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	20	
	SAN MATEO NOPALA * SAN MATEO NOPALA-LECHERIA	17	35	60	60	60	60	60	60	85	85	110	110	110	
	SAN MATEO NOPALA SAN MATEO NOPALA-ENT.SAN MIGUEL	15	30	50	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	
	SAN MATEO NOPALA * SN MATEO NOPALA-LAGO DE GUADALUPE	12	25	40	40	40	40	40	40	60	60	80	80	80	
	SAN MATEO NOPALA * SAN MATEO NOPALA-ATIZAPAN	10	20	30	30	30	30	30	30	40	40	60	60	60	
	SAN MATEO NOPALA * SAN MATEO NOPALA-MADIN	7	15	20	20	20	20	20	20	25	25	35	35	35	
	MADIN * MADIN-LECHERIA	10	20	35	35	35	35	35	35	50	50	65	65	65	
	MADIN MADIN-ENT.SAN MIGUEL	7	15	25	25	25	25	25	25	35	35	50	50	50	
	MADIN * MADIN-LAGO DE GUADALUPE	7	15	25	25	25	25	25	25	35	35	45	45	45	
	MADIN * MADIN-ATIZAPAN	2	5	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	20	
	ATIZAPAN * ATIZAPAN-LECHERIA	7	15	25	25	25	25	25	25	35	35	50	50	50	
	ATIZAPAN ATIZAPAN-ENT.SAN MIGUEL	5	10	15	15	15	15	15	15	25	25	35	35	35	
	ATIZAPAN * ATIZAPAN-LAGO DE GUADALUPE	2	5	15	15	15	15	15	15	20	20	25	25	25	
	LAGO DE GUADALUPE LAGO DE GUADALUPE-ENT.SAN MIGUEL	1	2	4	4	4	4	4	4	6	6	8	8	8	
	LAGO DE GUADALUPE * LAGO DE GUADALUPE-LECHERIA	2	5	10	10	10	10	10	10	20	20	25	25	25	
	LECHERIA ENT.SAN MIGUEL-LECHERIA	2	5	10	10	10	10	10	10	20	20	25	25	25	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-LECHERIA	17	35	60	60	60	60	60	60	85	85	110	110	110	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-ENT.SAN MIGUEL	15	30	50	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-LAGO DE GUADALUPE	12	25	40	40	40	40	40	40	60	60	80	80	80	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-ATIZAPAN	10	20	30	30	30	30	30	30	45	45	60	60	60	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-MADIN	5	10	20	20	20	20	20	20	30	30	40	40	40	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-SAN MATEO NOPALA	7	15	25	25	25	25	25	25	35	35	45	45	45	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-CIPRESES	10	20	30	30	30	30	30	30	45	45	60	60	60	
	LOMAS VERDES LOMAS VERDES-CHAMAPA	12	25	40	40	40	40	40	40	60	60	80	80	80	
<b>13</b>	<b>ESTACION DON - NOGALES</b>	<b>155</b>	<b>315</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>535</b>	<b>780</b>	<b>780</b>	<b>905</b>	<b>905</b>	<b>905</b>	
	ESTACION DON ESTACION DON - NAVOJOA	32	65	110	110	110	110	110	110	160	160	180	180	180	
	FUNDICION NAVOJOA-CIUDAD OBREGON	32	65	110	110	110	110	110	110	160	160	180	180	180	
	ESPERANZA CIUDAD OBREGON-GUAYMAS	32	65	110	110	110	110	110	110	160	160	180	180	180	
	GUAYMAS LIBRAMIENTO GUAYMAS	15	30	60	60	60	60	60	60	85	85	105	105	105	
	HERMOSILLO HERMOSILLO-MAGDALENA DE KINO	32	65	110	110	110	110	110	110	160	160	190	190	190	
	MAGDALENA LIBRAMIENTO MAGDALENA DE KINO	12	25	35	35	35	35	35	35	55	55	70	70	70	
<b>14</b>	<b>GOMEZ PALACIO-CORRALITOS-AUTOPISTA UNION</b>	<b>112</b>	<b>225</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>405</b>	<b>405</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	
	BERMEJILLO GOMEZ PALACIO-EST. BANDERAS	52	105	135	135	135	135	135	135	200	200	230	230	230	
	CEBALLOS EST. BANDERAS-CORRALITOS	60	120	145	145	145	145	145	145	205	205	240	240	240	
<b>15</b>	<b>TORREON -SALTILLO</b>	<b>89</b>	<b>180</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>335</b>	<b>335</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	
	LA CUCHILLA MATAMOROS-LA CUCHILLA	32	65	100	100	100	100	100	100	130	130	145	145	145	
	PLAN DE AYALA LOMA BONITA-PLAN DE AYALA	57	115	170	170	170	170	170	170	205	205	235	235	235	
<b>16</b>	<b>AGUA DULCE-CARDENAS</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	
	LA VENTA (AGUADULCE) (D) AGUADULCE-CARDENAS	30	60	115	115	115	115	115	115	160	160	200	200	200	
	LA VENTA (AGUADULCE) (I1) AGUADULCE-ENTR.MAGALLANES	15	30	60	60	60	60	60	60	80	80	100	100	100	
	LA VENTA (AGUADULCE) (I2) ENT. MAGALLANES-CARDENAS	15	30	60	60	60	60	60	60	80	80	100	100	100	
<b>17</b>	<b>MEXICO-CUERNAVACA</b>	<b>47</b>	<b>95</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>295</b>	<b>295</b>	<b>425</b>	<b>425</b>	<b>425</b>	
	TLALPAN MEXICO-CUERNAVACA	47	95	175	175	175	175	175	175	295	295	425	425	425	
	TRES MARIAS "A" Y "B" TRES MARIAS-CUERNAVACA	17	35	75	75	75	75	75	75	145	145	205	205	205	
<b>18</b>	<b>PUENTE DE IXTLA-IGUALA</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	
	IGUALA PUENTE DE IXTLA-IGUALA	32	65	130	130	130	130	130	130	240	240	330	330	330	
<b>19</b>	<b>LA PERA-CUAUTLA</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	
	TEPOZTLAN LA PERA-OAXTEPEC	12	25	45	45	45	45	45	45	70	70	105	105	105	
	OACALCO OAXTEPEC-CUAUTLA	12	25	45	45	45	45	45	45	70	70	105	105	105	
<b>20</b>	<b>ZACAPALCO-RANCHO VIEJO</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	
	ZACAPALCO ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	13	26	55	55	55	55	55	55	80	80	115	115	115	

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**RED FNI: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012**

- Cifras en pesos -

CAMINOS Y PUENTES CASSETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES								
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
<b>21 TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA</b>		<b>17</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	
TOTOMOXTLÉ (D)	ENT. TIHUATLAN-ENTR. TOTOMOXTLÉ	17	35	70	70	70	70	70	70	100	100	135	135	135	
TOTOMOXTLÉ	ENTR. TIHUATLAN-PUENTE CAZONES	5	10	20	20	20	20	20	20	30	30	35	35	35	
TOTOMOXTLÉ	PUENTE CAZONES-ENTR. TOTOMOXTLÉ	12	25	50	50	50	45	45	45	75	75	100	100	100	
<b>22 LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA</b>		<b>90</b>	<b>180</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>435</b>	<b>435</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	
LAS CHOAPAS (D)	ENT. LAS CHOAPAS - ENT. NUEVO SACRIFICIO	30	60	110	110	110	110	110	110	145	145	200	200	200	
LAS CHOAPAS (11)	ENT. LAS CHOAPAS - ENT. LAS CHOAPAS II	10	20	30	30	30	30	30	30	35	35	45	45	45	
LAS CHOAPAS (12)	ENT. LAS CHOAPAS II - ENT. NUEVO SACRIFICIO	22	45	80	80	80	80	80	80	110	110	155	155	155	
MALPASITO (D)	ENT. NUEVO SACRIFICIO - ENT. RAUDALES	30	60	110	110	110	110	110	110	145	145	200	200	200	
MALPASITO (11)	ENT. NUEVO SACRIFICIO - ENT. MALPASITO	16	33	60	60	60	60	60	60	80	80	105	105	105	
MALPASITO (12)	ENT. MALPASITO - ENT. RAUDALES	14	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
OCOZOCOAUTLA (OCUILAPA) (D)	ENT. RAUDALES - ENT. OCOZOCOAUTLA	30	60	110	110	110	110	110	110	145	145	200	200	200	
<b>23 MEXICO-QUERETARO</b>		<b>70</b>	<b>140</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>550</b>	<b>550</b>	<b>795</b>	<b>795</b>	<b>795</b>	
TEPOTZOTLAN	MEXICO TEPEJI	35	70	150	150	150	150	150	280	280	405	405	405	405	
JOROBAS	JOROBAS-TEPEJI	22	45	80	80	80	80	80	155	155	220	220	220	220	
JOROBAS (CONMEX)	JOROBAS-TEPEJI	22	45	80	80	80	80	80	155	155	220	220	220	220	
PALMILLAS	TEPEJI-PALMILLAS	35	70	140	140	140	140	140	270	270	390	390	390	390	
POLOTITLAN	TEPEJI-POLOTITLAN	30	60	115	115	115	115	115	230	230	320	320	320	320	
<b>24 QUERETARO-IRAPUATO</b>		<b>64</b>	<b>130</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>475</b>	<b>475</b>	<b>675</b>	<b>675</b>	<b>675</b>	<b>675</b>	
QUERETARO	QUERETARO-CELAYA	32	65	125	125	125	125	125	235	235	330	330	330	330	
SALAMANCA	CELAYA-SALAMANCA	22	45	95	95	95	95	95	180	180	245	245	245	245	
SALAMANCA	SALAMANCA-IRAPUATO	12	25	45	45	45	45	45	70	70	105	105	105	105	
SALAMANCA	CELAYA-IRAPUATO	32	65	135	135	135	135	135	240	240	345	345	345	345	
VILLAGRAN	CELAYA-ENT. VILLAGRAN	12	25	45	45	45	45	45	85	85	125	125	125	125	
QUERETARO BIS	LIB. SURPONIENTE-QUERETARO	3	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
QUERETARO BIS	LIB. SURPONIENTE-CELAYA	27	55	110	110	110	110	110	210	210	295	295	295	295	
CERRO GORDO	CELAYA-ENT. CERRO GORDO	17	35	75	75	75	75	75	130	130	185	185	185	185	
CERRO GORDO	ENT. CERRO GORDO-IRAPUATO	15	30	60	60	60	60	60	110	110	165	165	165	165	
CERRO GORDO	ENT. CERRO GORDO-SALAMANCA	5	10	25	25	25	25	25	55	55	65	65	65	65	
<b>25 MEXICO-PUEBLA</b>		<b>65</b>	<b>130</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>750</b>	
CHALCO	MEXICO-CHALCO	7	15	30	30	30	30	30	45	45	70	70	70	70	
CHALCO (CE)	CHALCO-MEXICO	7	15	30	30	30	30	30	45	45	70	70	70	70	
SAN MARCOS	MEXICO-SAN MARTIN TEXMELUCAN	50	100	195	195	195	195	195	380	380	540	540	540	540	
SAN MARCOS BIS	MEXICO-CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUENSE	7	15	30	30	30	30	30	45	45	70	70	70	70	
SAN MARTIN	SAN MARTIN TEXMELUCAN-PUEBLA	15	30	75	75	75	75	75	145	145	210	210	210	210	
<b>26 PUEBLA-ACATZINGO</b>		<b>27</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	
AMOZOC ( I )	PUEBLA-AMOZOC	15	30	55	55	55	55	55	100	100	140	140	140	140	
AMOZOC (D)	PUEBLA-ACATZINGO	27	55	110	110	110	110	110	200	200	275	275	275	275	
ENT. AMOZOC III	PUEBLA-(ENT. AMOZOC-PEROTE)	5	10	20	20	20	20	20	35	35	45	45	45	45	
<b>27 ACATZINGO-CD. MENDOZA</b>		<b>55</b>	<b>110</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	
ESPERANZA	ESPERANZA-CD. MENDOZA	27	55	115	115	115	115	115	205	205	300	300	300	300	
ESPERANZA (11)	ACATZINGO-ESPERANZA	27	55	115	115	115	115	115	205	205	300	300	300	300	
ESPERANZA (D)	ACATZINGO-CD. MENDOZA	55	110	225	225	225	225	225	410	410	600	600	600	600	
<b>28 CIUDAD MENDOZA-CORDOBA</b>		<b>12</b>	<b>24</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	
FORTIN (D)	CD. MENDOZA-CORDOBA	12	24	60	60	60	60	60	100	100	135	135	135	135	
FORTIN ( I )	CD. MENDOZA-FORTIN	5	10	32	32	32	31	31	61	61	90	90	90	90	
<b>29 TEHUACAN-OAXACA</b>		<b>94</b>	<b>190</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>745</b>	<b>745</b>	<b>745</b>	<b>745</b>	
TEHUACAN	CUACNOPALAN-TEHUACAN	17	35	75	75	75	75	75	95	95	155	155	155	155	
MIAHUATLAN	TEHUACAN-MIAHUATLAN	12	25	40	40	40	40	40	55	55	85	85	85	85	
SUCHIXTLAHUACA (D)	MIAHUATLAN-NOCHIXTLAN	30	60	120	120	120	120	120	145	145	215	215	215	215	
SUCHIXTLAHUACA ( I )	MIAHUATLAN-COIXTLAHUACA	15	30	60	60	60	60	60	70	70	120	120	120	120	
HUITZO DIRECTA (D)	NOCHIXTLAN-OAXACA	35	70	150	150	150	150	150	175	175	290	290	290	290	
HUITZO INTERMEDIA (11)	NOCHIXTLAN-HUITZO	27	55	115	115	115	115	115	145	145	215	215	215	215	
HUITZO BIS (12)	HUITZO-OAXACA	12	25	35	35	35	35	35	50	50	85	85	85	85	
HUITZO (13)	HUITZO-NOCHIXTLAN	27	55	115	115	115	115	115	145	145	215	215	215	215	
<b>30 TIJUANA-ENSENADA</b>		<b>45</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	
PLAYAS	TIJUANA-ROSARITO	15	30	60	60	60	60	60	75	75	85	85	85	85	
ROSARITO	ROSARITO-LA MISION	15	30	60	60	60	60	60	75	75	85	85	85	85	
NODO POPOTLA (1)	LA MISION-CORREDOR 2000	12	25	50	50	50	<b>50</b>	50	60	60	70	70	70	70	
ENSENADA	LA MISION-ENSENADA	15	30	60	60	60	60	60	75	75	85	85	85	85	
<b>31 RANCHO VIEJO-TAXCO</b>		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	
TAXCO	RANCHO VIEJO-TAXCO	6	13	22	22	22	22	22	35	35	45	45	45	45	
<b>32 LA RUMOROSA-TECATE</b>		<b>30</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	
EL HONGO (D)	LA RUMOROSA-TECATE	30	60	110	110	110	110	110	195	195	280	280	280	280	
EL HONGO ( I )	EL HONGO TECATE	15	30	60	60	60	60	60	100	100	140	140	140	140	
EL HONGO ( I 2 )	LA RUMOROSA-EL HONGO	15	30	60	60	60	60	60	100	100	140	140	140	140	

**CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**RED FNI: TARIFAS VIGENTES CON IVA - 2012**

- Cifras en pesos -

CAMINOS Y PUENTES CASSETAS	TRAMO QUE COBRA	MOTOS M	AUTOS A	AUTOBUSES			CAMIONES								
				B2	B3	B4	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	
<b>33</b>	<b>AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
	SAN JOSE DEL CABO AEROPUERTO-SN. JOSE DEL CABO	15	30	60	60	60	60	60	100	100	100	100	100	100	100
<b>34</b>	<b>SALINA CRUZ-LA VENTOSA</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>315</b>	<b>315</b>
	TEHUANTEPEC (D) SALINA CRUZ-TEHUANTEPEC	15	30	55	55	55	55	55	80	80	105	105	105	105	105
	IXTEPEC (D) TEHUANTEPEC-LA VENTOSA	30	60	110	110	110	110	110	155	155	210	210	210	210	210
	IXTEPEC (I1) TEHUANTEPEC-IXTEPEC	15	30	55	55	55	55	55	80	80	105	105	105	105	105
	IXTEPEC (I2) IXTEPEC-LA VENTOSA	15	30	55	55	55	55	55	80	80	105	105	105	105	105
<b>35</b>	<b>DURANGO-MAZATLÁN (i)</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>260</b>	<b>260</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	<b>355</b>
	DURANGO LIB. DURANGO-ENT. OTINAPA	20	40	75	75	75	75	75	115	115	155	155	155	155	155
	LLANO GRANDE OTINAPA-ENT. PILONCILLO	25	50	100	100	100	100	100	145	145	200	200	200	200	200
<b>36</b>	<b>LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSÍ</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>175</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
	LAGOS DE MORENO LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSÍ	45	90	175	175	175	175	175	250	250	350	350	350	350	350

**PUENTES NACIONALES**

<b>1</b>	<b>EL ZACATAL</b>	<b>ZACATAL-CIUDAD DEL CARMEN</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>295</b>	<b>295</b>	<b>295</b>
----------	-------------------	----------------------------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

**PUENTES INTERNACIONALES**

<b>1</b>	<b>IGNACIO ZARAGOZA (LOS TOMATES)</b>	<b>PROGRESO-LOS TOMATES</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
<b>2</b>	<b>NUEVO AMANECER (REYNOSA-PHARR)</b>	<b>REYNOSA-PHARR</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>

ABREVIATURAS UTILIZADAS:

(D) = TRAMO DIRECTO (I) = TRAMO INTERMEDIO

M.- Motocicletas

A.- Autos, Panel, Pickup, Vans

B2.- Autobuses de 2 ejes

B3.- Autobuses de 3 ejes

B4.- Autobuses de 4 ejes

C2.- Camiones de 2 ejes

C3.- Camiones de 3 ejes

C4.- Camiones de 4 ejes

C5.- Camiones de 5 ejes

C6.- Camiones de 6 ejes

C7.- Camiones de 7 ejes

C8.- Camiones de 8 ejes

C9.- Camiones de 9 ejes